



Дорогие читатели!

2019 год стал знаменательным для журнала «Факел Таймыра». Двадцать лет назад, в сентябре 1999 года, вышел первый номер корпоративного издания газовиков Норильска

Как написал тогда первый редактор журнала Александр Харитонов, название издания было выбрано неслучайно: «Факел — это не только абстрактный символ газовиков всего мира. Запуская новое месторождение в работу, всегда зажигают газовый факел. Так было и будет всегда. Факел — это укрощенная человеком природа, это огонь, отныне работаю-

Стоит отметить, что название журнала остается неизменным на протяжении двадцати лет. За годы существования «Факела Таймыра» не раз менялись его стилистика, дизайн, периодичность выхода, но журнал всегда был и остается средством коммуникации между работниками и руководством газовых компаний. На страницах «Факела» (кстати, так часто в обиходе называют «Факел Таймыра») находят свое отражение главные, существенные события жизни не только газовой отрасли Таймыра, но и всего региона.

Мы хотим поблагодарить наших коллег — газовиков, которые стали героями публикаций. Каждый из вас вносил и вносит свою «изюминку» в содержание журнала, будь то биографические откровения или же рассказ о своей работе, увлечении. Мы благодарим вас за доверие, ведь не каждый решается на рассказ о самом себе. К тому же газовики, как правило, люди очень скромные, тем более, если речь идет об их заслугах, достижениях, победах. Они предпочитают больше делать, а не говорить.

Мы благодарим вас за критику, ведь без нее нет творческого роста, она помогает нам двигаться вперед.

Сегодня в составе редакции корпоративного журнала работают главный редактор Марина Моргун и фотограф Вадим Кирпиченко.

В разные годы с журналом сотрудничали и сотрудничают журналисты Норильска

и Дудинки, работники городских библиотек, музеев, научные работники. За двадцать лет существования «Факела Таймыра» в свет вышли 116 номеров объемом 3384 страницы! Подготовлено 13 специальных выпусков объемом 300 страниц. На страницах спецвыпусков редакция журнала рассказала о первых конкурсах красоты «Мисс Таймыра» (1999 и 2000 годы). Был подготовлен специальный выпуск к 5-летию «Факела Таймыра» (2004 год). В 2013 году увидел свет номер, подготовленный к 45-летию ОАО «Норильскгазпром», а в 2018 году — специальный выпуск к 50-летию газовой отрасли Таймыра. В 2014 году выпуск «Увидеть и сфотографировать» собрал лучшие работы участни-ков корпоративных фотоконкурсов, которые ежегодно проводятся среди газовиков. В 2015 году редакция «Факела Таймыра» подготовила номер об истории спортивного движения газовиков, мы его назвали символично — «Готов к труду и обороне!».

Наша отдельная гордость — это специальные выпуски, которые на протяжении пяти лет выходят в канун всенародного праздника — Дня Победы. В них мы рассказываем о судьбах родных и близких норильских газовиков, связанных с событиями Великой Отечественной войны. Огромная благодарность нашим коллегам, которые становятся соавторами статей. Они делятся на страницах «Факела Таймыра» воспоминаниями своих родных — фронтовиков, работников тыла, тех, кто побывал в оккупации, тех, чьё детство было военным. Зачастую для подготовки материалов приходится изучить много источников информации, а фотографии ждать со всех концов нашей страны, но, поверьте, результат стоит того. Уверены, что эти спецвыпуски станут еще одной страницей истории памяти для будущих поколений семей газовиков.

. Завершает череду специальных выпусков номер, который вы сейчас держите в руках В этом журнале мы решили воссоздать историю «Факела Таймыра» с помощью статей, которые выходили на его страницах в разное время. Верстка каждого материала покажет, каким был журнал на разных этапах своей жизни, — не только с точки зрения дизайна, но и в части его содержания. С уверенностью можем сказать, что главными героями «Факела Таймыра» всегда были и будут газовики.

С юбилеем, «Факел Таймыра»! Творческого вдохновения тебе и долголетия!







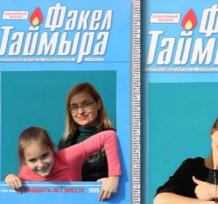














































Hoy-хау от ОАО для РАО, или Торжество компьютерных

программ в тундре





«Факел Таймыра» 15.04.2000







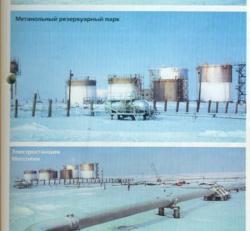


















«Факел Таймыра» декабрь 2000





на северо-соленинском **МЕСТОРОЖДЕНИИ**

НАЧАЛА ДАВАТЬ ГАЗ НОВАЯ СКВАЖИНА





сентябрь на буровой н





зение технологии и техники проведения иссле-ований, отсутствие или поломка какой-либо детали, механизма, тем более выход из строя детали, механизма, тем оолее выход из строя прибора – это потери во времени, в качестве результата, в конце концов, нарушение мораль-но-псикологического климата в коллективе. От-сутствие прокладки нужного диаметра, ключа необходимого типоразмера, разбитый термоетр или мерная колба очень огорчают и него раздражают. Поэтому удачному проведе ню работ предшествует тщательная подготов цтотовка к проведению комплексных ис-заний скважины №401 Пеляткинского ыла проведена очень ответственно. Газо-аллоны для отбора рекомбинированных ооб мы позаимствовали на руднике «Октябра ий» посредством бартера. Все приборы, при пособления, инструменты были взяты с Южно-оленинского промысла. Причем по ходу под-тотовки оперативно изготавливались перевод-ики, импульсные трубки, расходомерные шайарманы. Весь необходимый инстру-

18 октября 1995 года на всю Пеляткинскую тундру взревел в ночитолубой факел. В цвете пламени хо-рошо просматривался ярко-красный оттенок, ха-рактеризующий наличие газового конденсата. Представить себе мощь работающей скважины ожно по параметрам: давление - около 200 атм. таза в сутки. Слаженной работе исследователей способствовала небесная канцелярия – легкий мо-розец, до минус 10°С и последнее солнышко осе-

НОРИЛЬСКГАЗПРОМ
ПРИСТУПИЛ К РЕАЛИЗАЦИИ
ПРОЕКТА, НЕ ИМЕЮЩЕГО
АНАЛОГОВ В РОССИИ

нольного насоса, которую оперативно устранили операторы совместно с буровиками. Хозяева булям, а бурильщики Виктор Иванов и Анатолий Ве-ремеев мастерски производили розжиг факела.

