



Факел Таймыра

КОРПОРАТИВНЫЙ ЖУРНАЛ АО «НОРИЛЬСКГАЗПРОМ»

Выпуск 06 • 2019

ТЕМА НОМЕРА: **ДАЁМ ЗАПОЛЯРНЫЙ ГАЗ**

Факел Таймыра

Даём заповарный газ. Тема заключительного номера «Факела Таймыра» в 2019 году символична.

50 лет назад, 27 декабря 1969 года, газ Мессояхи, добытый в вечной мерзлоте Заполярья, пришел в Норильск. Газета «Советский Таймыр» от 30 декабря 1969 года написала: «Жгучие морозы, свирепые продолжительные пурги, тундровые болота, озера, ручьи, речки и великая сибирская река Енисей, летние тучи комаров и гнуса, бездорожье стояли на пути строителей газопровода Мессояха — Дудинка-Норильск. Но они не смогли задержать творческую работу мужественных людей, пришедших на Таймыр с благородной целью — дать дешевое голубое топливо Норильскому гиганту и всему Таймырскому национальному округу... Город получил промышленный газ. По случаю подачи газа в Норильск состоялась большая митинг строителей газопровода совместно с буровиками, геофизиками, авиаторами, металлургами, представителями партийных, советских и профсоюзных организаций городов Норильска и Дудинки».

В этом номере читатели журнала познакомятся с материалами норильского краеведа Станислава Стрючкова о начале строительства уникальной энергосистемы на полуострове. В статьях «Как Таймыр отказался от угля?» и «Как Таймыр перешел на газ?» он рассказывает о том, как здесь смогли сделать то, что и в современном мире мало кому удалось.

О сильных и мужественных людях, которые трудились и трудятся в газовой отрасли, рассказывает статья «Работа по призванию». В конкурсе профессионального мастерства на звание «Лучший наставник по профессии — машинист бульдозера» среди работников предприятий Группы компаний «Норильский никель» газовики вошли в число призеров.

В материале «Команда единомышленников — залог успеха Компании» речь пойдет об обучающих тренингах «Ценности Компании», которые проходят на газовых предприятиях в рамках реализации проекта по развитию корпоративной культуры компании «Норникель». В тренингах принимают участие рабочие, специалисты, линейные руководители и управленческие команды газовых компаний.

Традиционно год завершает череда корпоративных конкурсов. Их участниками, как правило, становятся и газовики, и их дети. В этом году фотоконкурс среди работников «Норильскгазпрома» и «Норильсктрансгаза» собрал 131 фотоработу на тему «От улыбки станет всем светлей!». А конкурс детского творчества в 20-й раз объединил талантливых ребят. Работы на тему «Сам себе режиссер» представили дети в возрасте от года до 15 лет.

Завершает выпуск статья «Экологический календарь ненцев». Вниманию читателей журнала представлен отрывок из одноименной книги Раисы Яптунэ, ведущего методиста по ненецкой культуре Таймырского дома народного творчества.

Во вступительной статье к изданию Валентина Заварзина, член Союза журналистов России, отметила, что «собранные воедино в «Экологическом календаре ненцев» приметы представляют кладезь народной мудрости, который не просто фиксирует образцы ненецкого фольклора — он может стать настоящим пособием для изучения климата Крайнего Севера».

В этом выпуске речь пойдет о зимних месяцах — декабре, январе и феврале.

Дорогие читатели! Впереди — новый, 2020 год. Пусть он для каждого из вас будет наполнен счастьем, радостью и исполнит самые заветные мечты!



Содержание

Факел Таймыра • Выпуск 06 • 2019

СОБЫТИЕ

- 2 Как Таймыр отказался от угля?**
Норильский краевед Станислав Стрючков рассказывает о начале строительства уникальной энергосистемы на полуострове. Как здесь смогли сделать то, что и в современном мире мало кому удалось
- 5 Как Таймыр перешел на газ?**
Как Норильский промрайон пережил революционную топливную трансформацию и стал чуть ли не самым «зеленым» в стране. Часть вторая, газовая

В КОМПАНИИ

- 8 Работа по призванию**
Газовики — в числе призеров конкурса профессионального мастерства на звание «Лучший наставник по профессии — машинист бульдозера» среди работников предприятий Группы компаний «Норильский никель»
- 10 КАЛЕНДАРЬ – 2020**

- 12 Команда единомышленников — залог успеха Компании**
В рамках реализации проекта по развитию корпоративной культуры компании «Норникель» в газовых компаниях проходят обучающие тренинги «Ценности Компании»
- 14 От улыбки станет всем светлей!**
Подведены итоги традиционного корпоративного фотоконкурса среди работников газовых компаний
- 16 Сам себе режиссер**
Состоялось торжественное подведение итогов ежегодного конкурса детского творчества среди детей работников «Норильскгазпрома», «Норильсктрансгаза» и воспитанников подшефной школы-интерната № 2

ТАЙМЫР — НАШ ОБЩИЙ ДОМ

- 18 Экологический календарь ненцев**
О приметах зимних месяцев — из одноименной книги Раисы Яптунэ, ведущего методиста по ненецкой культуре Таймырского дома народного творчества

На обложке: 27 декабря 1969 года. Торжественный митинг на ГРС-1 по случаю подачи газа в Норильск. Фото из архива АО «Норильскгазпром»



стр. 5



стр. 8



стр. 12



Как Таймыр отказался от угля?

50 лет назад, 27 декабря 1969 года, газ Мессояхи пришел в Норильск. Перевод предприятий Норильского комбината на голубое топливо стал революционным событием в теплоэнергетике.

Предлагаем вниманию читателей «Факела Таймыра» две части статьи норильского краеведа Станислава Стрюкова о начале строительства уникальной энергосистемы на полуострове. Как здесь смогли сделать то, что и в современном мире мало кому удалось.

Об этом пойдет речь в материале, подготовленном для «Кислород.ЛАЙФ». Итак, часть первая, угольная.

История энергетики Норильского промышленного района (НПР) намного длиннее истории Норильского комбината. Еще в конце XIX века на западном склоне горы Рудной работали угольные «Алекса́ндро-Невские копи» купцов Сотниковых. Уголь был нужен для промежуточной бункеровки судов, осуществляющих хозяйственные и торговые операции по Северному Ледовитому океану, которые в те годы заметно активизировались. И экспедиции XX века, проходившие на Таймыре с 1919 года, ставили перед собой задачу поиска и подтверждения запасов именно каменного угля; обнаруженные же тогда рудные ископаемые посчитали всего лишь приятным бонусом.

Изначально угольная ТЭЦ-1 дала ток в декабре «военного» 1942 года. Более двух следующих десятилетий энергообеспечение всего НПР держалось на стабильной работе именно этой станции.

Много угля нашли в недрах горы Шмидта — одной из трех, что составляют уникальность многопрофильного норильского месторождения. Вообще, в течение прошлого века термин «уникальное месторождение» употребляли так часто, что в массах попросту забыли его изначальное значение. А ведь дело совсем не в качестве полиметаллических руд Таймыра, дело — в сочетании здесь множества удобных для организации мощного промышленного производства факторов. Три фронтальных горы Лантокойского камня, у подножья которых и построили в конце 1930-х — начале 1940-х Норильский комбинат, сама природа наполнила всем необходимым для реализации самых смелых не то что для XX века, но и для современности промышленных проектов.

Судите сами. Гора Рудная, вполне отвечая своему названию, стала в итоге основной сырьевой базой для металлургического производства, и еще долго будет давать комбинату вкрапленные медно-никелевые руды, добываемые как под землей, так и открытым способом. Гора Гудчиха содержит большое количество разнообразных стройматериалов: от бутового камня до песка и глины, пригодных для производства кирпича и цемента. Наконец, гора Шмидта (или, как ее еще называют, Шмидтиха) полна качественного угля разных сортов, пригодных для всех производственных процессов.

Кроме того, в ущельях этих гор протекают полноводные ручьи, а ближайшие окрестности полны озер. Относительно судоходная река Норильская тоже протекает не далеко — в 12 км от этих богатств. Сочетание сразу всех этих природных факторов, расположенных в одном месте, и сделало норильское месторождение уникальным. Поэтому здесь, в самом суровом климате, за тысячи километров от ближайшей железной дороги, и был построен горно-металлургический индустриальный гигант.

А Шмидтиха несколько десятилетий XX века оставалась его угольной базой и ежегодно давала до 5 млн тонн угля разного сорта — от высокозольного бурого до высокосортного антрацита. Даже открытое в 1941 году Кайерканское угольное месторождение много лет оставалось нетронутыми и не было полноценно востребовано. Разработка там, в 25 км от Норильска, угольного разреза стартовала только в 1957 году. Общие же угольные запасы НПР в 1960-х годах оценивались в 500–600 млн тонн, а прогнозный объем перспективных углей в радиусе ближайших 100 км от города доходил до 100 млрд тонн! Более того, норильский уголь был чуть ли не самым дешевым в СССР! Дело в том, что мощные пласты залегали на относительно небольшой глубине, что позволяло не строить глубокие шахты.

