

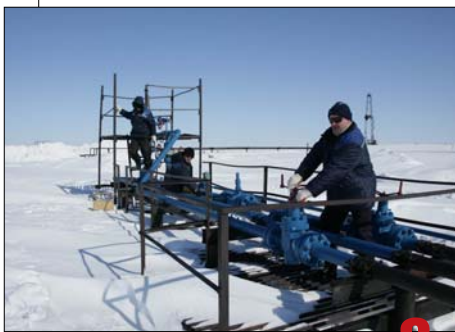
Факел Таймыра

№4 2012

Корпоративный журнал ОАО «Норильскгазпром»



Тема номера
Праздничные будни



Стр. **6**



На обложке:

Тухард. Навигация 2012

В номере:

3 Вступительное слово редакции

В КОМПАНИИ

4 Праздник профессии

Атрибуты профессионального праздника газовиков — награды, грамоты, поздравления и, конечно, улыбки

6 Трудный газ Заполярья

Ведущий инженер по промышленной безопасности Игорь Львович Милютин поделился своими мыслями о газодобытчиках Таймыра

7 Лица навигации

О навигации 2012 года рассказывают ее непосредственные участники: крановщики, руководители промысла, логисты, работники складов, водители...

ТАЙМЫР — НАШ ОБЩИЙ ДОМ

10 Бригада

Образованные и высококультурные грузчики — очень интересные люди

люди компании

12 Вездеходчик с Мессояхи

Не случайно Николай Яковлев стал вездеходчиком — тундра ему не надоедает, по его словам, там даже комфортней, чем в городе

13 Не второй

Среди водителей «Норильскгазпрома» есть человек с непростой судьбой и прекрасным литературным талантом

В КОМПАНИИ

14 В потоке жизни воды льются разные...

В «Норильскгазпроме» прошел фотоконкурс «В потоке жизни», в очередной раз выявив талантливых сотрудников Общества

18 Добыча газа — профессия что надо!

После практики в подразделениях Общества, многие ребята из трудового отряда школьников приняли решение связать свою жизнь с газодобывающей отраслью

20 Первоклассный день

В этом году несколько детей газовиков пошли в первый класс. А еще, у нас появились новые подшефные первоклашки

ОПРОС

22 Путевка в лето

Газовики с удовольствием делятся воспоминаниями о лете и уже планируют, как будут отдыхать в следующем году



Стр. **10**



Стр. **13**



Стр. **20**

Корпоративный журнал ОАО «Норильскгазпром»

Факел Таймыра

№ 4`2012

Выходит с сентября 1999 года

Редакция:

Главный редактор: **Римма Утегушева**

Журналисты:

**Римма Утегушева,
Мария Лоскутова,
Александр Боков**

При подготовке
номера
использованы
фотоматериалы:

**Вадима Кирпиченко и
а также из собственных
архивов героев номера**

Изготовлено:

ООО «Тисо Принт»

Адрес редакции:

663318, г. Норильск,
пл. Газовиков Заполярья, 1
(3919) 224269
e-mail: morgun@ngaz.ru
Учредитель: ОАО «Норильскгазпром»

Телефон:

e-mail:

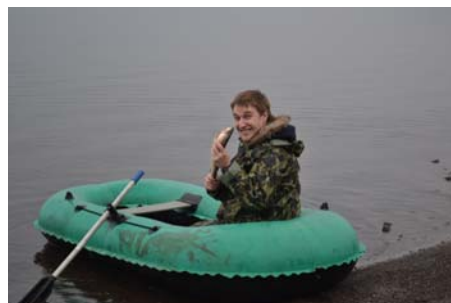
Учредитель:

Журнал зарегистрирован Министерством РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Свидетельство о регистрации ПИ № 77-14390.

Тираж: 850 экз. Распространяется бесплатно.

Подписано в печать: 02.11.2012 г.



Праздник нужно всегда носить с собой

Эрнест Хэмингуэй

Окончание отпускной поры — не радостное время, жалко прощаться с летом. Наверное, именно поэтому в начале осени отмечается профессиональный праздник газовиков — чтобы поднять настроение, приободрить газодобытчиков. Впереди долгие месяцы работы, снег, метели, полярная ночь, но об этом пока думать не хочется. Даже природа первого сентября решила преподнести свой подарок — на турбазе «Спортивная», где проходил праздник газовиков, температура в тени достигала +17°C, солнце грело, как в июле, а деревца вокруг радовали яркими красками осени.

Для нас это День работников нефтяной и газовой промышленности, а для школьников в первую очередь — День знаний. В этом году несколько детей газовиков в первый раз переступили порог школы. В жизни малень-

кого человека это серьезный этап, который подарит знания и опыт общения, новых друзей, новые горизонты и, возможно, большую мечту. Терпения вам, родители первоклашек, ведь на самом деле неважно, какие оценки они будут приносить в дневниках в этом учебном году. Главное, чтобы появилось желание учиться, сформировалась привычка стремиться к новому, неизведанному.

Летом главное в жизни Общества — навигация. Период накопления запасов, на которых компания будет работать целый год. Навигация, зависящая от капризов погоды и зависящая от воли газовиков. Ее успешное завершение в непростых условиях, предложенных в этом году Большой Хетой и Енисеем — это тоже общий праздник!

В октябре отмечается День автомобилиста. В «Норильскгазпроме» работают 234

водителя, это 11% всего штата Общества, и их труд без преувеличения можно назвать героическим. Они управляют легковыми автомобилями, автобусами, грузовиками, вездеходами и умеют не только баранку крутить, но и ремонтировать эксплуатируемую технику. Что бы пожелать водителям? Пусть в этом году зимник звенит весь сезон, а метели не помешают вовремя доставить груз!

Что же есть праздник? Цветы, воздушные шары, подарки или достаточно праздничного настроения? Лучше, когда праздничных дней много или от этого теряется их ценность? Для каждого, наверное, по-своему. А нам хочется пожелать газовикам всегда носить в своей душе немного радости, гордости за свои успехи, и на работу приходить, как на праздник!

Праздник профессии

*Нам жаловаться вовсе не с руки,
Сомнений в выборе работы нет,
Газовики — как передовики,
В нелёгкой битве за тепло и свет!*

*При взрывах газ становится стихией,
Неуправляемой своей огромной мощностью,
Настолько, что пора писать стихи ей,
Утихомиривая газ и днём, и ночью!*

*Хоть нам порой приходится несладко,
Мы не привыкли попусту пиццать,
Стихию вновь готовы укрощать,
Чтоб жил Норильск, и для него Пелятка!*

*Профессия, конечно, непростая,
Но лишь поняв её, принять, чтоб не пенять,
И мы опять, как птицы, сбившись в стаю,
Летим на вахте северной стоять!*

И. Милютин

В этом году профессиональный праздник газовики отмечали в несколько этапов, и каждый мог выбрать себе мероприятие по душе. В начале августа состоялся организованный выезд на озеро Лама, в конце — корпоративный турнир по боулингу между командами руководителей и сотрудников «Норильскгазпрома» и «Таймыргаза». Накануне праздника, по традиции, чествовали заслуженных работников отрасли, а в выходной день прошёл праздничный фуршет на турбазе «Спортивная».

Профессиональный праздник — это лучший повод отметить наградами и грамотами ветеранов отрасли, тех газовиков, которые являются примером для своих коллег и делятся опытом с новичками. В этом году более 90 сотрудников двух предприятий получили награды и благодарности за высокий профессионализм и вклад в развитие газовой и топливной промышленности. Наряду с присвоением званий «Кадровый работник предприятия» и вручением благодарностей Генерального директора ОАО «Норильскгазпром», газовики получили почетные грамоты ОАО «ГМК «Норильский никель», благодарственные письма Главы города Норильска, Губернатора Красноярского края и Министерства энергетики Российской Федерации.