риал в последующем был проанализирован и оформлен отчетом, вошедшим в дело скважины

Обращаюсь к вам с призывом: не только читай

яркие эпизоды, фрагменты истории вашей богатой и насыщенной событиями трудовой биографии и поделитесь этим сокровенным с молодежью и коллегами. Думаю, это буде ваш вклад в летопись нашего родного Но

Юрий Калинин, «ЮЖНОсоленинский» староста

Юрий Калинин знает Южно-Соленинское как свои пять пальцев. Перечислять названия должностей нашего героя за последние годы – депо неблагодарное. Немало их было, и на каждой Калинин выкладывался и выкладывается полностью.

У «технарей» не столько по образованию, сколько по призванию, с окружающим их агретатами складываются особые отношения. Не то что бы на промыслах каждый день ожидают «буит машин». Просто настоящий специалист знает: у каждой машины есть -характер». По крайней мере, сумма некоторых чисто технических характеристик, определяющих специальный подход к каждому агретату. Юрий Калинин говорит так: «Технику надо прочувствовать и просчитать, только тогда ты можешь называться мастером».

общем, обычно. Время летит незаметно – от вахты д вахты. Работа у нас такая, что скучать не дает. Обору дование нуждается в постоянном внимании, обслу

«Факел Таймыра» август 2001

«Факел Таймыра» июнь 2001

«Факел Таймыра» сентябрь 2001



«Факел Таймыра» апрель 2001 «Факел Таймыра» февраль - март 2001 «Факел Таймыра» август-сентябрь 2002

Производственная жизнь и «бытовые будни» вахтовиков ОАО «Норильскгазпром» во многом образцовы. Причем не только для наших, северных предприятий, но и для «материковых». Хотя бы потому, что обеспечивать эту «образцовость» приходится вдали от благ цивилизации, на бескрайчих просторах тундры.

дно из ведущих подразделении норильск-станорома - Тухардский цех - расположен на берегу реки Большая Хета. Географиче-ское расположение во многом стратегического объекта рядом с крупной водной артерией обу-словливает пристальное внимание руководитесловливает пристальное внимание ру лей акционерного общества. Ведь имен территории находятся материально-те склады, гостиницы, столовая, медицинский пункт







Комплексная программа развития, разрабатываемая руководителями Общества и Тухардского цеха, рассчитана на эффективную реализацию и позволила встретить паводок нынешнего года во всеоружии, а также быстро устранить по

пляемой зоне. После прохождения ледохода со-ответствующая техника будет применяться для расчистки и подготовки береговой территории к приему речного флота. На сегодня все имеющие-ся в наличии плавсредства готовы к перевозке жизненно важных грузов для ОАО - Норильскгаз-пром» и ОАО «ТМК «Норильский никель». Отре-монтированы теплоходы «Яна» и «Бегичев». Пос-ле спада воды на реке, непосредственно перед навигацией, на причал Большой учественно перед вразития Тухардского шаха проме и САО — Подильский никель». Отрене спада воды на реке, непосредственно перед навигацией, на причал Большой Хеты будут при-ведены плавкраны, где уже подготовлены подогреватели для просушки оборудования. Во время навигации Тухардский цех одним из первых гру-зов примет метаноп, необходимый для работы га-зовых скважин, и другие «жиджи» грузы: авиа- и дизельное топливо, бензин, масла.

Тухардский цех, являясь средоточием произи ОАО «ГМК «Норильский никель», в течение все-го года выполняет особую задачу: проведение каного приема и своевременной доставки грузов для газопромысловых месторождений.

зывающего между собой все промыслы и струк-турные подразделения Норильскгазпрома - от Дудинки до Пелятки, - по которому в течение зим-него периода большегрузной техникой доставля-лись товарно-материальные ценности на газо-промысловые месторождения. Лишь за послед-



нии месяц овло доставлено 550 тони дизельного топлива для буровых бригад Пеляткинского других месторождений. Более 150 кубометров минералюватной плиты принял Южно-Соленин-ский промысел. В большом объеме по зимней до-роге перевезены трубы, цемент, пиломатериалы. В последние дни эсстратуатии.

во всей территории. За предълущие два года в поселок Тухард завезено около десяти тысяч тонн гравия, который используется для благоустройст-ва территории. В нынешнем году часть технолог ческой трассы планируется заасфальтировать.

Экологическим проблемам Тухардского цеха в последнее время уделяется особое внимание. Задачи в этом направлении, поставленные руко-водством ОАО «Норильскгазпром», успешно выполняются. Последние два-три года стали под тверждением высокой эффективности совмест-ного сотрудничества Норильскгазпрома с терри-ториальными природоохранными комитетами и научно-исследовательским институтом сельскоика, свя- го хозяйства Крайнего Севера, комиссии которых высоко оценили планомерно проводимую работ Тухардского цеха в реализации экологи

крупного природоохранного объекта - полигона тории и дальнейшая разработка конкретных мевердых бытовых отходов. Летом прошлого года тодов восстановления земель - рекультивации сурсам и центра госсанопидемнадзора, полигон цию двадцати одного гектара земли. Работы про-принят в эксплуатацию. Полигон отвечает совре-менным природоохранным требованиям по захо-Ненецкого автономных округов, в районе Мессоронению твердых отходов. Его площадь достаточ- яхского цеха добычи газа и газового конденсата. казывает, что эксплуатация полигона твердых бы-товых отходов значительно улучшила санитарно-генных процессов. игиенические и экологические условия проживания на территории Тухардского цеха работников Позитивный опыт Норильскгазпрома по орга-

вовая экологическая программа, разрабатыные мероприятия: вывоз металлолома с данной охранных проблем. ерритории (в нынешнюю навигацию руководство Тухардского цеха подготавливает для сдачи около гысячи тонн металлического лома), обход терри-

комиссией, состоящей из представителей коми-тетов по охране окружающей среды, природных ресурсов, по землеустройству и земельным ре-ского хозяйства Крайнего Севера на рекультивана для приема бытовых отходов всех организаций. Необходимым технологическим условием для на дин триема овтовых отходов всех организации, гобазирующихся на территории Тухардского цеха, она имеет специальное водонепроницаемое ос-нование и ограждение по периметру. Практика по-вы или высадка кустарников. Все эти действия не-

> низации работ по восстановлению и благоустройству жилищно-производственных территорий вахтовиков и помощь в этом другим ор танизациям является одним из примеров эф-бя конкрет-фективного совместного решения природо-



пециалисты ОАО «Норильскгазпром» интенсивно реализуют программу перевода отработанных и законсервированных скважин Южно-Соленинского и Северо-Соленинского газоконденсатных месторождений на двух скважинах Южно- и Северо-Соле месторождений», - отметил главный инженер ОАО «Норильскгазпром» Евгений Данилейко. Таким образом, ОАО «Норильскгаз-

пром» планомерно реализует одну из основных стратегических задач предприятия – в полном объеме обеспечить энергоресурсами промышленные предприятия и жилой сектор Таймырского (Долгано-Ненецкого) автоног ного округа и Норильского пр



«Факел Таймыра» июнь 2001

«Факел Таймыра» декабрь 2001

"Мессояха уникальна!"