Долгие десятилетия в недрах угольной горы действовали десятки штолен, снабжавшие топливом и промышленные цеха, и жилые дома, которых в поселках НПР с каждым десятилетием становилось все больше. Важно, что в горе было найдено много не только каменного, но и коксующегося угля, необходимого именно для металлургических переделов (в Норильске до старта «газовой эпохи» работал даже специально построенный коксохимический завод).

В ОСНОВЕ ЭНЕРГОСИСТЕМЫ

Не удивительно, что и выработка электроэнергии в изначально изолированной от ЕЭС энергосистеме Таймыра долгое время также целиком базировалась на угле. В 1932 году электроэнергию в Норильске получали с помощью локомотивной электростанции мощностью 35 лошадиных сил. Локомотивы — передвижные паровые двигатели для выработки электричества в полевых условиях — здесь делали из паровозов, которые топили углем.

Место будущей Усть-Хантайской ГЭС: идет укладка водонепроницаемой пленки в основание плотины.

Позднее, с 1936 года, строящийся комбинат использовал электричество от тоже угольной временной электростанции № 1 (ВЭС-1), мощность которой составляла уже 250 кВт. Но света все равно отчаянно не хватало. Для экономии электроэнергии населению запрещалось использовать любые электроприборы и даже лампочки в 60 Вт и более. В условиях полярной ночи это было невероятно тяжело.

Положение частично спасла ВЭС-2, давшая значительную прибавку в 1939 году уже в 6000 кВт. Но и этого было недостаточно. Проблему электроэнергии существенно облегчила только первая теплоэлектроцентраль (ТЭЦ-1), которая дала ток в декабре «военного» 1942 года. Тогда этот объект не только дал тепло и свет, но и спас жизни многих людей, добирающихся пешком от промышленных предприятий в новостройки Соцгорода. ТЭЦ располагалась на половине этого пути длиной более трех километров и светила проекторами со своих труб на дорогу в полярную ночь, а во время пурги еще и давала продолжительные гудки несколько раз в день.

Более двух следующих десятилетий энергообеспечение всего НПР держалось на стабильной работе именно этой угольной ТЭЦ-1. Во время аварии на газопроводе 1979 года именно оборудование станции спасло Норильск от замерзания. Его удалось быстро переключить на угольный, а затем и на дизельный источники тепла. В течение всего своего срока эксплуатации ТЭЦ-1 постоянно дорабатывалась и модернизировалась, вводились новые очереди, заменялись агрегаты. Но и сегодня станция работает и выполняет свои задачи.

ДОБАВИТЬ ГИДРОЭНЕРГЕТИКУ

Частичный отказ от угольной генерации на Таймыре стартовал в 1950-е, когда стало ясно, что обеспечить электроэнергией быстро растущее производство и развивающийся «закрытый» город, в который стремилась молодежь со всего СССР, за счет одного-единственного вида топлива уже невозможно. Радикально изменить положение по крайней мере в сегменте электричества смогла бы только мощная гидроэлектростанция (ГЭС). Такой объект можно было строить на многих реках Таймыра, очень богатого не только полезными ископаемыми, но и гидроресурсами (вспомнить про упомянутую выше уникальность!).

Ближе всего к действующему производству оказалась Норильско-Пясинская водная система. Там, в месте перехода озера Пясино в одноименную реку, в конце 1950-х планировали построить Норильскую ГЭС. Информации о ее мощности найти не удалось, но по косвенным данным ее должно было хватить на покрытие всех потребностей НПР того периода. Проектировщиков и строителей не останавливал даже тот факт, что в результате строительства Пясинской плотины могло быть образовано огромное водохранилище и затоплена долина реки Норильской от города до самых Талнахских гор. В итоге на Таймыре могло появиться самое большое в Заполярье искусственное море, соединившее бы сразу несколько водоемов — озера Пясино, Мелкое, Глубокое и Ламу, а также поглотившее реку Норильскую. Длина такого водохранилища могла превысить 300 км, а ширина доходить до 35 км.

Был даже разработан проект набережной этого искусственного моря в Норильске, выполненный в лучших ленинградских традициях проектной конторой комбината. Но норильчане все равно не одобряли проект, беспокоясь за судьбу живописных окрестностей. Однако волшебное слово «индустриализация» на общем фоне пропаганды великих строек звучало неизмеримо громче, нежели кухонные разговоры недовольных. К тому же, к тому времени уже отгремели большие ГЭС на Волге, а на полноводных реках Сибири — Ангаре и Оби — только закипали комсомольские стройки первых сибирских станций.



К счастью, открытие Талнахского месторождения заставило в корне изменить все планы руководства комбината, и спасло Норильскую долину от затопления. В противном случае основные объекты Талнаха оказались бы под водой, и история Большого Норильска сложилась бы совершенно иначе...

Но при этом проблема энергодефицита встала еще острее — взрывное развитие богатой сырьевой базы требовало в десятки раз больше не только электричества, но и тепла, чем нужно было раньше. Искать другое место для ГЭС пришлось в авральном режиме и в относительной близости от Норильска, потому что линии электропередачи (ЛЭП) в условияхдвигающихся почв Заполярья на тысячи километров протянуть было бы очень сложно — хоть в советские годы и не знали, что такое ОРЕХ (англ.— операционные издержки), затраты на обслуживание все равно считали. Кроме того, протяженность линий существенно влияет и на себестоимость электроэнергии, и на обеспечение надежности энергоснабжения. Тогда, в начале 1960-х, вспомнили, что еще летом 1928 года основатель города Николай Урванцев и его спутники исследовали в поисках полезных ископаемых реку Хантайку. Искали там руду, а нашли удивительную «приспособленность» реки для строительства гидроэлектростанции. Там, в одном из ущелий, и построили первую в НГПР ГЭС — Усть-Хантайскую.

Первый из семи ее гидроагрегатов запустили в 1970 году, а на полную мощность станция заработала через два года. Кроме того, были построены две ЛЭП-220 и несколько подстанций 220/110/35 кВ в Норильске. Станция стала градообразующим предприятием Снежногорска, городка с населением около тысячи человек, расположенного в 124 км от Норильска. Запуск Усть-Хантайки помог снять проблему дефицита электроэнергии в Норильском промрайоне на десятилетия вперед.

А для обеспечения поселка рударей Талнаха примерно в те же годы построили и ТЭЦ-2. Это единственная из трех ТЭЦ в НГПР, где изначально не было организовано выдачи пара — ее основной задачей стала вентиляция рудников. В 1969 году Талнахская ТЭЦ начала свою работу на угольном источнике: 6 октября был принят пусковой комплекс энергоблока № 1, и ТЭЦ-1 протяжным гудком приветствовала свою «талнахскую сестру». Но уже в 1971 году станцию полностью перевели на газ. Именно за счет этого топлива была решена задача по выработке тепла, оказавшаяся более эффективной именно на голубом топливе. А также работа всех технологических процессов на комбинате.

ФАЛЬШ-СТАРТ ЛИСТВЯНКИ

Интересно, что буквально накануне революционного перепада всего НГПР на газовое топливо, в 1967 году, в 12 км от Талнаха началось строительство шахтерского поселка Листвянка. Все знали, что на комбинат, силами Министерства газовой промышленности, уже тянут газопровод с открытого недавно огромного Мессояхского месторождения, поэтому уголь вскоре станет ненужным. Тем не менее, сворачивать угледобычу на Таймыре тогда никто не собирался — «черное топливо» было востребовано ежедневно и во все возрастающем количестве. Например, потребность Талнаха в угле была настолько велика, что в горах Хараелаха, максимально близко расположенных к строительству рудников, специально искали угольные залежи. Их нашли и начали разрабатывать, для чего Листвянку и построили.

С приходом в Большой Норильск газопровода в 1970 году все предприятия комбината были газифицированы, и подавляющее большинство шахт на территории НГПР было закрыто.

В поселке тогда проживали несколько сотен шахтеров, которые из штолен соседних гор добывали уголь для нужд Талнаха. Листвянка была практически отрезана от мира бездорожьем, потому что дорога вдоль гор была доступна только для тракторной техники, а в период метелей листвяночники жили автономно по несколько недель, занесенные снегом по самые крыши. Когда в Норильск пришел газ, штольни Листвянки только начинали свою работу, некоторые из них не достигли даже глубины в десять метров. Однако добычу угля в Талнахских горах закрыли в одночасье, навсегда и на самом старте работы, не считаясь с уже понесенными затратами. И уже в начале 1970-х этот населенный пункт, состоящий из нескольких десятков строений с развитой инфраструктурой, пришлось полностью выселить. А ведь там были четырех- и восьмиквартирные деревянные дома, медпункт, магазин, склады и ремонтные мастерские. Все это было просто брошено за ненадобностью...