В поздравительных речах руководителей двух газовых Обществ прозвучали теплые



слова в адрес норильских газовиков, многие годы с честью и достоинством выполняющих свою главную миссию — снабжение природным газом предприятий Большого Норильска. Генеральный директор ОАО «Норильскгазпром» и «Таймыргаз» Игорь Ключко отметил, что от людей, которые работают в газовой отрасли на Таймыре, на сто процентов зависит все, что происходит в Норильске. «Товарный выпуск Норильского комбината, да и вся система жизнеобеспечения в Норильске была бы невозможна без работы коллективов двух компаний», — подчеркнул Игорь Петрович.

Почетной грамотой Министерства энергетики Российской Федерации за заслуги в развитии топливно-энергетического комплекса награждены:

Левицкий Юрий Эдуардович — Машинист ДВС 6 разряда управления энерговодоснабжения ОАО «Норильскгазпром»

Кренида Сергей Архипович — начальник ремонтного цеха управления технологического транспорта и специальной техники ОАО «Норильскгазпром»

Благодарность Министерства получили:

Шигабутдинов Ринат Гайфеевич — главный метролог службы метрологии управления технического контроля ОАО «Норильскгазпром»

Фишман Игорь Александрович — главный инженер управления магистральных газопроводов ОАО «Норильскгазпром»



За высокий профессионализм и большой вклад в развитие газовой и топливной промышленности на территории Красноярского края **Почетная грамота Губернатора Красноярского края** вручена:

Гришину Андрею Владимировичу — начальнику управления информационных технологий и связи ОАО «Норильскгазпром»

Смирнову Анатолию Геннадьевичу — монтажнику технологических трубопроводов управления магистральных газопроводов ОАО «Норильскгазпром»

Благодарность Губернатора Красноярского края объявлена:

Бардецкой Валентине Владимировне — Главному бухгалтеру акционерных обществ «Норильскгазпром» и «Таймыргаз»

Золотухину Андрею Александровичу — инженеру южно-Солёнинской ДКС управления магистральных газопроводов ОАО «Норильскгазпром»

Бычкову Алексею Ивановичу — бурильщику капитального ремонта скважин управления по капитальному ремонту скважин ОАО «Норильскгазпром»

Шабалину Андрею Николаевичу — главному механику красноярского представительства ОАО «Норильскгазпром»



Благодарственное письмо Губернатора Красноярского края вручено: **Кузьмину Юрию Олеговичу** — ведущему инженеру службы электросилового хозяйства управления энергоснабжения ОАО «Норильскгазпром»

Баранову Владимиру Васильевичу — мастеру по ремонту скважин управления по капитальному ремонту скважин ОАО «Норильскгазпром»

Никифорову Александру Николаевичу — инженеру норильского участка автоматизации и телемеханизации производства управления автоматизации производства ОАО «Норильскгазпром»

Карповой Елене Владимировне — бухгалтеру ОАО «Норильскгазпром»

Знак отличия «За профессиональное мастерство» получили:

Липчанский Валентин Владимирович — заместитель главного инженера газопромыслового управления ОАО «Норильскгазпром»

Колбин Иван Григорьевич — электрогазосварщик 6 разряда надеждинской линейной эксплуатационной службы ОАО «Норильскгазпром»

Благодарственное письмо Главы города Норильска получили:

Лагтылов Линар Маулитьянович — заместитель начальника южно-солёнинского цеха по добыче газа и газового конденсата газопромыслового управления ОАО «Норильскгазпром»

Новикова Валентина Александровна — начальник отдела реализации управления материально-технического снабжения ОАО «Норильскгазпром»

Мухомодьяров Василий Хабибулатович — машинист подъемника управления по капитальному ремонту скважин ОАО «Норильскгазпром»

Вишенька Людмила Николаевна — инструктор физкультурно-оздоровительного центра управления по социальному развитию ОАО «Норильскгазпром»

Яценко Ирина Ивановна — старший кладовщик норильского материального склада управления материально-технического снабжения ОАО «Норильскгазпром»

Пальшин Геннадий Дмитриевич — оператор газораспределительной станции надеждинской линейной эксплуатационной службы управления магистральных газопроводов ОАО «Норильскгазпром»

Перчик Юлия Владимировна — начальник отдела по работе с персоналом ОАО «Таймыргаз»

Костров Юрий Владимирович — начальник отдела лицензирования и охраны недр службы главного геолога ОАО «Таймыргаз»

Рязанцев Виталий Алексеевич — руководитель группы комплексных исследований скважин службы главного геолога ОАО «Таймыргаз»

Губенко Ольга Сергеевна — руководитель группы подготовки налоговой отчетности бухгалтерии ОАО «Таймыргаз»

Малахов Константин Михайлович — ведущий инженер производственного отдела ОАО «Таймыргаз»

Колесник Виктор Владимирович — заместитель начальника тухардского цеха управления материально-технического снабжения ОАО «Норильскгазпром»



За высокие производственные показатели и в связи с профессиональным праздником **Почетной грамотой** ОАО «ГМК «Норильский никель» награждены:

Обрезанов Александр Алексеевич — машинист бульдозера участка технологического транспорта ОАО «Таймыргаз»

Стригунов Аркадий Геннадьевич — главный инженер газопромыслового управления ОАО «Норильскгазпром»

Кондратьев Николай Владимирович — оператор по добыче нефти и газа 6 разряда участка по добыче газа и газового конденсата мессояхского цеха газопромыслового управления ОАО «Норильскгазпром»

Внутренние награды двух газовых предприятий вручены 41 работнику. Совместным решением Профсоюзного комитета и руководства «Норильскгазпрома» было присвоено звание «Кадровый работник предприятия» 30 сотрудникам Общества.



Трудный газ Заполярья



Игорь Милютин,
ведущий инженер
управления промышленной безопасности
и охраны труда

Несколько лет назад, будучи в отпуске «на материке», мне довелось побывать у главного энергетика линейно-производственного управления магистральных газопроводов, моего тогдашнего коллеги. Условия работы «материковских» газовиков настолько разительно отличаются от наших, что порой напоминают надомную работу. Один климат и всё, что с ним связано, чего стоят! Там у каждого работника есть свой, личный участок, который не то, чтобы кормит, но всё-таки поддерживает и помогает выполнять личную продовольственную программу. Поэтому и мысли у тех людей часто о том, где достать семена и удобрения, что и когда лучше посадить, как защитить от вредителей и грабителей, как собрать и заготовить на зиму. Осуждать их за это нельзя — такова жизнь!

Что касается работы, то огромную роль играет транспортная инфраструктура, то есть доставка всего необходимого к месту работы обходится в разы дешевле. Ещё лет 20-30 тому назад на всё, что ввозилось в Норильск, существовала транспортная наценка в 55 процентов. А чего стоит доставка всего жизненно необходимого до промыслов! Это сотни тысяч тонн груза, вклю-

чая металл, лес, оборудование, метанол, топливо, продукты питания, медикаменты, и многое-многое другое, в том числе и перевозка людей. Доставка — при четырёхмесячной навигации от Дудинки по Большой Хете до п. Тухард (Факел) и при четырёхмесячной работе зимника от Факела до промысла. А в остальное время — только вертолёты при наличии погоды. Остаётся выразить благодарность руководству компании за усилия по созданию нормальных условий жизни работающих на промыслах.

...И всё-таки удивительно, когда посреди голой тундры возникает на пустом месте промысел с действующими производственными объектами, с жильём, столовой, магазином, центром досуга, спортзалом и медпунктом! Понятно, что само по себе на пустом месте это взяться не могло,

и без тех людей, которые, не побоюсь громкого слова, самоотверженно трудились и не считались ни с личным временем, ни с затраченными силами, здесь бы никогда ничего не было. Порой эти люди делали, казалось бы, невозможное, ведь чего стоит открыть новое месторождение? Это и разведочные, и буровые работы, и строительство жилья, и обустройство месторождения, зачастую при дефиците материалов, а погодные условия в Заполярье очень переменчивы, и с ними приходится в прямом смысле бороться. Не все выдерживают такой режим и ритм работы, и очень жаль, когда уходят по разным причинам подготовленные кадры.