АЛЬМА-МАТЕР





Вторая жизнь

(ГКМ) на новые продуктивные горизонты. Так, на прошедшей неделе существенная прибавка к добыче газа получена на Северо-Со-ленинском ГКМ из скважины, которая в послед-нее время была в бездействующем фонде. Ус-

газа в 30 миллиардов кубометров.

пешно проведенные специалистами Норильск-

газовых скважин









На сегодняшний день ЦПК накапливает ког



ник ЦПК:

оди, пришедшие в цех переработки кон-рудятся здесь уже десять и более лет. со дня монтажа и запуска установки. риод работы у нас сформировался выководством города за высокие производствен-

цеха среди которых были: Владимир Алексеевич Лопаев ний Георгиевич Размахае Вот уже свыше 20 лет у нас трудятся такие вете

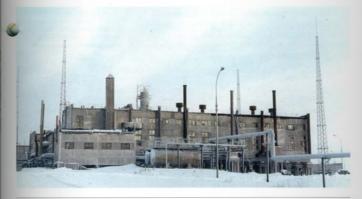
ошкин Валерий Никифоро Злобина Валентина Алексеевна репышев Владимир Васильеви

енисенко Владимир Кирилло

Жумак Людмила Васильевна Романюта Светлана Геннадьевна

ись руководством Норильскгазпрома и ру- цеха в условиях Крайнего Севера, а также испол нения планов, направленных на развитие нашей

> весь коллектив Норильскга прома. Успехов вам на трудовом поприще, дорогие



В октябре состоялась поезд- НОРИЛЬСКГАЗПРОМ ПРИНИМАЕТ МЕРЫ ПО УСИЛЕНИЮ СОЦИАЛЬНОЙ вовые месторождения ком- ЗАЩИТЫ ГАЗОВИКОВ ректора Общества А. В. Гера-

Руководство Норильскгазмыслах предприятия: Южнопереработки конденсата и поселке газовиков Факел.

репанов и начальники основ-



А вот еще был случай...

защиты газовиков стал основной темой для обсуждения на встрече руководства и

омической стабилизации в ОАО «Норильскгазпром» сеание вопросам социальной политики», - с такими слова-Норильскгазпром» Сергей

 сформирована и дейст-вует специальная служба орпоративному и социальному ачали разработку новой социльной программы. В ближай-шее время начинается реализа-



анкетирования среди работников Общества

мате. Промысловики получил руктивную и четкую работу.

ки интересовались результата ми подготовки к зиме, улучше нием бытовых, жилых и про чения газовиков спецодеждой, «Будь готов! К зиме и работе» ки также имели возможность личного общения с Генеральские сады. В ближайшее время ным директором ОАО «Норильром» Сергеем Соколом. взять под свою шефскую опеку

2001 годы НГП максималы щенности и росте доходов

детский сад, где дети промы

цества также учитывает необ

ерсонала неотделима от об вестно, процветание пред

прома четко понимают свок труда, социального развити и участия работников Общи ства в распределении его



А вот еще был случай...







«Факел Таймыра» декабрь 2001

К 35-летию Норильскгазпрома

СНАБЖЕНЕЦ – И НА СЕВЕРЕ СНАБЖЕНЕЦ...



В марте 1968 года, практически с момента организации самого северного газодобывающего предприятия, в компании был создан отдел материально-технического снабжения, который через месяц буквально вырос в базу производственно-технического обеспечения и комплектации - БПТОиК.

Стройка предприятия двигалась ударными темпами. В сотнях километров от Норильска возводились первые промыслы-«ласточки» – Южно- и Северо-Соленинское газоконденсатные месторождения. Для них-то и требовались во «вселенских» масштабах оборудование, трубы для магистрали, брус, жилые балки для газовиков... Доставкой необходимого материала и оборудования занималась производственно-техническая база - и комплектовала, и обеспечивала.

Уже в 1998 году издается приказ о преобразовании БПТОиК в УМТС – управление материально-технического снабжения. Аббревиатура разная, но задачи одинаковы; в первую очередь в полном объеме, по потребностям обеспечить подразделения и объекты компании как мате риальными, так и техническими ресурсами; нести ответственность за ведение складского хозяйства; рационально формировать заказы на оборудование и материалы, а также организовывать их доставку по общей схеме «материк» - Таймыр - промыслы»,



тары закупали в Ангарске, залолня- 2000-й год в истории Норильскгаз- Выежа Веек - кразьки визмен торы закупация в лигарись, заголем

торы был сонаменован метановы

про жерку в стридцать тысяч, дапрома был сонаменован метановы

пее - железной дорогой, что называется, «по шпалам», они шли в

приняла полностью весь годовой Красноярск. В краевой столице боч- объем реагента на хранение. В марте везти по Енисею до Факела. Но эта ки с метанолом загружали на баржи означенного года семь тысяч тонн схема, по признанию дире и по большой воде, Енисеем, напра-вляли на Таймыр - в Дудинский мор-вляли на Таймыр - в Дудинский мор-яроке, он благополучно дождался А вот еще был случай...

клад хранения и только затем, по зимнику, бортовые машины везли ный метанольный груз на «Факел

«Грузите метанол

бочками...»

возили в поселок газовиков Факел, после освобождения реки ото льда в хозяйстве снабженцев. В неи хра следующий шаг - перегрузка на весь ушел на Факел.