В начале 1970-х газ пришел во все сферы жизни НГПР, а уголь остался лишь фрагментарно, в некоторых технологических процессах. Для этих целей по сей день достаточно Кайерканских угольных разрезов (КУР-1 и КУР-2). С приходом в Большой Норильск газопровода в 1970 году все предприятия комбината были газифициро-

ваны, и подавляющее большинство шахт на территории НГПР было закрыто. Заметим, что шахты прекратили работу и были законсервированы в период своей максимальной производительности! Как говорится, срезали на взлете...

Без работы осталось тогда более 5 тысяч шахтеров, а также тысячи специалистов сопутствующих профессий. Например, работники нескольких десятков котельных. На них и на двух ТЭЦ были ликвидированы участки топливоприготовления и золоудаления. Соответственно, исчезли такие профессии, как дежурные мельниц, зольщики и многие другие специальности, ставшие ненужными практически в одночасье. Проблема «лишних людей» осложнялась тем, что угольные и рудные производства, при всей вроде бы схожести, имеют мало общего; профессиональные навыки шахтеров не годятся для профессии горняка. Просто взять и перевести угольщика на работу в рудник нельзя при всем желании. Людей нужно было переучивать, менять квалификацию, вовлекать в незнакомую им производственную среду. Все это в НГПР тогда было организовано на достойном уровне, тем не менее, лишь пятая часть безработных шахтеров нашла себе применение на Талнахе.

И это при том, что рабочие руки на Талнахе требовались постоянно! Но бывших шахтеров в рудники брали крайне неохотно, по причине их низкой квалификации. Вместо своих переученных специалистов приглашали иногородних квалифицированных мастеров, которые были способны, при активном стимулировании, на трудовые подвиги и скоростную проходку стволов рекордной глубины. Талнах быстро стал лидером в мировом индустриальном масштабе, и депрессивные угольщики не годились для этой всеоюзной ударной комсомольской стройки. В основном, безработные шахтеры либо полностью меняли профессию, либо, в большинстве своем, уезжали из Норильска.

Показательно и негласное противостояние двух подземных профессий в Норильске. Шахтер — одна из самых уважаемых и тяжелых профессий в нашей стране, внезапно потеряла свою славу в заполярном городе, стала объектом иронии и даже злых шуток. Все быстро забыли, что именно уголь долгие десятилетия был основой жизни на Таймыре. Наступило время новых героев. На волне эйфории Талнахского строительства гордостью рабочего класса стал горняк. Имена бригадиров-проходчиков — передовиков и лауреатов — гремели на всю страну. На их фоне бывшие угольщики чувствовали себя униженными и оскорбленными, даже брошенными системой. Это проявлялось даже в мелочах. Например, новый ресторан в Норильске, открытый в середине 1960-х, без колебаний получил название «Горняк». А ведь еще относительно недавно норильские кафе называли совсем по-другому, например, «Уголек».

Особенно обидно было шахтерам на одной первомайской демонстрации в начале 1970-х, где газовики, обеспечившие весь Таймыр тогда «голубым топливом», несли во главе своей праздничной колонны муляж газовой трубы с надписью... «Смерть шахтерам». Тогда с трудом удалось избежать драки... Руководство «Норильскгазпрома» пристыдило коллег, но общая атмосфера угольного краха не изменилась. Даже новая песня Владимира Высоцкого «Марш шахтеров», звучащая из каждого окна, казалось, неслась в себе двойной смысл: «Не космос — метры грунта надо мной, И в шахте не до праздничных процессий, Но мы владеем тоже взвешенной — И самую земною из профессий. Взорвано, уложено, сколото Черное надежное золото». Профессия оказалась не нужна, как и само «черное золото»...

Опыт отказа от угля в НГПР, в общем и целом, изучен не слишком глубоко именно в части гуманитарных последствий. Что касается технического решений, то они оказались настолько уникальными, что до сих пор составляют основу заполярного строительства. Об этом — в следующей части, газовой.



Как Таймыр перешел на газ?

Норильский краевед Станислав Стрючков рассказывает, как Норильский промрайон пережил революционную топливную трансформацию и стал чуть ли не самым «зеленым» в стране. Часть вторая. Газовая.

Вопрос о переводе Норильского промышленного района (НГПР) с угля на газ был поставлен на правительственном уровне еще в 1964 году, когда стали понятны уникальные масштабы открытого к тому времени Талнахского месторождения. Все уже тогда понимали, что буквально через несколько лет уголь не сможет перекрыть потребности растущего энергодефицита Большого Норильска. Если бы тепло нужно было только населению, возможно, никаких топливных революций бы и не случилось. Но только газ, как энергоноситель, мог соответствовать планам развития самого большого предприятия в отрасли.

Изначально ни в окрестностях Норильска, ни на Таймыре, ни на левом берегу Енисея месторождений газа даже не искали — планировали строить трубу с Ямала.

Исторический афоризм Алексея Косыгина стал в итоге пророческим: «Дать газ, значит сократить добычу угля, сократить капиталовложения в уголь, сократить людей на этих тяжелых работах, совершенно в другие условия поставить металлургию, поднять ее производительность, создать лучшие условия в быту... Это является первостепенной задачей. Это будет второе рождение Норильска, и это надо сделать в самый короткий срок!».

В постановлении ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 20 апреля 1964 года «Об ускорении освоения Талнахского месторождения медно-никелевых руд и дальнейшем развитии Норильского горно-металлургического комбината имени А.П. Завенягина Красноярского совнархоза» было прописано проложить газопровод Тазовское — Норильск, ввести в строй новый рудник «Маяк-2», построить в городе вторую мощную ТЭЦ и ряд других крупных объектов. Обратите внимание, что в тексте этого правительственного документа указано Тазовское, а не Мессояхское месторождение газа. Сначала ни в окрестностях Норильска, ни на Таймыре, ни на левом берегу Енисея месторождений «голубого топлива» даже не искали. Планировали использовать уже известное месторождение, которое разрабатывалось на соседнем, Гыданском полуострове, расположенное в 700 км от Норильска, по большей части на Ямале.

На фоне великих советских индустриальных строек это солидное состояние не казалось тогда огромным. Самая большая страна в мире и не такое строила!

Однако, как ни странно, но экспертная комиссия Академии наук СССР слишком амбициозные планы газовиков категорически не одобрила. Дело в том, что любой по длине газопровод и его технологические объекты по определению работают в постоянном аварийном режиме. А в зависимости от длины трубопровода степень опасности существенно возрастает, тогда как возможность оперативно устранять возникающие проблемы, соответственно, уменьшается. В условиях Заполярья эти законы были особенно важны — чем короче газопровод, тем он безопаснее, надежнее, проще в обслуживании и эффективнее в работе.

Тогда было дано задание, до коичности похожее на историю открытия Талнаха — найти природный газ как можно ближе к потребителю, то есть к комбинату. И вскоре, в 1966 году, была открыта Мессояха — газовое месторождение на одноименной реке, приблизительно в 250 км от Норильска и 150 км от портовой Дудинки — в три раза ближе, чем планировалось вначале!

Вновь подтвердилась «уникальность» НГПР, о чем мы уже неоднократно упоминали — оказалось, что тут еще и газ в «шаговой доступности»! Это открытие позволило тогда начать строить самые радужные планы развития всей энергосистемы Таймыра — геологи оценили запасы Мессояхи в 50 млрд кубометров газа, зная, что поиски только начинаются и рядом есть еще громадные запасы этого топлива. Их использование — лишь вопрос времени.

С небывалой скоростью

Связать новое газовое месторождение с НГПР предстояло с помощью нескольких ниток газопровода. К этому времени еще не было опыта сооружения столь крупных газотранспортных систем в условиях Крайнего Севера. Подобный комплекс в Заполярье создавался впервые — в условиях длительной полярной ночи, заповедных морозов, обильных снегов и сильных ветров.

Вопрос о том, кто будет проектировать и строить первую в мире заполярную газовую коммуникацию такого масштаба, был решен на самом высоком уровне. Председатель Совета министров СССР Алексей Косыгин в январе 1968 года, во время своего исторического визита в Норильск, оценил условия предстоящей работы

лично, испытывал и мороз, и ветер, и круглосуточную тьму полярной ночи. И поручил строительству новому Министерству газовой промышленности, созданному несколькими годами ранее и, как показала практика, незря.