Одним словом, газовик Заполярья — это не просто профессия, а состояние души, образ мыслей и стиль жизни.





Лица навигации



Павел Егоров,
начальник управления
материально-
технического
снабжения

С начала навигации из Красноярск завезено более 75 тысяч тонн грузов ОАО «Норильскгазпром» и ОАО «Таймыргаз» — метанола, энерголеса, базальта, гравия для Тухарда и 68-го км газопровода, а также запчастей на технологическое оборудование, авто-тракторную, гусеничную и спецтехнику. Из Дудинки в Тухард и на 68-й км газопровода доставлено 14 749 тонн груза, из них 2 934 тонны — это грузы ОАО «Норильскгазпром», а 11 815 тонн — ОАО «Таймыргаз». Металлолома из Тухарда в Красноярск отправлено 1 121 тонна.

Навигация для «Норильскгазпрома» проходит в основном в Тухарде, ключевой перевалочно-складской базе предприятия. Выбор места для поселка в свое время был обоснован объективной реальностью — точка расположилась между Мессояхой и Норильском. И, что еще важнее, на реке Большая Хета, позволяющей осуществлять судоходство. Оптимальным способом доставки грузов для строительства первого на Таймыре газопровода стал водный — по Енисею и Севморпути, далее — по зимникам на машинах.

Каждый водоем, как и другие звенья экосистемы, живет своей жизнью и имеет собственный характер. Считаться с обмелением Большой Хеты и Енисея летом пришлось всем — заказчикам, подрядчикам, перевозчикам, грузчикам. Тем не менее, уже в начале октября «Норильскгазпром» принял почти все ожидаемые объемы грузов и вывоз металлолома больше, чем планировалось. Соблюдение графика и выполнение объемов были

обеспечены напряженными усилиями всех участников навигации, в том числе, работников Тухардского комплекса.

Вадим МАРТЫНОВ, начальник Тухардского цеха УМТС:



Несмотря на низкий уровень воды в Большой Хете, навигация прошла в плановом режиме. Другое дело, что на это пришлось затрачивать больше усилий. Этим летом уровень воды на самом мелком месте реки был всего 160 сантиметров. А у барж с песчано-гравийной смесью осадка больше двух метров. Приходилось в устье Большой Хеты останавливать буксиры, перегружать половину груза на другую баржу и таким образом снижать осадку. Нужно было торопиться, потому что срок навигации ограничен, к середине октября по погодным условиям она завершается.

Виктор Колесник, заместитель начальника Тухардского цеха УМТС:



100% запланированных к завозу объемов горюче-смазочных материалов, метанола, сыпучих грузов, песчано-гравийной смеси и базальта мы приняли уже к концу сентября. Более четырех тысяч тонн метанола откачали на Мессояху.

Планы по завозу товароматериальных ценностей постоянно корректировались в сторону увеличения в связи с новыми заявками ОАО «Таймыргаз» и его подрядчика. Хотя цифры сильно менялись в ходе работы, все, что поступало, выгружалось вовремя, простоев не было.

В ходе навигации также вывезли около 80% собранного на промыслах Компании металлолома. В настоящее время на площадке хранения этого вида груза

в Тухарде остаются объемные, но легковесные остатки.

Сергей Котик, машинист плавкрана, может за смену разгрузить целую баржу гравия:



Водичка в эту навигацию нас подвела, появилась необходимость распаковки, то есть перегрузки барж на воде. Зато выгруженный нами щебень пошел на работы по замене дюкера и на другие нужды «Норильскгазпрома» и «Таймыргаза». В целом же за сезон нам приходится разгружать множество разных грузов: лес, контейнеры, металлоконструкции и многое другое. Когда на Большой Хете идет навигация, отдыхать некогда.

Хмелев Игорь, водитель КРАЗа УМТС:



Для меня это была первая навигация. Несложно. Сегодня возили бочки со склада на баржу. Обратно тоже доставляли груз. Подниматься с причала в дождь? Нетрудно, дороги отсыпаны были, все нормально. Обязательно пойду и в следующую навигацию работать.

Экипаж теплохода «Бегичев» — капитан Владимир Вишневецкий, старший моторист Борис Соколов, старший помощник капитана Виктор Волков. Имеют опыт хожде-

ния по морям и крупным рекам. Последние годы бороздят Большую Хету, всю навигацию, как и коллектив плавкрана, проводят на борту:



После навигации суда «Норильскгазпрома» заведем в затон на отстой. Также горячая пора для нас — помочь флоту НПП выйти на рейд к началу следующей навигации на Большой Хете. Какие необычные ситуации порой разворачиваются, когда обкалываешь лед и выводишь плавкран и другие суда на чистую воду, целый фильм снять можно!

Виктория Щеголева, старший диспетчер УМТС, отработала навигацию в пятый раз:



В эту навигацию увеличился документооборот, но по грузам справились. Женщинам, мне кажется, здесь немного труднее в плане семьи.

Инженер Отдела логистики УМТС Алена Стурова всю навигацию «обрабатывала грузы» на компьютере, а инженер Оксана Кузьмина, исполнявшая в это время обязанности начальника отдела, держала «под контролем» объемы, расстояния, вес и даже глубины водоемов.



Людмила Ткач, продавец магазина УРС в Тухарде:



Принимаем много всего — продуктов, промышленных товаров, запасных частей по заявкам местного населения. Как же в тундре без запчастей?!

Светлана Кутуева, заведующая складом Тухардского цеха УРС:



Обычно к концу навигации на складе заполняются все полки. Вот только капусту летом получаем из города, закладываем в свои холодильники, потом все от нас «питаются». Картофель, лук, свекла приходят по реке из Красноярска. Зимой по морю до Дудинки доставляют скоропортящиеся продукты и кондитерку, а потом к нам завозят по зимнику, либо вертолетами. Всего, как правило, от навигации до навигации всем хватает. К нам заявки поступают со всех промыслов, формируем заказы и отправляем им муку, сахар, банки...

Валентина Мелентьева, старший кладовщик склада:



Много бутилированной воды получают Южное и Пелятка. А вот кушают меньше всех на Куполе — их заказы на продукты обычно меньше, чем у других промыслов.

Покупатели о продавце магазина УРС Оксане Сенченко:



Очень доброжелательная, всегда очень вежливая, очень общительная девушка! Сюда приятно заходить, молодец!



Дмитрий Марченко, заместитель управляющего Тухардским комплексом:



Навигация, конечно же, один из самых напряженных периодов, когда поселок, в котором, кстати, живут не только газовики, в то же время продолжает жить обычными буднями. У вахтовиков должны быть нормальные условия и на работе, и в быту, и за этим надо следить. Никто не отменял подготовку регулярных отчетов, ревизии, совещания, проверяющих из разных служб...



Петр Конопацкий, начальник управления рабочего снабжения:



Наш план по заводу выполнен. На склады УРС доставлено более 70 тонн овощей и более 800 тонн продовольствия в ассортименте и промтоваров.

В общем, навигация в Тухарде — это лето, хорошая погода и рабочие будни.

Римма Утегушева



Байка навигации-2012:

Один из руководителей подразделения весь летний день проходил в каске новой модели, у которой крепления, что надо. Мужчина с утра отправился с проверкой на причал, где ношение каски на погрузочно-разгрузочных работах обязательно. День выдался напряженным и далее начальник заматался в поселке с другими вопросами, забыв сменить каску на кепку. Ситуация разрешилась после смены, когда головной убор был снят и руководитель наконец понял, почему день показался совсем уж жарким, и вообще что это был за День Повышенной Доброжелательности: ему с утра активно улыбались и приветственно махали везде, где он появлялся, даже в столовой...