Норильскгазпрома»

Основной базой по приему и раз- де зимник по маршрутам «Тухар енцев 1999 год, когда, при ма-льной загруженности Красно-По оптимальной схеме все грузы снабженцев находится и транспорт, иолом пошла на Таймыр позже за-планурованного временик И ту Се-вер батюшка без предугреждения решил проверить газовиков на про-ность. Ранние даже для этих мест морозы не пустили баржу на Фажел, замкнув ее во льдах Большой Хеты,

о, горе! – вспомнил, что не взял из дома сало. А у нас, согласно инструкции, перед перевезти восемь и более тыся тем, как получить путевку для выезда на трассу, начальник автотран вич проверяет у водителя наличие сала. Если этот цен-о путевка категорически не подписывается и на трассу





ле. За последние два года совмест-но с подрядчиками узитэзочики бы-дражать недоделки. В «Вахте-60» ура гориастые к капитальному ре-монту общежитий в поселке; произ-монту общежитий в поселке; произ-

«Из двух радостей выбилают большию?»

звить до Факела. И по зимней до- по перевезти

кно закупить, но также важно до- Необходимо б

оки», не суща весла и не покла- ка это не что иное, как резу

ступать гружы морем. В этом году угра-пение, арендовав двухсоттонную су-хогрузную баржу, перевезлю из Дудин-стутницу водоплавающего металла ки на Факел металлопрокат, трубы, - безжалостно стереть твердой рувийной смеси. Баржа стояла у самого берега. в плыл густко-у-щий туман. Видимость – ноль. На Крайнем Севере зима длин-да — святое дело — весь ре-вй, наш крановой, вошел, что называется, в ная, а лето — ну очень короткое. И
флот отправляется в отпуск.

«Факел Таймыра» декаб<mark>рь 200</mark>1

грузит, и грузит, и грузит, и грузит, и грузит. И так наш крано-вой нагрузил эту бедиую бархку, что она клюнула но-сом дно реки. Амескей сиотрит вород берха на пла-ву. А когда ее оттащили буксиром, она стала тонуть... После этого случая мы всем крановщикам выдаем ручные весь-безмены. Чтобы весь объем груза обязательно перепроверяли... нами 16-тонниками. Баржа была и уважительного к себе отношени разгружена в течение десяти часов, то по прибытии в пункт назначени

> ркон-есои невозможно столько мате-змера перевета за кратнайших прот чивать перевить за кратнайших прот чежуток времени. Но понимали и дру-умитэзсники решают в короткие сро-В прошлом году компания, арен, гое - надо, Мало кто верил, что весь ки. В этом году на строительство Ени- вав у портовиков участок земл груз прибудет в срок и по назначению, сейского дюкера они доставили ше-но-дорогу осилит идуший - неимовео-стъдесят тысяч тонн песчано-гравий-ной стенки. Своеобразная пристан

ент для ангара. Впереди - сборк

газ» и Таймырскую нефтяную компанию.

воначально изучавшая ситуацию в регионе.

Ивану было твердо обещано: по окончании полевого сезона хорей будет ему оставлен. Поэтому вечерами Иван очень часто бывал у геологов – боляся пропустить момент их отъезда. Накануме ночью разбушевавшаяся река унесла у геологов все рыболовецию счасти, и они оста-лись без рыбы. Больше всех переживал начальник партии. Обсуждались разные варианты, как вос-полнить утерянное, в том числе предлагалось сплести из кустарника «мордушку» (или «морду» – так во многих регионах Сибири называют плетеную из ивовых прутьев повушку для рыбы). Вечером пришел Иван. Решили у него проконсультироваться: «Новя, ты мордой рыбу ловишь?» Иван посмотрел на всех с недоверием и, подумав, ответил: «Мордой – нет. Холодно...».



А вот еще был случай...

В западных отрогах Полярного Урала работала небольшая геологическая партия, начальник которой был заядлым рыбаком. Недалеко от лагеря геологов стоял чум промысловика-охотника и азяхигельских ненцев. Глава чума был основательным хозимном, уважал традиции, любил добротные вещи. В одном из маршургов теологи нашля давно кем-то потерянный хорей - длипи деревянную палку, с помощью которой управляют оленьей упряжкой. Хорей применялся в нехитром хозяйстве геологов для поддержания антенны радиостанции. Иван, так завли хозяны чума, буквально влюбился в хорей, ведь обладание такой вещью могло стать предметом особой горорсти владельцы.

НОРИЛЬСКГАЗПРОМУ – 35!

жидёния оцениваются в 150 млрд. ку-бометров. По мнению специалистов, дадут положительные результаты. Воде, где истретитая при оометров. По мнению специалистов, дарут положительные результаты. Вевые лед даже этого достаточно, чтобы у Тай- В побож. мырского региона в ближайшие триндать лет не возникло проблем тритат и экологических потект в немергиносителями. Всего же освоенность энергоресурсов округа состав-

«Факел Таймыра» март - май 2003

А вот еще был случай...

ги?». Ему ответили, что на рыбалку со слининита ми летают только пижоны и вертолетчики. По-дошли к реке, каждый из геологов достал прила-сенную и испытанную в маршуртах «закидушку» (кусок лески с блесной, камотанной на коротечных дергивать одну рыбину за другой. Вертолетчики замотрать доста доста замотратае их улов был довольно скромным. На сле-тичний дерку откурать от учения приструкти от учения приструкти приструкти учения приструкти приструкти учения приструкти учения приструкти учения учения

Вахта Мочалина....

НОРИЛЬСКТАЗПРОМV – 35!

нем Севере - зарадатывание шишем тельные энергоросурсы, а энечит, 1983 года. Зень рож-методом проб и ошибок. Например, зараль необходимость в подключе-только спустя годы специалисты вы-немам, что система вокрытия гроду-ктивной части скважин на Мессокие, мягно говоря, не севем отвечала в то время, до создания в компании акспедиции глубокого бурения, все мятный подарок!

А вот еще был случай...



хах. Они богаты месторождениями, на языке профессионалов - «перспективными проями» черных, цветных и редких благородных металлов, золота, угля, нефти и газа, являющихся сырьем для металлургии, строительства и основой для градообразования. Таким образом, проблема поисков и открытий, в частности, нефти и газа – это задача огромного народнохозяйственного значения в развитии региона, ответственность за исполнение которой возложена на компании «Норильскгазпром», «Таймыр-

В разные годы многие геологические партии активно занимались геологоразведочными работами, в частности, на нефть и газ. Но только с открытием Мессояхского месторождения в 1967 году обозначилось решение энергетической проблемы Норильского промрайона. Впоследствии на промысле для оценки запасов месторождений построено надцать разведочных скважин, подтвердивших его промышленную значимость.