Скорость строительства газовой магистрали Мессояха — Норильск стала очередным мировым рекордом. В марте 1968 первый газовой министр Алексей Кортунюв подписал указ о создании в Дудинке управления «Заполярьегаз» (теперь «Норильскгазпром») — и уже через месяц первые десанты газопроводов забрасывались на ключевые точки трассы. А в декабре 1969 года газопровод был принят в эксплуатацию! И это при том, что при его прокладке, на всем протяжении трубы, предстояло впервые в мире решать проблему постоянно «гуляющих» грунтов, ведь магистраль шла сквозь зону ненадежной вечной мерзлоты и болотистой тундры.

Приемом, положительно повлиявшим на скорость строительства газопровода, стало решение об одновременном проектировании и строительстве объекта — чертежи готовили и выдавали монтажникам прямо на месте проведения работ. В начале 1960-х этот способ опробовали на строительстве рудников Талнаха, что позволило дать результат на несколько лет раньше стандартных сроков. Вот и тогда, понимая, что вся рудная мощь месторождения без новой газовой энергетики не сможет развернуться в полном масштабе, в Совмине приняли постановление о строительстве первой очереди газопровода одновременно с проектированием, не дожидаясь защиты запасов и даже завершения разведочных работ! В этом был риск, однако риск хорошо обоснованный.

Было понятно всем, что работа предстоит необычная, и предвидеть все сложности на пути газопровода не сможет никто. Понятно было только, что к трубе будут допущены лишь молодые и здоровые мужчины. А сам процесс надо будет вести вахтовым методом с сооружением постоянных поселков как опорных баз, с помощью передвижных механизированных колонн (санно-тракторный поезд, кочующий по бездорожью и зимой, и летом; в нем есть жилье, столовая, топливо и запчасти, генератор и т.д.). Задача Норильского комбината как основного будущего потребителя газового топлива



состояла в максимальном содействии газопровода и полном обеспечении их труда и быта.

Вахтовиков руководство комбината размещало в Норильске, в благоустроенных общежитиях и квартирах улучшенной планировки — они становились норильчанами и попадали под общую заботу градообразующего предприятия. При этом о семьях, постоянно живущих на газовых промыслах, радели ничуть не меньше. Там возникли благоустроенные поселки, или опорные базы на трассе — единые комплексы из вагонов-домиков, с необходимым бытовым набором.

Например, в Тухарде (Факел) — центральном населенном пункте Мессояхи — многие работники «Норильскгазпрома» жили вместе со своими семьями в специальных домах-цистернах — цельнометаллических унифицированных блоках (ЦУБ). Эту необычную цилиндрическую конструкцию специально разработали для вахтовых поселков и временного проживания в экстремальных условиях. Дом-бочка не заносится снегом, намного легче переносит ветровую нагрузку, имеет дополнительный теплоизоляционный контур. Такое жилье отделялось изнутри, обставлялось мебелью, и было вполне комфортным для временного проживания. Снабжение поселков всем необходимым осуществлялось в первую очередь, особенно дефицитными продуктами питания. В поселковом клубе Тухарда постоянно проходили разные мероприятия, приезжали культурно-массовые десанты из Норильска и Красноярска, а в библиотеке была собрана прекрасная подборка лучшей литературы.

Беспрецедентная скорость прокладки газопровода стала возможной за счет взаимодействия всех организаций, работающих на результат. Норильский комбинат, жизненно заинтересованный в результате работ, организовывал даже бесперебойную поставку необходимых материалов и оборудования, например, уникальных труб из специальных сталей, выдерживающих температуры ниже минус 40 градусов по Цельсию. В СССР таких не было: их пришлось закупать и везти из капиталистической Европы, используя непростую внешнеторговую схему. Авиаторы Норильска доставляли эти трубы на вертолетах Ми-6 прямо на места сборки. Крулый год, в любые морозы, эти тяжелые многоцелевые вертолеты (важная часть ВПК нашей страны) перевозили все необходимые грузы на газовые промыслы Мессояхи.

Инновации в каждом стыке

В сооружении газопровода применялись многие технические достижения своего времени — антивибрационные опоры, свайные ограничители, шаровые краны с северным приводом, специальная система пропуска газа. Внедрялась автоматика и телемеханика. Это был первый газопровод в мировом Заполярье. За его строительством следил весь мир. В который раз норильчанам все приходилось изобретать на месте и решать принципиально новые задачи.

Магистраль протяженностью 263 км и диаметром 720 мм была построена за полтора года, причем впервые в условиях заполярной тундры и на свайном основании. Такой метод строительства оказался настолько успешен, что впоследствии стал широко применяться во всем мире при прокладке трубопроводов на мерзлых грунтах. Подобных темпов строительства магистральных газопроводов (километр в день) наша страна не знает до сих пор! Многие инженерные решения были придуманы и применены прямо по ходу работ. Например, конструкция пойменной части газопроводов, где при сезонном оттаивании терялась опора, и надо было предусматривать просадку конструкции. А еще эффективно работала индустриальная схема сборки, когда трубы соединялись в 35-метровые плети, после чего доставлялись на место монтажа. Этот способ тоже значительно ускорял процесс.

Была внедрена и технология сварки труб на весу, и прямолинейная схема прокладки труб с изогнутыми компенсационными участками. Благодаря этому удалось значительно сократить расход труб. Высота свайных опор и расстояния между ними были рассчитаны так, чтобы испытывать минимум ветровой нагрузки. Интересно, что в те годы, когда даже слова «экология» многие не слышали, о природе не забыли. Поняв, что линия газопровода пересекает традиционные пути миграции многотысячных стад дикого северного оленя, строители по рекомендации специалистов в нужных местах подняли трубы, чтобы получились проходы для животных!

На пути надо было преодолеть 86 разных рек и 15 крупных озер. Особо сложной была прокладка подводных переходов через реки — Енисей, Большую и Малую Хету. Прокладка дюкеров впервые в мире осуществлялась в условиях Крайнего Севера, в толще вечной мерзлоты. Аналогов такой технологии не было, и рассчитывать строители газопровода могли только на собственные знания и силы.

Дюкер — напорный участок трубопровода, прокладываемый под руслом реки, или дну оврага, или под дорогой. Трубу газопровода под Енисеем, например, уложили на 50-метровой глубине. Поэтому газопровод в этом месте стал надежно защищен от ледохода любой силы. Это уникальное инженерное решение. Длина дюкера — 2,3 км. Для его прокладки применяли взрывчатку под водой! А чтобы трубы не провисали на глубине, рассчитали возможность использования труб меньшего диаметра.

В работе была немалая доля разумного риска, особенно когда трубы тащили по дну Енисея — такое тоже было впервые. В результате 25 марта 1969 дюкер вынырнул на правом берегу реки и с тех пор исправно выполняет свои функции. Но не обошлось и без трудностей. Так, на реке Большая Хета при температуре минус 50 градусов по Цельсию дюкер вмерз в лед, пройдя всего 20 метров. Тогда впервые в мире его провели подо льдом, опустив на максимальную глубину. Учитывая запредельные морозы, можно говорить о еще одном трудовом подвиге. Река была пройдена исключительно благодаря мужеству и мастерству наших водолазов!

В результате строительства газопровода Мессояха — Норильск у человечества появился опыт транспортировки газа в условиях Заполярья, вечной мерзлоты и полярной ночи. Кстати, правильность принятых в АН СССР решений неоднократно доказывала история эксплуатации газопровода. Все без исключения большие и маленькие проблемы, возникающие на трубе, решались оперативно и качественно именно за счет небольшой длины трассы. Например, зимой 1977 года сгорел цех осушки газа на Мессояхе. Люди были бессильны потушить газовый пожар, надо было ждать, когда все прогорит, а потом восстанавливать объект. Незамедлительно коллегам-газовикам «Норильскгазпрома» была оказана вся необходимая помощь от Норильского комбината — транспорт, материалы и оборудование были оперативно доставлены на место событий. Небольшая протяженность ниток газопровода тогда стала одним из определяющих факторов решения проблемы. Тут же, аврально, была построена дополнительная линия газопровода, идущая в обход пострадавшего цеха, который потом восстановили без суеты.

Максимально быстрая интеграция

Норильскому комбинату предстояло достойно встретить газ на своих предприятиях, подготовить перевод угольных ТЭЦ и всех основных производств под новое топливо. Интеграция непривычного энергоносителя прошла в Норильске максимально быстро и эффективно. Первый турбоагрегат на ТЭЦ-1 был переведен на газ уже летом 1970 года, в сентябре того же года газ пришел и на самый мощный тогда Медный завод. Весной следующего года была газифицирована ТЭЦ-2 на Талнахе — и дальше предприятия по списку. Для этого был составлен план-график, который строго соблюдался.