Помбур, педагог, газоэлектросварщик, водитель — это бригада. Бригада грузчиков Тухардского продуктового склада Управления рабочего снабжения. У каждого из них есть возможность найти другую работу, возможно даже по специальности, но таких поисков в планах ни у одного из них пока нет. Потому что им нравится работать вместе, они хорошо понимают друг друга, у них близкие интересы и схожие проблемы.

За день они перетаскали сто пятидесятикилограммовых мешков муки — сначала погрузили со склада на машину, потом выгрузили частями в пекарню, в столовую и в магазине.

На следующий день формировали заказы для промыслов, которые тоже понадобятся неоднократно перегрузить — на машину, с машины, в вертолет. Это ежедневная работа

бригады, которой в навигацию тем более отдыхать некогда. Создаются запасы продуктов для газовиков, идут грузы, которые ребята бережно принимают и аккуратно размещают на стеллажах.

Командиры — заведующая складом Светлана Кутуева и старший кладовщик Валентина Мелентьева на ребят не нарадуются: и ответственные, и трудолюбивые, и исполнительные, работают с огоньком...

Помбур Прохоров



Геннадию Прохорову 22 года, он работает в «Норильскгазпроме» больше года, уже и в отпуске по-

бывал, провел его в родном Тухарде. С 1-го класса, правда, учился в интернате в Дудинке, но всегда приезжал на каникулы домой к родителям, рыбачил, поэтому от жизни в поселке не особенно-то и отрывался. Закончил Таймырский колледж и стал помощником бурильщика, преддипломную проходил в Красноярске в «Славнефти», участвовал в испытаниях нефтяной скважины в Байките.

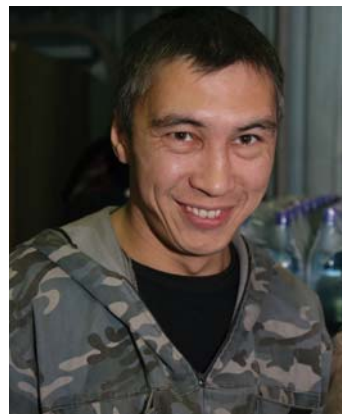
В «Норильскгазпром» помбуром устроиться сразу Гена не смог — вакансий не было. С предприятием он познакомился через СК «Север», в составе которого строил в Тухарде модули, укладывал плиты на вертолетной площадке, цементировал подъезды к складам.

Когда предложили пойти грузчиком в НГП, согласился, так как уже представлял себе, как устроено и работает предприятие, точнее, его Тухардский цех. А на промыслах «Норильскгазпрома», где непосредственно ведется добыча газа, он так еще и не побывал.

Если бы сегодня ему предложили работу по диплому, он скорее «временно отказался бы» — хочется поработать подольше именно в этой бригаде, где так хорошо понимают друг друга, из такого коллектива жалко уйти. Может, позже. А пока надо решить семейные дела: снять жилье

в Дудинке, перевезти жену с ребенком, устроить сына в садик, а жену — продавцом в магазин. Сам останется в «Норильскгазпроме» и будет летать на вахты из города.

Педагог Яптунэ



Алексей Яптунэ из Усть-Порта вообще-то дипломированный учитель начальных классов. Он учился на очном отделении Игарского педучилища, доучился в Таймырском колледже заочно. Алексей еще на преддипломной практике решил, что педагогика — это не его. Предпочел армию, затем вернулся домой в поселок, устроился в кочегарку, женился, работал, пока не встретился случайно в Альке в Верой Николаевной Черкасовой. Бывший директор Игарского педучилища к тому времени

возглавила колледж Таймырский. Вера Николаевна — настоящий педагог, по-макаренковски не смогла пройти мимо Алексея, убедила его закончить обучение в Таймырском колледже заочно. Алексей прислушался к совету и довел себя до диплома, но в учителя все равно не пошел.

Тем не менее, влияние полученного образования он ощущал не раз. В Части военнокосмических сил в Амурской области, благодаря грамотной речи и письму, Алексей оказался востребованным в канцелярии. Его собственные дети Вера и Святослав воспитываются по правильным методикам. Да и в бригаде Алексей, самый старший по возрасту, может, когда надо, профессионально подкорректировать межличностные отношения.

Алексей тоже прошел строительную организацию «Полюс», ремонтировал крышу склада, в котором сейчас работает. Потом в «Норильскгазпроме» был пожарным бойцом. Для него эта навигация первая в качестве грузчика склада: работа немного тяжелее, но оплачивается лучше, и бригада, что надо.

Водитель Бронников



Филипп Бронников — ровесник Гены Прохорова. Он родился и вырос в Дудинке. В «Норильскгазпром» его в 2008 году привел папа, работник предприятия. Начинать Филипп стропальщиком. Предложили грузчиком в УРС — согласился и не жалеет. Нравится работать в Тухарде, нравится вахтовый метод работы, нравится летать на работу с друзьями детства, вот, Стас Рекун работает на складе ГСМ.

Филипп получил водительские права, собирается переезжать в Белгород, но все это только через пару лет. У него есть



девушка, скоро свадьба, а в ближайшее время станет известно, кто у них родится. Вот здесь Филипп говорит то же, что и ребята из бригады: дети должны обязательно получить «вышку», без образования нельзя, нужно хорошо подготовиться, чтобы устроиться в крупную компанию типа «Норильскгазпром» или «Норильский никель».

Газоэлектросварщик, водитель, тракторист-механизатор Аржанухин



Дениса Аржанухина в «Норильскгазпром» в 2004 году тоже привели родственники. Отец и теперь работает котельщиком

на Пелятке. Брат ездил на «труба-че» (КРАЗе) на Мессояхе, сейчас перевелся на «Норильский никель» экскаваторщиком.

Для Дениса это шестая навигация и лучший состав бригады. «Нам никогда не скучно, не сидим без дела. Помогаем друг другу, бывает, повысим голос, но все проходит через 5 минут. К вечеру, бывает, та-ак устанешь, что ни ссориться, ни мириться смысла не видишь», — говорит он.

Далеко жизнь свою Денис не планирует. Он знает, что планы иногда могут сорваться по объективным причинам. Так случилось, когда им пришлось уезжать из Таджикистана: «там все было классно, но из-за безработицы пришлось уехать в Россию».

На вахте Денис чувствует себя комфортно и не понимает людей, которые в городе ходят на работу 5 дней, чтобы потом 2 дня отдыхать. 15/15 — вот это да! И поработать, и отдохнуть можно.

Римма Утегушева



Вездеходчик с Мессояхи

Пятеро молодых костромичей прибыли в Алыкель в 1977 году. Таймырский ноябрь под минус 30 с ходу позволил ощутить разницу между и Крайним Севером. В карманах комсомольские путевки на Норильский комбинат, полученные после армии в Костроме. Путевки эти, конечно, грели обещаниями и надеждами (жилье, подъемные, стаж год за полтора), но одеться надо было всё же теплее. Еще ведь предлагали в райкоме путевки в Тюмень на лесовозы, а они: «Нет, раз Север, дайте что на карте посевней — Таймыр!»

Николай Валентинович Яковлев на Мессояхе управляет техникой мастерски легко. Создается впечатление, что дорога к Первой скважине, пересеченная всеми естественными преградами, трудности ему не доставляет. Такой водитель, к тому же, экологически чистен: и ручьи, и овраги, и ямы аккуратно преодолеваются по отведенной колее, чтобы лишний раз не навредить тундре.