Принимая во внимание автономность системы газоснабжения, 12 марта 1968 года было создано Управление строительства «Заполярьегаз» с последующим возложением на него функций эксплуатации (ныне ОАО «Норильскгазпром»), неотъемлемой частью структуры которого стала геологическая научно-исследовательская служба, пер-

предприятия. К лету 2004 года аналогичное жилье будет построено

если говорить о комплексе в нелом, он состоит из 47 модулей блочного гипа или 30 жилых блоков. Разработкой проекта и изготов-лением блоков занималась фирма "ТАГДЕМ - Урал" (Екатеринбург). Само здание обощлось в 27 млн.



НОРИЛЬСКІАЗПРОМУ – 35!

НОРИЛЬСКГАЗПРОМУ – 35!

«Факел Таймыра» март - май 2003

норильскгазпрому – 35!

«Факел Таймыра» июль - август 2003

К 35-летию норильскгазпрома

ЕСТЬ ТАКАЯ ПРОФЕССИЯ

Сюда по тундре, без дорог, Не требуя себе в награду И пары валяных сапог

Вам - дань любви и восхишенья Вы - честь и гордость поколенья.

Идей и мысли, и труда Традиции родного УМГа Нести в грядущие года.

Татьяна Нига



Высокопарное, на первый взгляд, понятие "гордость за свою профессию" имеет под собой твердую реальную почук. В этом меня убедили в Управления магистральных газопроводов Норильскга эпрома. Во-первых, на звание материала, который вы читаете, было предложено именно работниками Управления; во-вторых, авторых стихотворения, вынесенного в эпикраф, опать-таки является работник УМГа. "Что же тогда, если не гордость за свою профессию, движет этими знодыми? Мастера линейные и мастера по эксплуатации оборузования пазовых объектов, операторы тагорыспределительных станини и

обязанности у линейного трубопроводчика специфические. Не все выдерживают вахтовый тандем: суровые погольные условия в открытой тундре и тяжелый физический труд. Две недели (если погода не внесет свои коррективы) работы и жизни в тундре, - летом - среди гнуса и комара, зимой - среди ветра и пробирающего по служой вечемы можеть. - личе

ым физическим трудом на свежем воздухе. переходов, проездов для техники и

В 1968 году для эксплуатации газопровода в управлении "Заполярьегаз" преобразовано в ОАО "Норильскгазпром") создана ремонтно-восстановительная служба - РВС (сейчас Управление магистральных газопроводов - УМГ).

Год за годом строятся и сдаются в эксплуатацию нитки газопроводов. Из далеких месторождений - за сотни километров от заполярных городов - газ приходит не только в Норильск, но и в Талнах, Дудинку. С расширением производственной базы в 1974 году РВС реорганизовано в

йно-производственное управление. В настоящее время Управление МГ обслуживает 1100 километров в

точном исполнении магистральных газопроводов и другие энергетические и технологические сооружения.

ГАЗОВОЕ ДЕЛО

почвы. В этих случаях труба с обеих сторон неизбежно провисает. Для линейщика таки-природные катаклизмы - обычное и предсказуемое явление таймырской земли.

ГАЗОВОЕ ДЕЛО

Случилось это зимой 1996 года. Для выезда на Случилось это имом 1990 года. Для выегда на трассу нам надо было пополнить запасы миса. Поехали мы за олениной в оленеводческую бригаду, которая находилась недалеко от трубопровода. Там нам дали домашнего оленя, а мы, как и полагается, расплатились сахаром, крупой и двугими поддугаеми.

полагается, расплатились сахаром, крупой и оругими продуктами.
Отвежемся километра полтора от бригады, - у машины ломается сцепление. Начало скеркаться. Что делать? Оставил в водителя, сказав при этом, чтобы он закрыл машину инутри на запор и ждыл нас.
А я с напарником пошел обратно в оленеводческую бригаду. Дошли. Объясняем оленеводческую бригаду. Дошли. Объясняем оленеводческую бригаду. Зошли. Объясняем оленеводческую бригаду. Ношли. Объясняем до прижайшей точки вобходимо досхать до ближайшей точки вобходимо досхать до прижку, и, хота мы были в шубах, двет мне и мосму чнапарнику малицы. И вот втроем на двух упражжах - в каждой по три оленя - мы едем в сторону Факела.

упряжках - в каждой по три оленя - мы едем в сторону должла.
Едем по тупдре всю почь. Не доегжая километра три до большого перехода, упряжка провальностися в орг. Мы кипулись вытаключить и могут выбраться, брымаются в орде. Мы кипулись вытаключить и могутом построжков и вытаключить их на бугор. Вытоличулы. И тут случилось ды на неожиданное. Вместо того, чтобы стоить и ждать нас на бугре, олени рысцай побежали обранно в оленеофускую бригаду. Я им вслед: "А как жее мы?! Мы тоже хотим долой!".

нехитрый скарб - оборудование, питание - находится в вездеходе, так как часто рабочий день линейника длитея до шестналцати часов. Хорошо, когда участок магистрали, подлежащий осмотру или мелкому ремонту, находится рядом с базой, где есть все необходимое для отдыха и работы - кровати и отопление, инструменты и оборудование. После работы - в домик на долгожданный ночлет, а утром - в дальнейший поход, на самые отдаленные участки. Для плановых ремонтов к одному из участков трубопровода бригада ндет с укомплектованным "энергопосазом", состоящим из трех тракторов - трубоукладчиков, генераторной электростанцией и сварочным комплексом, замыкает "посат жидлой балок для бригады из восьми человек. "Условия работы и отдыха линейщика, будь то в вездеходе или балке, один на один с газовой магистрально в открытой тундре, прямо скажем, далеки от,"царских" - отсутствуют приятные и привычные для циныли уванного чедовека вещи. Все же, несмотря на жесткость труда, многие из

привъчные для цивили зоканного человска вещи. Все же, несмотря на жесткость труда, многие из специалистов прошли весь путь становления и развития газогранспортной системы на Таймыре, проработав, ог 5 лет и ботее в Норильскгазпроме. Но не зарплата (невысокая ва свою профессию. За мужскую профессию

А вот еще был случай...