За счет газа в дальнейшем росли и мощности ТЭЦ-2. Строили станцию почти четверть века — с 1965 по 1989 годы, по проекту Ленинградского отделения института «Теплоэлектропроект», запущенная в эксплуатацию блоками. Началось все в 1965 году с возведения основы — плотины и гидроузла с водохранилищем, силами строительного управления «ТЭЦстрой». Из-за болотистых, ненадежных грунтов конструкцию плотины выполнили в виде бетонного зуба, врезанного в скальный слой на большой глубине. Потом в него вмонтировали металлический шпунт и только потом возвели плотину. В процессе работы вечную мерзлоту специально растапливали, применяя для этого списанные авиадвигатели.

Созданное таким образом Хараелахское водохранилище стало первым и единственным рукотворным морем тепловой станции на Таймыре. Четыре первых энергоблока на Талнахской ТЭЦ проработали в штатном режиме 15 первых лет, но в середине 1980-х тепловые и электрические нагрузки поселка рударей значительно увеличились. Тогда и было принято решение дополнительно увеличить мощности ТЭЦ-2. Для этого в 1987 году был построен и введен в эксплуатацию энергоблок № 5, а два года спустя и шестой энергоблок. Таким образом, электрическая мощность ТЭЦ-2 превысила 425 МВт, а тепловая — 1151 Гкал/час.

Строительство Надеждинского металлургического завода повлекло за собой взрывное развитие производства и социальной сферы уже в районе Кайеркана. Этот некогда угольный поселок получил второе рождение и стал стремительно развиваться, превратившись в город металлургов, а на территории строящегося завода возник целый комплекс промышленных предприятий, названный специальным управлением строительства (СУС) «Таймырэнергострой». Все эти объекты требовали очень больших тепловых и электрических нагрузок, обеспечить которые могла только новая ТЭЦ-3. Ее начали строить в 1978 году прямо на территории «Надежды».

Проектирование было поручено «Теплоэнергопроекту», только не Ленинградскому отделению, как это было на Талнахе, а Киевскому. Дело в том, что украинские коллеги уже имели опыт создания аналогичных объектов, особенностью которых было использование утилизационного пара металлургического производства. Новая ТЭЦ-3 стала неотъемлемой частью самого большого завода цветной металлургии страны и мира и использовала в качестве исходного источника энергии для выработки электричества пар из котлов-утилизаторов плавильного цеха. В этом необычность и может быть даже уникальность станции, ибо ничего похожего в мировом Заполярье не было. Впрочем, сейчас станция работает просто на газе.

При этом ТЭЦ-3 изначально строилась исключительно под газовое топливо. В 1981 году были включены в работу две турбины, как раз работающие на паре, получаемом от НМЗ. В дальнейшем был запущен энергоблок № 2, а потом, в связи с ростом потребления, еще два энергоблока. А в 1975 году было начато строительство второй ГЭС на Таймыре, на реке Курейке. Этот объект был даже внесен в планы очередной, 10-й пятилетки, и выполнялся силами Министерства энергетики. Но по многим причинам строительство сильно отставало от графика, фактически обернувшись долгостроем. Сказывалось большое расстояние до основного потребителя электроэнергии и центра обеспечения работы — Норильска, более 400 км полного бездорожья.

Первый гидроагрегат Курейской ГЭС запустили только в декабре 1987 года, а сдача всех мощностей станции Госкомиссии состоялась еще через много лет, в 2002 году. Но сейчас это крупнейшая по мощности ГЭС в Заполярье — 600 МВт. Этот дополнительный источник электроэнергии гарантировал Большому Норильску полную автономию, независимость и стабильный успех в развитии. С учетом двух ГЭС и трех ТЭЦ, весь НПР почти полвека на сто процентов обеспечивается электроэнергией, выработанной на газе и воде, а теплом — только на газе.

Мессояха, а затем и соседние запущенные в работу месторождения — Южно- и Северо-Соленинские, а также Пеляткинское, давшие практически десятикратный прирост запасов «голубого топлива», в корне преобразовали энергоснабжение всего промрайона. Экономический эффект такой перестройки трудно переоценить: достаточной одной цифры — производительность труда на основных переделах комбината выросла на 30%!

Подводя итог энергетической истории Большого Норильска, стоит обратить особое внимание на тот факт, что все энергетические объекты, которые строились силами сторонних организаций разных министерств и ведомств, неизбежно становились заботой комбината. Решались вопросы снабжения, обеспечения транспортом и создания условий труда на местах. И не только труда, но и быта, и социальной сферы. Зачастую это происходило в далекой и необитаемой тундре. Созданная в те времена энергетическая основа Таймыра надежно работает до сих пор, и будет еще долго выполнять свои функции. В мировом масштабе она уникальна не столько сочетанием двух типов генерации, сколько историей строительства и топливной трансформации. Норильчане всегда в большинстве сфер были первыми в мире, прокладывая путь остальным. Вот и в дальнейшем, если будет необходимость создания где-нибудь на планете Земля похожих производств, людям не придется ничего изобретать. Все рецепты уже опробованы, все ошибки учтены. И не только в энергетике.





Работа по призванию

В рамках деятельности корпоративного проекта «Академия наставников» состоялся конкурс профессионального мастерства на звание «Лучший наставник по профессии — машинист бульдозера» среди работников предприятий Группы компаний «Норильский никель».

Бульдозер «Четра-Т11» не самый мощный из своих собратьев, но вполне представительный: вес 20 тонн, 185 лошадиных сил, мощные траки-гусеницы, впереди отвал шириной 3 метра, сзади клык-рыхлитель. Годится и для съездов, и для работ на Севере практически в любую погоду. Конкурс на лучшего наставника по профессии «машинист бульдозера» как раз совпал с пургой: скорость ветра достигала больше 20 метров в секунду.

«Погода плохая. Действовать здраво, не суесться, выполнять все требования охраны труда! — Предупреждает участников Николай Татауров, представляющий в конкурсной комиссии департамент промбезопасности Заполярного филиала. — Не забывайте: я со стороны на вас смотрю. Спрыгнете с бульдозера — минус 5 баллов».

Бульдозеристы соревнуются парами: у одного статус наставника, у другого — наставляемого. Первый проверяет готовность машины к работе, второй лихо проводит «Четру» змейкой через густо расставленные стойки и толкает условную гору снега или щебня. Ее изображает гигантская покрывка от самосвала «Катерпиллар». Неуклюжие с виду машины очень маневренные, благодаря опыту машинистов. Водители представляют автотранспортное объединение «ЦАТК», Заполярный транспортный филиал «Норникеля», аэропорт Норильск, предприятия «Норильсктрансгаз» и «Норильскгазпрома».

Самая большая команда, восемь человек, из ЦАТК. Здесь в наличии огромный парк техники различных марок и грузоподъемности.

Член жюри Дмитрий Тихонов, начальник автоколонны управления технологического транспорта и специальной техники «Норильскгазпрома», рассказывает, чем занимаются на работе участники конкурса от этого предприятия: «Зимой это снегоборьба, расчистка вахтовых поселков и площадок технологического оборудования и трубопроводов. По графику планово-предупредительных ремонтов нужно периодически проводить осмотр опорной части. Чтобы это сделать, мои ребята очищают от снега опорно-ригельную часть газопровода, технологическое оборудование — в любую погоду, даже если задуло на неделю. Так как это опасный производственный объект, оборудование под давлением, газ плюс переработка газа. По правилам пожарной безопасности подъездные пути ко всем объектам должны быть расчищены».

АО «Норильскгазпром» на конкурсе представили Юрий Кривицкий, машинист бульдозера 5 разряда Мессояхского участка

автоколонны управления технологического транспорта и специальной техники, Станислав Милетин, машинист бульдозера 5 разряда Южно-Соленинского участка автоколонны управления технологического транспорта и специальной техники.

Николай Букатка, машинист бульдозера 5 разряда Тухардского участка автоколонны управления технологического транспорта и специальной техники, Никита Тарасов, машинист бульдозера 5 разряда Тухардского участка автоколонны управления технологического транспорта и специальной техники, представляющие «Норильсктрансгаз», обеспечивают очистку от снега поселка газозавиков Факел: объездные, подъездные пути, вертолетные площадки и так далее. Говорят, что самое неприятное в их деле — погодные условия и задержки на вахте опять же из-за пурги. Что касается конкурса, говорит наставник Николай Букатка, то такие выражения для них — дело привычное. Главное — не спешить, чтобы не упасть, не соскользнуть с гусеницы. И не забывать, что рядом ходят люди, не защищенные такой броней, как «Четра».