Николай Яковлев работает в Управлении специальной техники и технологического транспорта «Норильскгазпрома» водителем вездехода и ТРЭКОЛа, но лучшей машиной считает «УРАЛ». Бортвой ли, самосвал — неважно, он уверен, что ничего более подходящего по проходимости для севера еще не придумано. 15 лет собственного «уральского» опыта только убеждают его в этом, хотя да, ТРЭКОЛ лучше сохраняет тундровый покров, а по асфальту удобнее ездить на своей иномарке, но полного признания у вездеходчика заслуживает старомодный трудяга-грузовик, сыгравший огромную роль в промышленном освоении Таймыра. Николай Валентинович считает,



что он не одинок в своем убеждении: хотя бы потому, что отапливаемый ТЭНами кунг машины порой спасал жизни в суровую зимнюю погоду.

Через несколько месяцев из пятерки романтиков-максималистов на Севере остался только Николай — остальные вернулись домой, кому-то нужно было помочь родителям в Костромской области, кому-то не понравилось в Норильске. Николай и не подозревал, что общение с земляками окажется столь кратким, а подружится он на всю жизнь с водителем Анатолием Бугаем, приехавшим на Таймыр с Украины. Они одновременно устроятся на работу в «Норильскремонтаж», вместе заселятся в общежитие №11, а потом, когда будет принято решение разместить в этом здании гостиницу «Норильск», получат отдельные квартиры.

В «Норильскгазпром» в 1986 году Николая Яковлева и Анатолия Бугая отправил МММ (Михаил Михайлович Мамин) — один из руководителей Горстроя, на территории которого Яковлеву довелось работать. МММ встретился на улице случайно: «Все еще болтаетесь без дела? На 17-й район работать пойдете?» Молодые люди пошли к начальнику района Шерстневу Александру Яковлевику с удовольствием, потому что гаражный кооператив, ранее переманивший молодых людей высокими зарплатами, через два года, как тогда водилось, развалился.

Николай Яковлев и Анатолий Бугай развозили грузы по промыслам с 17-го района до тех пор, пока техника «Норильскгазпрома» не была распределена по структурным подразделениям. Так, в 1995 году вездеходчики Яковлев и Бугай со своими машинами оказались прикреплены: один — к Мессояхе, другой — к Южно-Соленинскому промыслу. Дружба это не помешало, просто охоту, рыбалку, походы по грибы, совместные домашние дела автоматически перенесли на межвахтовые периоды, конечно же, совпадавшие у друзей по срокам.

Этой дружбе в ноябре могло бы исполниться 35 лет — не суждено. Анатолий внезапно умер в больнице в 2000-м, на Старый Новый год. Его санрейсом доставили с вахты с Южно-Соленинского, и при переливании крови произошла какая-то несовместимость.

В настоящее время у Николая Яковлева очень близких друзей нет. «Таких друзей, как Толя, не бывает», — говорит он. — *Ближе может быть только семья.*

Николай Валентинович изучил на Мессояхе все дороги, по которым разрешено передвигаться его технике. Новичку такого признания не сделать. Впору иногда и навигатор не помощник — нужны свои наработанные ориентиры, чтобы быстро добраться до скважины. Самые верные указатели в тундре для Николая — «труба» и ЛЭП: «Потерялся, сомневаешься, что сто-

ишь именно на зимнике, оглянись, вспомни, где от тебя в ясную погоду был газопровод, по какую сторону и на каком расстоянии шла ЛЭП, «прижмись» к собственным зарубкам в памяти — не ошибешься». Это из советов бывалых водителей молодым коллегам.

Семью Николай Яковлев создал через год после приезда на Север. Из первого же отпуска привез в Норильск свою невесту Нину, которая дождалась его из армии. Нина Вениаминовна начинала свою трудовую карьеру на никелевом заводе, но в итоге пришлось идти работать по специальности — воспитателем детского сада: к моменту расселения общаги у Яковлевых уже было двое детей, и устроить детей сотрудников на дефицитные места в дошкольные учреждения было легче. Сегодня через руки Нины Вениаминовны проходят уже третьи-четвертые поколения северян, и можете себе представить, сколько раз в день она отвечает на приветствия.

Николаю Яковлеву тундра не надоедает, ему там комфортнее, чем в городе. Да и из дома на Игарской в Талнах 15 минут до природы, что Николаю Валентиновичу очень нравится. Через год он собирается в Кострому навсегда по программе переселения. Таймыр оставлять будет жалко, конечно, но «чем дальше здесь, тем меньше там», поэтому решение принято. У Яковлевых на родине есть дом с участком, в планах — никакой работы, кроме как на своем огороде. Может, и получится только отдыхать.

Виктор и Виктория — дети Яковлевых — уже взрослые. Оба живут в Костроме. Виктория еще в Талнах начала заниматься собственным делом, содержала салон красоты. И в Костроме, воспитывая двоих детей, продолжает совершенствовать женщин. Виктор тоже вносит свой вклад в украшение жизни. Он — ювелир по золоту. Родителей радует, что детям в Костроме хорошо. Еще немного, и все Яковлевы будут в сборе.

Римма Утегушева

Родился я в Норильске 24 декабря далёкого 1961 года... и по-неслось. На свет я появился спустя 10 минут после брата, неожиданно для врачей и родителей. В то время УЗИ ещё не придумали, ждали одного ребёнка, Таню или Серёжу, а тут двойня. Почему назвали Геной, так и не выяснил, да и не у кого уже.

Нам с братом было всего по полгода, когда отец нас бросил. Только и помню, что до 6 лет фамилия моя была Мельник. Мама работала посменно на хлебозаводе, а мы ходили в садик. В четыре года пришлось выучить циферки и стрелочки на будильнике: как-то пришли в садик ночью, думали, мама задержалась на работе.

Когда нам было по 6, мама вновь вышла замуж и нас переписали на новую фамилию. Так я и стал Закировым Геннадием Сабитовичем.

Дальше школы — 7, 17, 23. Учёба, кружки, секции. История и танцы, фотография и авиамоделирование, плавание, лыжи, коньки, стрельба. Хорошие были времена, всё доступно и бесплатно.

А ещё были подъезды, двор, улица. Коренные норильчане помнят, как из деревянных бочек делали щиты, из железных колец — мечи и, двор на двор, улица на улицу, жестокие игры. Так и выросли, учились разбираться в людях, кто друг, кто враг, а кто так. Нет, хоккей, футбол, лапта, штангер, пионербол тоже были, ну, это как у всех.

Первая трудовая практика после 7 класса, стройотряд. Разгребали шлак во дворах, делали бетонные поребрики, тяжело, зато и получили самую большую зарплату среди всех трудовых отрядов города. Дальше 8 класс, экзамены и долгожданный вызов в мореходное училище Новороссийска... мечта так и осталась мечтой, умер отец. Кроме нас с братом, ещё была пятилетняя сестра, и в 1977 году нас приняло в свои стены СГПТУ-17. Учёба, практика в ЦАТКе, а ещё вечером — секция тяжёлой атлетики, вечерами — работы на овощной базе, приработок к небольшой стипендии. Летом спортивно-трудовой лагерь на Азовском море: волейбол, колхозы и сады Украины. В 1980-м закончил училище — одна «тройка», повышенный 4 разряд слесаря по ремон-

Не второй



ту автомобилей широкого профиля (таких было всего три человека из семидесяти с третьим и вторым разрядами). Немного проработал в ТСМ, гараж КАТО.

Дальше армия. Помню, как пошел поезд Красноярск–Ташкент, думали, служить будем, где яблоки два раза в год, не доехали два дня, сгрузили в Сибири. Алтайский край, РВСН. Отличный полк, отличная дивизия, первая в СибВО. Вот где пригодилось практически всё, чему научился на гражданке. Учения, боевые дежурства, проверки, отпуск летом домой. В 1980-м демобилизация, как раз были в Красноярске, когда сообщили, что умер генсек Л.И. Брежнев.