только приехал на Север и устроился в Норильскга эпром мастером. И вот в первую мок



вахту пошли мы на двух вездеходах с объездом и онтом опорно-ригельной части по двум якам газопровода на участке от Варнгэяхи до

Я со своей бригадой шел на вездеходе ГАЗ-71 по второй нитке, а начальник службы - со второй бригадой шел в сторону Мессояхи по третвей нитке. Моя бригада закончила работу быстро, в

бригадой шел в сторону Мессолки по третьей нитке. Мов бригада закончила работу быстро, в семь часов вечера уже присхам на Мессохху, ноужнили, купки в масгание продукты и поили но третьей нитке навстречу второй бригаде. В няти километрах от Мессоххи наши веддеходы встретились. Мы вытим горачего чаю, и так как обе бригады все работы закончили, мы решим выходить на зимник. И хотя вездеходы шли "стана в спину", - один за другим - она все равно разошлись в раниве стороны. В это время лотовали чернат пурга - соета белого не видно. Зденине места известные волим ворагами. В один из таких оврагов паш вездеход и провалился, прием. - падал боком с пятиметровой высоты. Как падал, так и приземлился - на бок. В в время падения машины в слоне вездехода спал мнейный трубопроводчик. После того, как с паки на него стали сыпаться, как сроку, инструменты - молотки, кувалды, выколотки - машина переворачивается. Мы выбрались из вездехода. Раций в то время переностых не было, а обычная не брала волну.

переносных не было, а обычная не брала волну. Решили двигаться на Мессояху, благо, что зарево от поселка мелькало. Я работал первый год, от послем мелокало. н равотих первым гов, трассового опыта практически не было никагого, в водитель вездехода решился идти один - он считался опытным тундровиком. Он пошел, а мы с напарником остались сидеть в салоне вездехода.



ткрываем сумку и оостием провукты, купленные мессояхском масазине: ...кефир и "модные" тогда ороженые кусочки внапаса... Холодно. Зима. Мороз. Нурга завывает. А мы дим в холодном вездеходе, глотаем мороженые

им в холодном вездеходе, глотаем мороженые насы и запиваем их ледяным кефиром. А что

...Утром приехала техника, вытащила вездеход, и мы благополучно добрались до Мессояхи

Нина Маркевич





ГАЗОВОЕ ДЕЛО







вменяется в объявленость закупить продукты на всю бригаду Иными словами, прежае чем бригала рассредоточится по точкам и будет работать в открытой тундре около двух недель, она должна быть укомплектована всем необходимым – питанием, постельным бельем, инструментами, кислородом для сварочных анпаратов, топливом.

За день-два до окончания работы на трассе линейшики возпращаются на базу: осмотреть технику (железо есть железо), которая верой и правлой служила им в вахтовые дин, в жилом вагончике навести порядок (длиту и посуду помыть) - и все хозяйство честь по чести слати





Двадцать лет назад Норильскгазпром ввел в эксплуатацию дожимную компрессорную станцию (ДКС), которая стала домом родным редким специалистам высочайшего профиля.





«Факел Таймыра» сентябрь - октябрь 2003



большой непрекращающейся стройкой. стала расти и ремонтно-производственная база энергетиков. Опережающими темпами строились электростанции на промыслах, тянулись кабельные сети на дальние буровые, совершенствовалась структура обслуживания. Для надежного предприятия необходимо было и

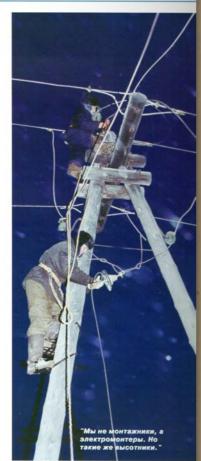
материально-техническая база энергетиков Норильскгазпрома: пополнилась специальными машинами и механизмами. автотранспортом, образовались участки по ремонту ЛЭП и тепломеханического оборудования. Специалисты, в свою очередь, накопили опыт передовых технологий по ремонту кабельных линий и оборудования и доказали свою готовность оперативно и профессионально справляться е проблемами, возникающими на ЛЭП, в любое время суток, в любую погоду и на

"А вот еще был случай... (байка от энергетика)

Помню, работал у нас электромонтером парнишка. Совсем молодой, опыта работы было еще очень мало. Дали ему задание, и полез он на опору. Конечно, с поясом и в "когтях". Работает, и вдруг - один "коготь" падает

Парень в одном "когте", обхватил опору мертвой хваткой и кричит: "Мужики! Снимите меня! Я замерзаю!" Дело-то зимой

Что делать? Я - напарнику: "Подгоняй трубач, мы парня зацепим за пояс и снимем". провод. Вот дела, понимаешь! А парень орет -



ГАЗОВОЕ ДЕЛО



Перед выездом на точку

рода аварий тоже не было.

А начальником у нас был ветеран энергетики, мастер на все руки, все знали, что в свое время приходилось ему работать в заключенными. Так вот во время этой аварии начал он нас "строить", орать изо всех сил: "Я вас всех пересажа-а-ю, если не будете делать.

Мы, конечно же, вовремя устранили и аварию, и последствия. Все закончилось благополучно, Слава Богу! А. может, и

электромонтеров приходится триста километров линий электропередач. И километры этих "ниточек", доступные

неумолимым ветрам и вьюгам, тянутся по всей тундре, С ремонтно-восстановительной миссией выезжают к ним на вахту энергетики: проверить состояние линий и объектов, своевременно отремонтировать повреждения.

Вся работа на линии поставлена так, что без специальной техники - увы! - там делать месте работ - вездеход и трубоукладчик. автокран и бульдозер. Подтянуть провод, собрать, установить или перевезти опору для выполнения этих работ техника в любую минуту готова подставить свои "железные плечи". Жаль, что не придумали еще российские (или японские) ученые головы

такое чудо техники, которое избавило бы электромонтера от работы на опоре в "когтях" - после них, почувствовав твердую почву под ногами, колени дрожат.

Обязательный инструктаж перед работой

"А вот еще был случай... (байка от энергетика)

Было это лет двенадцать назад. Случилось нам на вездеходе в пургу добираться до определенной отметки газопровода, чтобы шть порыв линии электропередач.

Только отъехали от промысла, - вездеход встал, - ремни полетели. Вездеходчик говорит: "Я пойду на промысел за ремнями и вернусь". Мы с напарником решили его не ждать сппациваем: "Может мы сами

дойдем до места порыва? Здесь недалько?" Он нам: "Да нет, - близко! Видите, труба идет? Идите аккурат по ней и упретесь в балок". Взяли мы рюкзаки с инструментами и

Идем, идем, идем. Снегу по колено. рюкзаки тяжеленные. Дошли до трубы обернулись - вездехода уже не видать. Пошли

Шли еще часа два... Взмокли, как мыши И вот на наше счастье показался балок!

...Потом мы подсчитали - прошли сорок пять промежутков, а это около пяти километров... Ничего себе - "близко"!

Нина Маркевич

ГАЗОВОЕ ДЕЛО

"замерзаю!" Испугался, значит, крепко. Залез я на стрелу, освободил провод, подогнали трубач и сняли горе-монтера с опоры. Когда вспоминали этот случай, смеялись. Потом...