По мнению членов конкурсной комиссии Ивана Шамова, ведущего инженера отдела главного механика АО «Норильскгазпром», и Константина Ширшикова, начальника автоколонны управления технологического транспорта и специальной техники АО «Норильсктрансгаз», несмотря на то, что газозавикам пришлось работать на незнакомой технике и незнакомой производственной площадке, они показали хорошие знания и достойные практические навыки.

«Специалисты с большой буквы, потому что не каждый сможет работать в сложных метеорологических условиях», — подвел итог председатель конкурсной комиссии, замначальника управления автомобильных дорог и снегоборьбы ЦАТК Магомедрасул Аскеров. — Наверное, нужно иметь призвание, чтобы быть машинистом бульдозера. Есть люди, которые родились бухгалтерами, а кто-то любит технику. Если этого нет, не получится из человека бульдозерист».

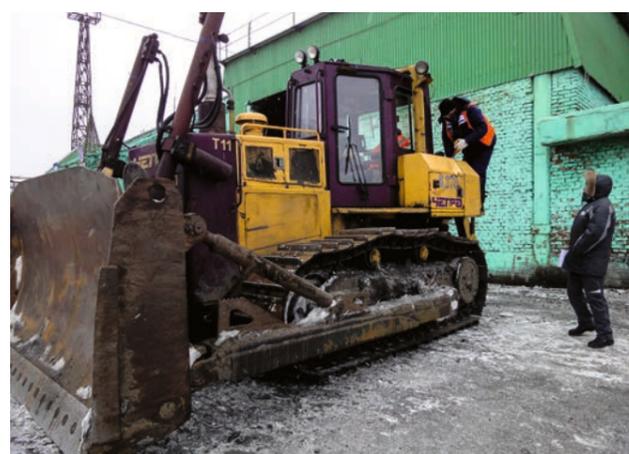
По итогам конкурса, первое и второе места у представителей ЦАТК с разницей всего в один балл, это Фидарит Мулькаманов и Рахатбек Алыкулов. Третье место у бульдозериста «Норильскгазпрома» Юрия Кривицкого.

Все победители конкурса получили денежное вознаграждение: 50 тысяч рублей за первое место, 30 тысяч рублей — за второе и 20 тысяч рублей за третье.

По решению руководства газовых компаний, машинисты бульдозера Станислав Милетин, Николай Букатка и Никита Тарасов за участие в конкурсе получили по пять тысяч рублей.

Поздравляем победителей и участников конкурса и желаем дальнейших успехов в производственной деятельности!

По материалам ИА «Таймырский телеграф»



ЯНВАРЬ

ФЕВРАЛЬ

МАРТ

АПРЕЛЬ

МАЙ

ИЮНЬ

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

2020 год – год 75-летия Великой Победы



ИЮЛЬ

АВГУСТ

СЕНТЯБРЬ

ОКТАБРЬ

НОЯБРЬ

ДЕКАБРЬ

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
1	2	3	4	5	6	
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

31

30

Команда единомышленников — залог успеха Компании

В рамках реализации проекта по развитию корпоративной культуры компании «Норникель» в газовых компаниях проходят обучающие тренинги «Ценности Компании».

Проект стартовал в конце июля. Сначала в газовых компаниях были определены четыре кандидатуры внутренних тренеров: Елена Ананикьян, начальник отдела по социальному развитию, спорту и связям с общественностью АО «Норильскгазпром», Дарья Бармина, специалист административно-хозяйственного отдела управления делами АО «Норильскгазпром», Ринат Галимов, главный энергетик — начальник управления энергоснабжения АО «Норильсктрансгаз», Виктория Пурич, главный специалист отдела по социальному развитию, спорту и связям с общественностью АО «Норильсктрансгаз».

Внутренние тренеры прошли соответствующее обучение по модулю «Наши ценности» в ЧОУ ДПО «Корпоративный университет «Норильский никель». И, начиная с 30 июля, начали проводить тренинги с группами коллег из газовых предприятий.

По мнению внутренних тренеров, ключевая задача обучения по модулю «Ценности Компании» — познакомиться с ценностями Компании всех работников АО «Норильскгазпром» и АО «Норильсктрансгаз». Знакомство с ценностями Компании позволяет сформировать единство взглядов и действий, что способствует эффективному достижению общих поставленных целей предприятия. В успешной Компании обязательно должна быть команда единомышленников с четким пониманием миссии Компании и едиными жизненными ценностями.

Обучение организовано таким образом, чтобы после прослушанной теоретической части материала участники тренингов могли закрепить полученные знания в практических упражнениях. На конкретных примерах они определяют причастность или отсутствие одной из ценностей Компании.

Всего за прошедший период состоялся 41 тренинг. В Норильске они проходят в учебных классах группы по подготовке кадров АО «Норильскгазпром» и учебно-курсовом пункте АО «Норильсктрансгаз».

В ноябре участниками обучающих тренингов стали и вахтовики. Тренинги состоялись в Тухарде, на Южно-Соленинском и Северо-Соленинском промыслах. В планах — проведение тренингов на Мессояхском, Пелятинском промыслах и в Дудинке.

Участниками практикумов по ценностям Компании стали также управленческие команды и линейные руководители газовых компаний. Для них тренинги провела Ленина Черняева, бизнес-тренер компании TOT-consulting.

Основными целями практикумов стало рассмотрение корпоративной культуры как управленческого инструмента, содействующего достижению целей.

В течение тренингов его участники знакомились с обзором научных исследований по корпоративной культуре, вспомнили о миссии и ценностях «Норникеля», поговорили об убеждениях работников и личном примере руководителя и, как итог, сформировали правила развития культуры на предприятии.

В ходе практикумов были представлены результаты исследований о корпоративной культуре компании Deloitte (международная сеть компаний, оказывающих услуги в области консалтинга и аудита, входит в «большую четверку» аудиторских компаний и является самой крупной профессиональной сетью по количеству сотрудников. В 2017 году журнал Fortune включил Deloitte в рейтинг 100 самых выдающихся компаний мира). В числе интересных результатов проведенного исследования следующие: сильная корпоративная культура повышает вовлеченность сотрудников на 30%, в свою очередь, вовлечение сотрудников повышает эффективность на 26%, а выручку — на 19%! И, как итог, 5% роста вовлеченности = 3% роста выручки. Еще один интересный результат исследования подтверждает, что на предприятиях с высоким уровнем вовлеченности производственных дефектов меньше на 75%, а сумма исков по безопасности меньше на 26%.

При этом корпоративная культура важна как для компании, так и для сотрудника. Для компании она является гарантом привлечения специалистов, лояльности сотрудников и эффективной командной работы. Для сотрудника — это минимизация стрессов, повышение мотивации и увеличение производительности.

Отдельно остановились на корпоративной культуре «Норникеля» — как появились его миссия и ценности, подчеркнув, что в формировании этих понятий принимали участие обычные работники компании. Результатом масштабного исследования, в котором приняла участие более 2000 сотрудников, стала Белая книга. Это корпоративное издание, рассказывающее о том, какую культуру мы строим, каковы наши общие ценности и что они означают, каким способом мы достигаем наших целей.

Поэтому любое решение, которое принимает руководитель, должно соответствовать всем ценностям «Норникеля».

После теоретической части участникам практикумов предстояло выполнить практические задания.

Итогом практикумов стали правила в развитии корпоративной культуры в газовых компаниях.



От улыбки станет всем светлей!



Подведены итоги традиционного корпоративного фотоконкурса среди работников газовых компаний.

Открыла торжественное награждение конкурсантов песня «Хорошее настроение» в исполнении Элизы Халиковой, специалиста Надеждинской ЛЭС управления магистральных газопроводов АО «Норильсктрансгаз».

Со словами этой песни очень гармонировала тема корпоративного фотоконкурса «От улыбки станет всем светлей!». Известно, что улыбка способна изменить не только жизнь человека, но и мир вокруг. Говорят, улыбайтесь миру и мир будет улыбаться вам в ответ. А в преддверии полярной ночи, которая наступила, тема фотоконкурса стала еще и очень актуальной.

В этом году на суд жюри была представлена 131 работа. Некоторые из конкурсантов не просто представили фотоснимки, но и сопроводили их стихами и комментариями. В ходе церемонии награждения каждый из участников рассказал о том, кто изображен на его фотографиях, когда были сделаны работы и почему именно они представлены на конкурс.

По итогам фотоконкурса победителем в номинации «Взгляд мастера» стал Роман Путилин, главный механик — начальник отдела АО «Норильскгазпром» (фотография «Отражение пляжа»).

Победитель в номинации «Лучшая фотография» — Екатерина Кузнецова, начальник отдела управленческого учета и бюджетного планирования планово-экономического управления АО «Норильскгазпром» (фотография «Улыбка — единственный тренд в моде»).