Вернулся работать опять в ТСМ, гараж КАТО, импортная техника (Япония, Франция, Германия, Италия). Это сейчас все привыкли к западной технике, а тогда было чем хвастануть перед зна-

комы. В 1984-м закончил восьмимесячные курсы водителей и началась новая строка в моей жизни. Работал на всём, что имело колёса. Помимо этого принимал, как комсомолец, участие во всех мероприятиях нашего кол-



лектива. Был и Скоморохом, и Пиратом, и Дедом Морозом, а так как я пишу стихи, пою и играю на гитаре, комсомольская юность прошла весело и интересно.

В 1989-м перешёл на работу в НПОПАТ, на заказ. Это та бригада,

что возит сейчас наших рабочих на ГРС. Отработал там почти 7 лет, два раза замерзал в пурге, но после слов своего руководства, что они не видят связи между спасёнными жизнями и разможенной техникой, восстановил автобус и ушёл в частное предприятие, тем более что на госпредприятиях тогда зарплату задерживали по два месяца.

Когда в 2000 г. ООО распалось, пришёл работать в Газпром. Помню, Н.В. Канцуров не хотел брать меня после частника, пришлось пообещать ему, что если не лучшим, то одним из лучших водителей я буду, и краснеть за меня не придётся. Просто с рождения доказывал, что я не второй, быть не первым — это фобия. Через полгода получил первый приз как лучший водитель управления. В 2010 году на городском конкурсе водителей-наставников получил Диплом высшей степени мастерства и ценный подарок.

Ну, вот, вроде и вся биография.

На данный момент холост, сын Никита работает на Механическом заводе, учится в Норильском институте, и дедом меня сделать не спешит.

Брат Сергей тоже ещё здесь, работает токарем на руднике «Комсомольском» бригадиром экскаваторного участка. В прошлом году ему выпало съездить в командировку от «Норникеля» по заводам компании «Либхер»: Франция, Германия, Австрия, Швейцария. Разговоров и впечатлений до сих пор, впрочем, как и сравнений — где и кому жить хорошо.

Да, я начал строить дом под Ельцом, Липецкая обл., в селе. Пускай поздно, но да всё-таки.

**Геннадий Закиров,
водитель автобуса**

В потоке жизни воды льются разные...

Есть люди, которые не любят фотографироваться, но фотографировать, наверное, любят все. В очередной раз это доказал фотоконкурс «В потоке жизни», проведенный пресс-службой ОАО «Норильскгазпром» среди работников Общества. Однако, в этом году ежегодное мероприятие стало еще и конкурсом литературного мастерства, позволив оценить способность участников красиво и интересно писать о самых ярких моментах жизни.

Из огромного множества фотографий, поступивших организаторам, было принято на конкурс 42 фотоистории от 17 претендентов. От каждого принимали не более 5 работ. Жюри в составе шести человек беспристрастно оценило каждый кадр и каждый текст к нему по пяти параметрам, в том числе по уровню мастерства фотографа и красочности текста. А профессиональную оценку фотоработам дал независимый эксперт Александр Харитонов, директор агентства «Кактус».

Торжественная церемония награждения победителей и участников конкурса состоялась 19-го октября в Конференц-зале ОАО «Норильскгазпром». Судьи

поделились своим мнением о некоторых работах, лидеры по количеству очков получили свои награды, и каждый присутствующий имел возможность погрузиться в творческую атмосферу фотоконкурса.

По итогам подсчета оценок жюри, призовые места распределились следующим образом:

1 место — **Мазурик Евгений Иванович**, ведущий инженер отдела главного механика с фотоисторией «Что самое главное в жизни».

2 место — **Стасенко Евгений Викторович**, электромонтер по ремонту и обслуживанию эл. оборудования (УЭВС) с фотоисторией «Брошенный монстр».

3 место — **Янченко Владимир Виленович**, начальник управления делами, с фотоисторией «Не летнее развлечение».

В номинации «Лучшее фото» победила фотография бухгалтера 2 категории отдела реализации и учета **Каюткиной Наталии Сергеевны** «Вот как бывает — Калининград».

Очерк «Любимец Маркиз» инженера 2 категории режимно-объектового отдела управления экономической безопасности

и режима **Шевченко Любови Петровны** получил максимальное количество очков в номинации «Лучшая история к фото».

Приз за лучшую фотоисторию в номинации «Оригинальность раскрытия темы», по мнению судей, заслужил водитель УТТиСТ **Шайдаров Алексей Николаевич** с фотоисторией своего сына «Однажды летним вечером».

Фотоисторию инженера-электроника 2 категории отдела системной интеграции УИТиС **Скорняковой Екатерины Николаевны** «В потоке жизни всякое случается...» было решено отметить отдельной номинацией «Особая история».

На «Взгляд мастера» — профессионального фотографа Харитонову Александра, лучшими работами стали — «За стеклом» машиниста ДВС Северо-Солёнинского участка электроснабжения УЭВС **Бруса Игоря Сергеевича**; «Ну, заяц...» тракториста Мессояхского участка автоколонны УТТиСТ **Пашечко Владимира Васильевича** и «Путь домой» начальника Южно-Соленинского цеха (промысла) по добыче нефти и газа **Тихонова Евгения Анатольевича**.

За участие в конкурсе были также награждены:

Шишкин Дмитрий Николаевич, юрисконсульт отдела договорной работы правового управления.

Чегодаева Вероника Вячеславовна, начальник планово-экономического управления.

Булавинец Демьян Владимирович, инженер-электроник 2 категории УИТиС.

Быкова Юлия Николаевна, заведующая хозяйством административно-хозяйственного отдела Управления делами.

Белостоцкая Светлана Ивановна, бухгалтер 1 категории отдела реализации и учета бухгалтерии общества.

Каримова Наталья Михайловна, бухгалтер управления рабочего снабжения.

Путилин Роман Александрович, главный механик аппарата управления.

Желаем нашим участникам творческих успехов! Будем рады видеть ваши работы в следующем году на фотоконкурсе, подготовка к которому уже началась.

Что самое важное в жизни

Что самое важное в жизни? В ее безудержном потоке? Стремления, возможности, блага, индустрия тела, обладания дарами и достижения вершины успеха? Да, возможно. Самое важное, когда сын ждет тебя вечером и преданным взглядом успокаивает все твои дневные терзания и волнения, когда обнимет теплой ручкой, прижимаясь к моей щетинистой щеке и тонким голосом «папа, я люблю тебя». Самое важное.

Евгений Мазурик





*Посвящается всем романтикам,
построившим большие города.*

*Интересно, какое получится описание
Ну, попробуем.*

Итак, смотрите (в прямом смысле слова)

Брошенный монстр

Машины как люди — отслужив свой век (часто так бывает), становятся одинокими. Вот и этот «монстр», отработав не один десяток лет, оказался почти на свалке. Нет! Про него не совсем забыли! И даже сторожа ходят смотреть, не стянул ли кто, какую железячку? А вот так, проходя мимо, вспоминаем ли мы, сколько и чего «построил» этот громила? Сколько «водил» крутило его баранку? Сейчас живём в вахтовых посёлках в тепле и при свете, «великие» стройки закончены. Жизнь течёт монотонно и спокойно, в семьях достаток, наши жёны воспитывают наших детей. Давайте не будем забывать Кто и Чем построил Нам Наше настоящее! Давайте построим будущее Своим Детям!

Евгений Стасенко



Вот как бывает

Каждый год, выезжая в отпуск, мы наслаждаемся прелестями природы, и даже совершенно неважно какое это время года, лето или зима. Мы, Норильчане, видим природу другими глазами, по крайней мере, мне так кажется, столько в природе оттенков зелени. А какие красивые фото вишневых садов Калининградской области нам удалось сделать! Такая зима тоже там не всегда бывает, это уже АРХИВ. Разочаровываемся, когда под рукой нет фотоаппарата, Зато есть мобильник и это уже хорошо!

Наталья Каюткина



Не летнее развлечение

Это было в декабре 2010 года. Мы с сыном поехали в Черногорию в г. Колашин кататься на горных лыжах. По «закону подлости» в этот год, как ни в какой другой, оказалось мало снега. Подъемники не работали.