"Рядовая, рутинная работа энергетика его выдающегося в ней нет, поэтому и рассказывать-то особенно нечего..." - это энергетика Норильскгазпрома Айрата Фратовича Гумерова, сейчас - главного инженера предприятия. Но то, что энергетики - люди в профессии далеко не случайные, - он уверен: "Если электромонтер не решится подняться на юру, - эта профессия не для него. Или всю жизнь работает электромонтером, или

Не ушли, и многие годы работали и легендой Норильскгазпрома. Знают они, как

"Дорога" к линии электропередач





ГАЗОВОЕ ДЕЛО

свои пять пальцев, и энергооборудование, и одей, и где "тонко", и где может "рваться". Петр Иванович Торбеев служит своему делу со времен основания Мессояхского промысла, под руководством талантливого энергетика Виталия Дмитриевича Тарасова выполнена практически вся "электрика" предприятия, а Петр Алексеевич Марков стоял у истоков создания энергослужбы его детищем стала первая электростанция Норильскгазпрома

"А вот еще был случай... (байка от энергетика)

Не помню, в каком году, но давно это было. На одном из промыслов случился пожар. В оказалось, никто из ребят в такую ситу не попадал, и практики устро





Tas pagunpun Tanmuperne nepenertubu Хроника исследований Таймырского полуострова

В последний раз мы рассказали об освоении медио-викелевых запасов Таймыра. Дальжевшее развитие Норильского комбикиата связане с Тальяхским месторомдение, образования поизовиния летом справиться сэздэчей, а оформительские способности и альтруком были отискамиля к украиные нефтегазовые запасня на при пред таймира пре

В те далемие времена плавка норипского метали пата и угле, о близаних тазовых месторождениях никто и не
предполагал. Открытие тюменской
нефти запитерссковаю пороналских уни
нетензировае и менятерсковае пороналского
манасенности. Уже в 1961 году на Таймыре организуют геофизическую, а
позоке и нефтегазоражедочную экспедящив. В 1962 году на западе Томенской
объясти открыли Таюское месторожедение напомным, что приверно в техни наступанение да
жение напомным, что приверно в техни
даже представили черновые расчеты
трубопровад от мангасти до Норипдаже представили черновые расчеты
трубопровад от мангасти, до Нори
даже представили черновые расчеты
трубопровад от мангасти до Норипдаже представили черновые расчеты
трубопровад от мангасти до Норипдаже представили черновые расчеты
трубопровад от мангасти до Норипска, и старящем за нем можно
блюке к нему, В 1966 году сейсинческая
партия Ивана Грачева отграна Мессоку, через год нетигания первой же саказавил водитерации водможность промашленного освоения подможность пром

обустраниались и другие промысловые на прочность, и некоторые не выдержи-базы. Сейчас многие из них состоят из вали, уходили. Мне казалось, что так и



кумполярных территорий. Поведение «труба» в сильные моролы отличалось от расченых данных, и подражот висота данных поражот продажения с домерами — «В помине, как все начиналось...» В технические подробности вда-валю проявность в бодое запичность по выста разменных поменения с домерами — в сразу поняци, почему их начало раз-рымать. В технические подробности вда-валю от разнизовать в Обществе комануу домень в будем априменты тамбур — просто втявали было организовать в Обществе комануу до отдельную структур со своим банков — выстание обдем априменты тамбур — просто втявали до отдельную структур со своим банков — домоственные забромненным от выста, и с тех пор доверы включаются выстание от выстание от выстание от до подвеждения от до отдельную структуру со своим банков — до отдельную структуру со домоственным от до отдельную структуру со домоственным от до отдельную структуру со до отдельную структуру со до отдельную отруктуру со до отдельную структуру со до отдельным от до отдельную структуру со до отдельн вое сырве — газоконденсат. Сначала его имтериалов и бурового оборудования для повели в баню. Он долго сопротивлялся ожигали, а затем решили перерабатывать Южно-Соленинской площади.

двя хозяйственных нужд. Зо дехабря в дудиняе торкжестненно открымеся цех переработыя можденственнох нужд. Зо дехабря в дудиняе торкжестненно открымеся цех переработыя можденственнох нужд. Зо дехабря в дудиняе торкжестненно открымеся цех переработыя можденствен, которыяй до сих поробеспечивает часть потребностей региюна в моторном тольные. О его качестиена в моторном тольные. О его качестиепредъямственных путичественных Кумп. Эзыкае,
приезванияй на Таймыр в прошком году,
носка в дудание именно «таждромождую»
содирку». С ней он повыжкомилося на Факож, куда его защеста собемы кущеном, тото тому еги на куражес следья – каште сусобой несколько канистр этого тоглина.

К слом, уфакся— это потог таковичест
тому еги на куражес следья с выше с тусобой несколько кольного развисть от
тому еги на куражес следья с выше с тутому еги на куражес следья с выше с тому еги на куражес следья с выше с тотому еги на куражес следья с выше с тутому еги на куражес следья с выше с тотому еги на куражес следья с выше с тузамера факся — это потог тогония.

К слом, уфакся— это порт таковиков
на Малой Ачет, деком тириток Енисе.

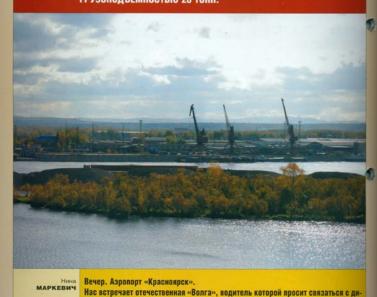
— Тогда бало время коммунистов и
на прочность, и декомпрани себя
на прочность, и некоторые не выдержи
течным тогониюм.

12

13

«Факел Таймыра» ноябрь - декабрь 2003

В КРАСНОЯРСКОМ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВЕ НОРИЛЬСКГАЗПРОМА НА СМЕНУ СТАРОМУ КРАНУ «БУРЛАК» ПРИШЕЛ КРАН-МЕЧТА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 20 ТОНН.



ректором Красноярского представительства (КП) Норильскгазпрома Сергеем Третьяковым. Долгожданный отдых в гостинице откладывается на неопреде-

Машина везет нас к Енисею, туда, где для отправки на Север наполняются гру-

ОДНА ИЗ САМЫХ ЛУЧШИ



СТАНДАРТЫ «НОРИЛЬСКГАЗПРОМА»

В конце января в ОАО «Норильскгазпром» был утвержден «Сборник стандартов организации». Это свод нормативов и правил, регламентирующих деятельность системы стандартизации предприятия. О том, как создавался документ, с какими сложностями пришлось столкиуться его разработчикам и как внедряются утвержденные стандарты в Обществе, корреспоиденту журнала «Факси Таймыра» рассказала Лилия Райманова начальник отдела нормирования и телического регулирования Производственно-технического управления.