Победителем в номинации «Лучший фоторепортаж» стала Елена Машинец, ведущий инженер по охране труда и промышленной безопасности управления технологического транспорта и специальной техники АО «Норильсктрансгаз» (фоторепортаж «Лето у бабушки — норильские дети под дождем»).

Дипломом 3-й степени корпоративного фотоконкурса «От улыбки станет всем светлей!» были отмечены работы Игоря Бруса, машиниста двигателей внутреннего сгорания 6 разряда Северо-Соленинского участка электроснабжения управления энерговодоснабжения АО «Норильскгазпром».

Дипломом фотоконкурса 2-й степени была награждена Ольга Коробченко, заведующая хозяйством Южно-Соленинского участка управления делами АО «Норильскгазпром».

Победителем корпоративного фотоконкурса стала Марина Котова, начальник казначейства АО «Норильскгазпром». Ее фотография «Чумазое счастье» получила наибольшее количество баллов жюри конкурса.

Все участники и победители конкурса получили дипломы фотоконкурса и подарочные сертификаты.

Поздравляем!





Сам себе режиссёр

В ноябре состоялось торжественное подведение итогов традиционного ежегодного конкурса детского творчества среди детей работников «Норильскгазпрома», «Норильсктрансага» и воспитанников подшефной школы-интерната № 2. Мероприятие «Сам себе режиссёр» прошло в центре развития личности «Старт».

В этом году конкурс стал юбилейным, 20-м по счету.

По традиции ребята смогли представить свои работы в музыкальном, хореографическом, вокальном, изобразительном, декоративно-прикладном и других видах искусства. А учитывая тему конкурса, были представлены творческие работы и в жанре видеоискусства — актерские сценки и выступления, запечатленные на камеру.

В конкурсе приняли участие 26 детей в возрасте от года до 15 лет.

На торжественном подведении итогов всех гостей ждал праздничный концерт, подготовленный силами участников конкурса в хореографическом, музыкальном, вокальном направлениях, работы в жанре видеоискусства, а также выставка рисунков и поделок.

В каждое из выступлений юные исполнители, вокалисты и танцоры старались вложить все свои эмоции, настроение и умения. Отдельного внимания зрителей заслужили видеоработы конкурсантов, в которых они предстали не только в роли актеров, но и в роли режиссеров-постановщиков.

С приветственными словами к участникам мероприятия обратились руководители газовых компаний — Андрей Чистов, генеральный директор АО «Норильскгазпром», и Марк Шиликовский, генеральный директор АО «Норильсктрансага», а также главный бухгалтер АО «Норильскгазпром» Элиик Лоскутникова и начальник отдела по социальному развитию, спорту и связям с общественностью Елена Ананикьян. Они отметили искренность и фантазию авторов работ, их неординарный подход, поблагодарили ребят за участие и пожелали им вдохновения и новых творческих побед.

По решению жюри каждый ребенок получил памятный диплом и подарок.

После церемонии награждения всех участников ждал еще один сюрприз — развлекательная программа от центра развития личности «Старт» — увлекательные квесты, мастер-класс по интуитивной живописи, дискотека в стиле «Джаз-дэнс» и, конечно же, сладкое угощение.



Экологический календарь ненцев

Предлагаем вниманию читателей журнала отрывок из книги «Экологический календарь ненцев» Раисы Яптунэ, ведущего методиста по ненецкой культуре Таймырского дома народного творчества.

Вот что написала в предисловии к изданию Раиса Пехедомовна: «Экологический календарь ненцев» является итогом моего многолетнего труда. Его издание я сочла необходимым, исходя из понимания той огромной роли, которую с древних времен играла и играет в жизни ненецкого народа матушка-природа, колыбель всего человечества. Материал, вошедший в книгу, записан мною из уст носителей кладезя народной мудрости – фольклора, от старейшин носковской тундры и от моих близких родственников и родителей».

И, как отметила Валентина Заварзина, член Союза журналистов России, «собранные воедино в «Экологическом календаре ненцев» приметы представляют кладезя народной мудрости, который не просто фиксирует образцы ненецкого фольклора – он может стать настоящим пособием для изучения климата Крайнего Севера».

В этом выпуске речь пойдет о зимних месяцах – декабре, январе и феврале.

Декабрь Месяц большой темноты

Декабрь на севере не простой месяц. Он завершает год, начинает зиму, убавляет световой день и прибавляет стужу. Он самый холодный и темный месяц года. Его, наверное, ненецкий народ не зря с древности называет месяцем большой темноты. Солнце постепенно двигается на север, опускается все ниже и ниже над горизонтом. По ненецким поверьям светило на время отправляется в далекое путешествие по небосводу. Солнышко по пути проведает хозяина неба – Великого Нума, у Луны в гостях побывает, звезды на небе пересчитает. А потом, в середине января, жители планеты Земля вновь увидят его диск над горизонтом в виде согнутого орлиного крыла.

С месяца большой темноты начинается настоящая зима на севере. Стоят короткие зимние дни на просторах необъятной тундры. Водоёмы скованы толстым слоем льда, но, несмотря на это, жизнь в заснеженной тундре ни на миг не замирает, потому что народ с древности строил свою жизнь, рассчитывал время, силы и припасы в соответствии с природным циклом года.

На протяжении веков постоянные странники севера, ненцы – люди, идущие против северного ветра, живут в единении с природой. Кругом одна белизна, короткий световой день, но жители тундры уверенно ведут свою хозяйственную деятельность. Еще в начале октября по тонкому льду тундровики стараются поставить сети на озерах и реках для подледного лова рыбы.

Полярная ночь, холод, стужа – огромное испытание для всего живого. Но, ни короткие зимние дни, ни студёные ветра с морозами не страшны древним кочевникам северных просторов. Они все так же ведут свои длинные аргиши вслед за солнцем, постепенно перегоняя стада оленей на места зимних пастбищ, в южные районы Таймыра и Ямала.

Как правило, вновь наступивший год никогда точно не повторяет прошедшего, новая зима наполнена своими особыми приметами, капризами и очарованием. Постоянные наблюдения за небесными светилами, облаками, ветрами, снегопадами, за жизнью братьев наших меньших и растений на протяжении веков расширяли и дополняли систему знаний ненецкого народа об окружающем мире.

Например, если в декабрьскую стужу на небе вокруг ясного месяца появляются красные блики – быть ненастью. Частые теплые метели в начале декабря – к дождливому лету. Если в начале декабря не установятся крепкие морозы – до середины месяца будет стоять теплая погода. В ясную погоду под полозьями нарт снег громко скрипит – сильные морозы наступят. С вечера при заходе солнца край неба багряного цвета – в последующие три дня будет мести пурга. Если еще в начале декабря на верхушки тальников и ивняка густой иней ложится – пасмурной погоде стоять до середины месяца.

После 20 декабря прочно устанавливается зима, солнышка уже не видно над горизонтом. Но в это время по вечерам ярко светит луна, освещая путь оленеводу. С древних времен кочевники севера научились определять погоду на предстоящий день по разным приметам: по поведению животных, птиц, направлению ветра и другим приметам.

Например, если огонь зимой в печи красным пламенем горит – к морозу, белым – к оттепели. Дрова горят с шумом, пламя в печи стремится в трубу, дым идет прямо к небу – будет сильный снежный буран, а если дрова шипят и плохо загораются – к наступлению теплой погоды.

Обильные и теплые снегопады в начале декабря – к сильным дождям в начале лета и затяжной весне. Сухой, холодный декабрь – к жаркому знойному лету.

Если вожжи, атрибуты оленьей упряжи из кожи юфти, вдруг становятся влажными, а в табакерке или в кисете табак сыреет – к снегопаду. Если собаки начинают на снегу валяться – наступит пурга, а если они начинают грызть палки – к стойбищу близко подбирается стая волков, или волк оленя задерет. Собаки всю ночь в стойбище беспрерывно лают – опасность чувствуют вблизи, волка или медведя-шатуна.

Если вдруг среди пасмурного дня стали отчетливо видны находящиеся недалеко от стойбища сопки или горы – жди плохой погоды. Над тальниками поземка задула – быть пурге.

Веками проверенным барометром также является и состояние здоровья пожилых людей. К примеру: у стариков кости стало ломить, спина и уши чешутся – пурга приближается, а летней порой предвещают наступление влажной и сырой погоды или дождя.

На небе, над горизонтом красные отсветы появились – к наступлению холода. Ночное небо, покрытое звездами, перед потеплением становится темным и мрачным.