Маялись шесть дней. Снега мало... Конечно экскурсии, походы всякие, но все не то, экстрима не хватает. Я предложил сыну найти местного аниматора, в надежде что он чего-нибудь предложит. Нашли. Аниматор по-русски не говорил. Стали они изъясняться с сыном на английском. Я английского не знаю, а сын — в совершенстве. Вижу, спорят, руками машут, договариваются.

Когда аниматор ушел, сын рассказал суть разговора. Оказалось, что из всех предложенных развлечений сыну понравился только рафтинг. Аниматор стал говорить, что рафтинг — развлечение летнее, а на улице — минус 12 градусов. На что мой сын ответил, что его отец живет на Крайнем Севере и для него –12 — это лето.

На следующий день нам привезли из столицы двух опытных рафтеров-черногорцев с испуганными глазами, и мы отправились на реку Тара. Прибыв на место, мы увидели большое количество журналистов. Оказалось, что в тот день самым примечательным событием в стране было то, что приехали двое русских и на реке Тара решили заняться рафтингом при –12°C. Должен сказать, что для меня и моего сына это был в жизни первый рафтинг, и мы оказались первыми рафтерами при –12°C в Черногории! Чтобы описать впечатления от самого сплава, нужен отдельный рассказ.

О нас показали сюжет по центральному телевидению и написали в газетах. Вечером мы парились в сауне с местными рафтерами и пили ракию, а горные лыжи пришлось отложить до лучших времен.

Владимир Янченко



Ну, заяц...

Мы, работники энергопоезда, люди не суеверные, и если нам перебежит дорогу заяц, то сворачивать точно не будем. Да и нет у нас другого пути. В конце концов, это ведь не черная кошка.

Владимир Пашечко



Любимец семьи

Восемь лет тому назад в нашей квартире появилось маленькое беленькое чудо — котенок с голубыми глазами, а лапки, мордочка, ушки и хвостик у него были коричневого цвета. Назвали мы его Маркизом. С каждым годом цвет его шерсти становится все темнее и темнее.

С первых дней Маркиз подружился с сыновьям: Игорем и Ромой. Вечером он их «укладывал» спать, сначала полежит в постели со старшим сыном, а потом идет к младшему сыну, и в таком же порядке Маркиз их по утрам будил. Каждый вечер, как только в комнате Игоря выключался свет, Маркиз понимал, что его хозяин ложится спать, и пока он не уснул нужно скорее бежать за своей порцией ласки. Он садился рядом с кроватью и ждал, пока он ляжет в постель, а потом запрыгивал на кровать и ложился рядом с ним. И так происходило каждую ночь — Игорь гладил Маркиза и засыпал, а потом кот уходил к Роме и ложился спать с ним.

Дети выросли, и старший сын Игорь уехал учиться в Москву, Маркиз ждал его целую неделю на пороге квартиры, отказывался от еды. Попьет немного воды и опять занимает свой пост у двери и продолжает ждать... Вот это преданность и любовь!

Сейчас он постоянно с младшим сыном. Чем бы Рома ни занимался, кот всегда рядом, особенно он очень любит ему мешать играть в компьютерные игры — с разбегу запрыгивает на компьютерный стол и ложится на клавиатуру. А когда Рома учит уроки, наш кот обязательно ложится на его тетрадки.

Маркиз очень любит играть со всеми членами семьи: иногда он прячется между стеной и шкафом и нападает из засады на проходящую мимо жертву, а потом как угорелый несется прочь, чтобы не получить сдачи. Хобби у нашего кота — это сумки, пакеты, школьный рюкзак сына — он обязательно должен туда забраться и улечься там.

Наш кот обладает изысканными манерами — никогда не выпрашивает вкусненькое, а терпеливо ждет. Может часами сидеть у своих тарелок и ждать, когда кто-нибудь придет и даст ему поесть. Когда для Маркиза размораживают мясо, он никогда не залезет на стол и не украдет кусочек, а ждет, пока ему положат это мясо в его тарелку. У сиамских кошек не очень покладистый характер, на руках у взрослых он максимум пару минут может усидеть, и дает себя гладить только тогда, когда ему этого хочется. Но с маленькими детьми он ведет себя совершенно иначе: сам лезет к ним играть, дает себя на руках носить, мучить и никогда не укусит и не поцарапает малыша.

У нашего Маркиза есть одна особенность не свойственная кошкам — он любит купаться!!! Когда дети были маленькими и купались в ванне, Маркиз ложился на стиральную машину и наблюдал за ними, но однажды он спрыгнул на край ванны, прогулявшись по краю ванны, потрогав лапой воду, запрыгнул к сыну и они вместе купались. С тех пор купание для него стало очень приятной процедурой.

Любовь Шевченко



Заполярье — мой день

Так получилось, что в мой «Поток жизни» попал кадр, связанный с моей поездкой по трассовым поселкам. (Летела по работе, что не подразумевает невероятных впечатлений). Но увиденная красота природы Норильска с высоты полета меня потрясла! Под рукой был только сотовый телефон. Захотелось запомнить это событие — первый полет на вертолете, я старалась ловить взглядом каждый момент! Потому что, живя в Норильске, в заботах рабочих дней я перестала обращать внимание на всю красоту, которая меня окружает. По сути, даже при виде солнышка есть повод улыбнуться.

Я особенно скучаю по лету, и весной, когда прилетают птички, пусть даже бакланы, я оживаю, и мне хочется оставить в памяти каждый день или момент, который никогда больше не повторится. Это — один из таких потрясающих моментов, наверное, очень личных. Тех, кто летает часто, возможно, эти мгновения оставят равнодушными. Для меня же этот летний день — яркий, необычный и незабываемый!

Наталья Каримова



Однажды летним вечером

Однажды летним вечером мы — папа, мама и сестренок вышли прогуляться по берегу моря. Я очень-очень люблю море, потому что оно бывает разное — спокойное, красивое, бурлящее и даже бурное. Вот и в этот раз оно порадовало меня и родных. Ночная волна не пожалела даже скучающих туристов и нас накрыло с головой!

Но я не боюсь! Я-то мужик! И ведь это так весело...

Никита Шайдаров
(фото — Алексей Шайдаров)



В потоке жизни всякое случается

Эти фотографии из нашего семейного альбома были сделаны в августе прошлого года у родителей в Кировской области. Каждый отпуск мы с сестрами стараемся хоть на неделю собраться все вместе и их порадовать, поскольку живем все в разных городах. Приехали и племянницы. Младшая Наташа увлекалась фотографией, причем снимала на дедовские «Зенит» и «Фэд». Уже перед отъездом она устроила фотосессию на природе. Нас очень увлекло это занятие: переодевание, поиски «натуры» и интересных поз. Получившиеся снимки порадовали светом, оптимизмом и жизнью, мне кажется, они очень подходят к теме нашего фотоконкурса.

Спустя два месяца, Наташи не стало, она погибла в автокатастрофе, оставив нам частичку себя в своих фотоработах. За 20 лет наша девочка успела много сделать и многого добиться, наверное, в «потоке жизни» это главное.

*В потоке жизни всякое случается:
Сегодня ты — герой,
А завтра ничего не получается.
Теряем и находим,
Плачем и смеёмся,
Всё нам не чуждо, пока светит солнце.*

*В потоке жизни воды льются разные:
То тихие, то бурные и страстные.
Потоков миллион,
У каждого он свой,
Остаться важно в нём самим собой.*

Екатерина Скорнякова



За стеклом

Вахта закончилась, нужно лететь домой, но за стеклом непогода...

Игорь Брус



Путь домой

На пути к месту проведения работ на Южно-Соленом зимой погода меняется в день по три раза, а может и не поменяться вовсе две недели. Ждать улучшения — непозволительная роскошь для нас. Задача у всех одна, дать газ Норильску. В едва очищенные окна видна ДКС, каким будет путь обратно остается только гадать.