— Лилия Астатовна, для чего был разработан «Сборник стандартов» предприятия?

— У нас в обществе создани в разравивается Система стандартизации на основе принятого Федерального закона С техническом регулирования. Этим законом предусмот-

ленное время. Что ж. за работу!

кой вид документа, как стандарт организации, в кото ила, необходимые для обеспечения деятельности

Разработчикам стандартов нужно понять. что документы — их помощники, и они сами определяют необходимость разработки того или иного документа



росы. Отсутствие официальной литературы также создавало трудности в работе. Речь идет об официальных эк-

— Сложности, конечно, были. Работа по стандартизации — это новое направление деятельности не только для нашей организации, но и для специалистое отдела. Поэтом у нам пришлось учиться работать в этом направлении, читать номатиеную документацию, самостоятельно находить ответы на возникающие в процессе работы вопоследотельность ответь на возникающие в процессе работы вопоследотельность на возникающие в процессе работы вопоследотельность на процессе работы вопоследотельность на пределение пред

с которыми осуществляется деятельность по стандартизации в обществе.

рованы ссыпочные документы. То (СТО 12), — Правила применения стандартов» (СТО 13.) из наименозания документов можно понять, что
устанавливает тот или мной стандарт. Так, в «Основных положениях»—
помощимих, и они сами огределяют
оределена структура системы стандартизации общества, основные
информации участимов системы стандартизации в СТО 1.1.— основные
оботражена положениях—
помощимом, и они сами огределяют
оределена стантиратов осуществления
информации участимов системы стандартизации. В СТО 1.1.— основные
оботражена праводелия, постоя
оботражена праводелия
оботражена
оботражена

оботражена

оботражена

оботражена

оботражена

оботражена

оботражена

оботражена

оботражена

оботражена

оботражена

оботражена

оботражена

оботражена

оботражена

оботражена

оботражена

оботражена

оботражена

оботражена

оботражена

оботражена

оботражена

оботражена

оботражена

оботражена

оботражена

оботражена

оботражена

оботражена

оботражена

оботражена

оботражена

оботражена

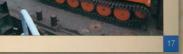
оботражена

оботражена

оботражена

оботражена

об ния, утверждения регистра- ки построения) будет зависеть эф-



«Факел Таймыра» №9-10 2004

«1C»

ПОД ЗНАКОМ



Я профсоюза появилась альтернатива?

Татъяна глебова

В Норильскгазпроме появилась новая общественная организация: СТС — социально трудовой Совет. Она была создана по инициативе работников компании.
Подобные структуры уже давно существуют в ЗФ ГМК «Норильский никель» и
других дочерних компаниях ГМК. Норильскгазпрому понадобилось немного
больше времени и осознания необходимости создания подобной структуры.











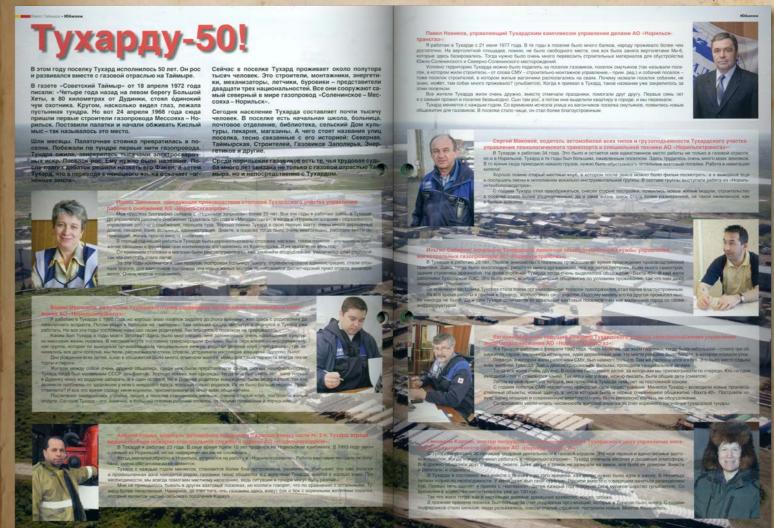


молодежный клуб нгп





«Факел Таймыра» №5 2009





Заслуженный

результат

АО «НОРИЛЬСКГАЗПРОМ», АО «ТАЙМЫРГАЗ» И АО «ТАЙМЫРТРАНСГАЗ» В СЖАТЫЕ СРОКИ ЗАВЕРШИЛИ РЕАЛИЗАЦИЮ МАСШТАБНЫХ ПРОЕКТОВ, КОТОРЫЕ ИМЕЮТ ПРИНЦИПИ-АЛЬНОЕ ЗНАЧЕНИЕ ДЛЯ НАДЁЖНОГО ГАЗО-СНАБЖЕНИЯ НОРИЛЬСКОГО ПРОМЫШЛЕННОГО РАЙОНА И ЯВЛЯЮТСЯ КЛЮЧЕВЫМИ В УТВЕРЖДЁННОЙ «СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ ТОЛИМИРА О МЕРЕТИЛЬГОКОВ КОМПЯТИЯ ТОЛИМИРА О МЕРЕТИЛЬГОКОВ КОМПЯТИЯ ТОЛИМИРА О МЕРЕТИЛЬГОКОВ КОМПЯТИЯ

КОМПЛЕКС (ПК-1), КОНДЕНСАТОПРОВОД НА УЧАСТКЕ 127-153 КМ. РАБОТЫ НА ЭТИХ ОБЪЕК-ТАХ БЫЛИ ВЫПОЛНЕНЫ К КОНЦУ АВГУСТА И





Газоснабжению аэропорта Ао «Норильсктрансга» приступило к реализации поекта по газоснабжению аэропорта Норильска. В рамках комплексной федеральной целевой программы по реконструкция заропорта Норильска ПАО «ТМК «Норильский нижейь» было принято решения о завершении проекта газоснабжения котель-



Цель проекта – обеспечение работы котельной аэропорта на основном виде то-плива – природном газе, добываемом на месторождениях АО «Норильскгазпром».





«Факел Таймыра» №1 2018













«Факел Таймыра» №6 2017 «Факел Таймыра» №3 2019