В начале зимы мыши рано заделали и утеплили травой входы в норы с северной стороны – к длительной и суровой зиме. Мало снега в декабре – ожидай лето с редкими дождями. Бледный цвет луны вечерней порой – признак плохой погоды, обильный снегопад наступит, а если она ослепительно белая – завтра будет сильный мороз. Появление туманного, бледного круга вокруг луны – к метели.

В середине месяца полнолуние наступает, в тундре от лунного света далеко все видно. Северяне очень любят светлые лун-

ные ночи. Олени в такие вечера спокойно лежат на одном месте, а волки боятся близко подходить к стаду, так как их еще издали можно заметить среди белоснежной тундры.

Если во время полнолуния ночное светило несколько дней яркого и чистого цвета – к хорошей погоде. Диск полной луны показывается перед взором людей в искаженной овальной форме – к наступлению сухого безоблачного дня. Мерцающие звезды на ночном небе предвещают сильные морозы. В сильный морозный день к вечеру внезапно становится тепло – завтра быть плохой, пасмурной погоде.

Итак, месяц большой темноты декабрь – нгарка пэвдя иры, начинается на Крайнем севере зиму. В заснеженной тундре стоит тишина, только снег скрипит под копытами оленей.

Жители тундры продолжают запасаться рыбой, ежедневно проверяя сети. Старики говорят – и зимой в тундре прекрасно, особенно, когда хорошая погода стоит. Но при этом всегда предупреждают – не радуйся во всеуслышание тому, что погода хорошая с утра стоит, услышит великий Нум (Дух неба), радость сразу же заберет, и погода тут же может ухудшиться.

Северяне в это время года охотятся на пушного зверя, дикого оленя. Капризна и переменчива бывает погода в декабре. Сильные ветра с морозами наматают огромные сугробы. Тундра полностью укрывается белоснежной, пуховой шалью.

Оленеводы усиленно охраняют стада. Женщины, как обычно, заняты своими повседневными хлопотами. На топливо они в это время года откапывают из-под снега ивняк и тальник, несмотря на то, что толщина снежного покрова порой достигает полутора метров. Но такова жизнь кочевников тундры, не будешь трудиться – замерзнешь в тундре, голод тебя приберет, – так гласит народная мудрость ненцев.

Январь Месяц орла

Январь у ненцев, как принято повсеместно, середина зимы и начало нового года. Он славен не только сильными морозами, но и метелями, и буранами. На просторах необъятной тундры стоит тишина, на небосклоне властвует луна. Но, ни бушующие метели, ни свирепые морозы ни на миг не в состоянии прервать обыденную жизнь кочевников тундры – ненцев. Стойко пережили они месяц большой темноты и с нетерпением ждут появления солнца.

И вот в середине января над горизонтом впервые появляется диск светила в виде согнутого орлиного крыла. И поэтому, наверное, наши древние предки называли январь Лимбья иры – месяц орла.

У ненцев первый день появления диска светила считается началом Нового года. В тундре с этого момента начинается новый отсчет времени на земле. Рады солнышку и стар и млад, так как уже с этого момента сплошная зимняя облачность и пасмурность постепенно начнут рассеиваться, а на небе появляются просины. В январе на севере много снега, а частые метели надувают большие сугробы.

По январской погоде часто судят о предстоящей весне и лете. Так, например, если в январе везде заметны огромные сугробы – летом трава густая вырастет. На момент первого появления диска солнца стоит сильный мороз и мало снега – будет жаркое лето, а если пасмурная и теплая погода – к холодному лету. Если в январе часто дуют южные ветра – жди лета с частыми грозами.

В конце месяца солнышко уже высоко над горизонтом. День заметно прибавляется, как говорят ненцы, «на длину куропачьего шага». Если до конца января оно постоянно светит, не заходя за

облака – к дождливому лету. Крепкие морозы в январе – к жаркому июлю.

И хотя северяне полтора месяца не видели солнца, в белоснежной тундре ни на миг не прекращалась жизнь. День за днем недалеко от человеческого стойбища бродит маленький хищник полярных широт – песец. Активную жизнь в это время года, несмотря на глубокий снежный покров и морозы, ведет и лемминг, полярная мышка, основной корм многих обитателей северных широт. Волки, лисы, песцы и зайцы бродят по заснеженной тундре в поисках пищи, оставляя на снегу свои следы, которые служат прекрасным ориентиром для охотников.

В январские вечера далеко в тундре слышен вой самых главных хищников, врагов домашних оленей – волков. Их поведение тоже может о многом рассказать. К примеру – часто вблизи человеческого жилья начинают выть волки – быть сильным морозам. Если волки в большую стаю еще с осени сбиваются – быть суровой зиме.

Олени с вечера в стаде начинают плотно прижиматься друг другу – к наступлению пурги или сильной стужи, а ложатся на сугробах или на открытом месте – к теплу. Если лемминга в середине января увидишь стоящего столбиком возле входа в нору – к наступлению теплых дней.

В чайнике вода начинает кипеть со свистом и шумом – к сильным морозам. Если с рождением нового месяца стоит ветреная погода – в течение всего последующего месяца – февраля, будут дуть ветра. Заканчивается январь – начало нового года, месяц возвращения солнца.



Февраль Месяц появления на буграх и сопках песчаных плешин

Яра – в дословном переводе с ненецкого языка на русский – песчаный бугор с мелкой галькой. На этих буграх ежедневно пасутся тундровые птицы, набивая свой зоб мелкой галькой. Галька и песок способствуют быстрому перевариванию склеванных птицами ивняковых и тальниковых почек, которые зимой служат им единственной пищей.

Февраль – это месяц частых метелей, морозов и сильных ветров, от надува которых появляются плешины на вершинах высоких сопек и бугров – яра надо.

Небесное светило все выше и выше поднимается над горизонтом. В феврале часто бывают яркие, солнечные, но холодные дни. Солнышко светит, но не греет. Весь февраль на просторах тундры дуют порывистые и пронзительные ветра, стоят устойчивые морозы. Ненцы говорят: «В феврале дни становятся длиннее на один куропачий шаг».

По народным приметам, если в начале месяца солнышко часто светит до полудня – будет ранняя весна, дуют частые южные ветра – к дождливому и холодному лету. Часто дующие до середины февраля метели и снегопады предвещают холодное лето. Если в ясную погоду вечером на небе звезды мерцают, а небо тусклое – к метели. Редкие звезды на вечернем небе – к вьюге, а звездопад в феврале – к сильным морозам или ветрам в следующем месяце – марте.

За зимним звездным небом особенно любят наблюдать дежурные пастухи, когда стадо мирно отдыхает. Звездная карта неба о многом может поведать человеку и очаровывает его. Человек

обращает свой взор к нему в момент взлета хорошего настроения, мечтаний, в часы печали. Так, например, звезды кажутся меньше обычного – к снегопаду. Если зимой звезды сильно мерцают на ясном темном небе – быть ненастью. Звездопад – к сильному ветру.

Вокруг луны вечером появились два тусклых красноватых кольца – к сильным морозам. Бледный цвет луны – признак плохой погоды, ждите обильного снегопада. Если в ясную погоду олени начинают беспокоиться, разбредаться по разным местам – быть сильному снежному бурану. В феврале часто дуют северо-западные ветра – к долгой, затяжной зиме. Сильный ветер к наступлению сумерек не ослабевает и не меняет своего направления в соответствии с движением солнца – приближается ненастье или циклон.

Но каким бы ни был февраль холодным и студеным, тишину густого ольховника нередко может нарушить щебет мелких пташек, тундровых воробьев – синзевко, оставшихся на зиму в этих суровых краях. На всю тундру слышится вквотанье куропадок. Заметно прибавляется день к концу месяца, а солнце все выше и выше поднимается над горизонтом.

Жители тундры все так же кочуют в поисках богатых ягелем пастбищ для оленей, без которых они не мыслят своей жизни. В течение февраля продолжается пушная охота на песца, лисицу. Темными февральскими вечерами, ночами ориентиром для тундровиков при езде по тундре служат луна, звездное море ночного неба, сугробы и заструги, отточенные последним направлением ветра.



Корпоративный журнал АО «Норильскгазпром». Выходит с сентября 1999 г. Учредитель АО «Норильскгазпром». Редакция: Главный редактор – Марина Моргун. Фотограф – Вадим Кирпиченко. При подготовке номера использованы фотографии Вадима Кирпиченко, Ивана Шамова, из архивов АО «Норильскгазпром», героев материалов и Интернета. Адрес редакции: 663318, г. Норильск, пл. Газовиков Заполярья, 1, тел.: (3919) 253176, e-mail: morgun@ngaz.ru. Журнал зарегистрирован Министерством РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Свидетельство о регистрации ПИ № 77514390. Тираж: 850. Распространяется бесплатно. Подписано в печать: 23.12.2019. Изготовлено: sitall