Евгений Тихонов



Добыча газа — профессия что надо

Определиться с будущей профессией для школьника дело непростое. Да и порой трудно представить, что на самом деле будет представлять собой работа на предприятии.

Выход — вступить в трудовой отряд школьников (ТОШ), отработать полтора месяца, выполняя несложную работу и попутно познакомиться с тонкостями будущей специальности.

Летом в Норильске проходил ежегодный сезон трудовых отрядов школьников. На промышленных предприятиях около двух месяцев работали более восьмиста человек, из них сорок четыре — в Норильскгазпроме. Ребята выполняли различные поручения наставников, знакомились с их ежедневными обязанностями, учились принимать самостоятельные решения и нести за них ответственность. Своими впечатлениями о первом опыте работы поделились **Анна Скорнякова, Роман Шевченко, Василий**

Быков, Полина Семашко, Василина Гаврилова и Яна Иванова — все они, по отзывам наставников, отлично отработали и произвели на работодателя самое хорошее впечатление.

Что дает ТОШ, кроме опыта работы? Можно долго рассуждать на эту тему, но самый правильный ответ дают сами дети. В первую очередь, это дружба. Как сказали бы взрослые, расширение круга общения, накопление связей, которые могут пригодиться в будущем, а для школьников пока это просто новые друзья. *“Наш отряд — замечательный. Очень веселые девочки, есть забавные мальчишки”,* — рассказала Аня Скорнякова. *“Мы настолько сплотились, что будем общаться и дальше”,* — обняла подруг Василина Гаврилова.

Кроме приятных воспоминаний работа в отряде оставила ещё и денежное вознаграждение, для школьников 20 тысяч — хороший заработок. Ребята теперь совсем как взрослые рассуждают, на что потратят заработанные деньги. Например, практичная Полина советовала не тратить всё разом, а часть отложить на будущее — у нее в планах купить фотоаппарат и нетбук. Так

ей подсказал опыт. Оказалось, она уже зарабатывала деньги, расклеивая объявления и помогая маме в магазине. Василий купит ударную установку, Василине нужны линзы и пирсинг, а Яна хочет приобрести что-нибудь из одежды. Роман и Аня пока раздумывают, но они уверены, что в трудовом коллективе повзрослели, то есть стали ответственными, хозяйственными, и отныне знают цену каждому заработанному рублю.

Тошевцы теперь знакомы и с трудовым распорядком. На работу не явиться — это не с уроков сбежать, и запись в дневнике за

опоздание никто делать не станет. Здесь всё намного серьезнее. Рабочий день, по словам учащихся, всегда начинался стандартно: общий сбор и задания: кому сортировать папки, кому заменить картридж принтера, а кому прикрутить дверную ручку. Все поручения были по силам ребятам, а если что-то было делать сложно, помогал позитив, которым ребята заряжали друг друга. Вот некоторые их рецепты солнечного настроения: общаться с бодрыми людьми для тонуса; слушать хорошую музыку; пораньше ложиться спать, чтобы наставник не застал тебя спящим перед сме-



ной; и даже такой — младшая сестра в роли будильника. Юмор помог работать веселей, поэтому ребята не забывали шутить и смеяться. Иногда, сдав смену, тошевцы играли в волейбол, мини-футбол или стритбол. *“Результат есть — это крепкое здоровье и активность по жизни, даже при скромных достижениях”* — считает Яна.

По словам школьников, им понравилось работать в НГП, а еще, здесь хороший коллектив, есть сауна, бассейн, спортзал и добрые наставники. Наставники, в



Василий выберет профессию в зависимости от вакансий в компании. Скорее всего, это будет промысловая работа, поскольку мнение школьника о газовиках следующее: *“Добыча газа — профессия, что надо. Только важно знать — на промыслах работают вахтовым методом, то есть пятнадцать дней непрерывно на рабочем месте”*. Яна уже окончательно решила поступать в Московский институт нефти и газа. Она уверена в успехе, и не зря, потому что хорошо знает химию и математику. А Василина



свою очередь, оценили ребят: Сергей Сипалов, механик ремонтного цеха похвалил Полину Семашко — *“Полина молодец, старалась. Результатами работы я доволен: что бы ни поручил — всё выполнила”*. Владислав Мурашкин, ведущий инженер группы технической поддержки, отметил трудолюбие Романа Шевченко — *“По работе было видно, что Рома заинтересован,*

хочет качественно выполнять поручения. Он ответственный, трудолюбивый, схватывал налету: например, просишь поменять картридж, не спрашивает как, а пробует сам”. Заведующая хозяйством Юлия Быкова оценила на отлично Василия Быкова — *“В работе Василий проявил себя молодцом. Любое задание выполнял без пререканий, поэтому ставлю ему пятерку”*. В общем,

отзывы о тошевцах сплошь положительные.

Некоторым юным работникам настолько понравилась газовая компания, что четверо из шести опрошенных решили стать её штатными сотрудниками. Например, Аня считает трудовой отряд начальной подготовкой, а диплом института лишь укрепит её шансы. Правда, будущая специальность пока под вопросом.

выбрала для себя нераспространенную, но очень интересную профессию маркшейдера.

Сезон ТОШ – 2012 закрыт. Лучшие молодые труженики награждены дипломами, памятными сувенирами с символикой ОАО «Норильскгазпром», и, конечно же, у каждого остались трудовые книжки, в которых пока только одна, но такая солидная запись.

Александр Боков

Первоклассный день



*Всё хорошее у нас
Называют — первый класс...*

А.Стройло

1 сентября.
Здравствуй, родная школа,
Здравствуй, любимый класс!
Трапеза, звонок весёлый,
В праздник звени для нас!

Первый класс — начало прекрасного периода жизни, который во многом определяет, как сложится судьба взрослого человека. Школа адаптирует ребенка к жизни в современном обществе, прививает ему необходимые навыки для обретения специальности, учит общению со старшими, ровесниками и младшими детьми. Школа оставляет на всю жизнь воспоминания о первой учительнице, о первых успехах и неудачах, о первой любви и дружбе. Вспомните, как это было у вас, глядя на первоклашек.

Преподавательский коллектив каждого учебного заведения старается сделать День знаний интересным и веселым праздником для детей и их родителей. Для этого готовится сценарий, заранее шьются костюмы, учителя разучивают стихи и песни. Всё для того, чтобы порадовать

школьников, напомнить им, что школа — это не только скучные уроки.

Особенно торжественным стало первое сентября для учеников школы №28 г.Норильска — в этот день они праздновали еще и юбилей родной школы, которой исполнилось 35 лет. Кроме творческих коллективов с их музыкальными подарками, поздравить именинницу приехали Министр культуры Красноярского края Елена Паздникова и исполняющий обязанности Главы администрации города Норильска Сергей Ткаченко, который сам в детстве несколько лет учился в этой школе.

Учиться в этот день захотелось всем, даже двум сказочным героям праздничного концерта — Кляксе и Ошибке. Они долго не могли решить, что же лучше — гулять и веселиться или стать образованными. Тем временем в подшефной школе-интернате №2 вообще на первое сентября появился Дед Мороз! Дедушка перепутал День знаний с новогодними праздниками. Там, кстати, в этом году появилось десять первоклашек, с которыми шефы скоро обязательно познакомятся.

После праздничной линейки ребят по традиции пригласили



Арина Спирина



Серафим Адамов



Семен Мазурик



Ян Никитин



в класс на самый первый урок знаний, который для них провел классный руководитель. Оценок на этом уроке не ставят (да и весь первый год теперь в дневниках могут быть только записи родителей), домашних заданий тоже не задают — всё для того, чтобы у малышей не угасло желание учиться.

Школа для Семена Мазурика, одного из первоклассников из числа детей газовиков, это этап взросления. Родители заранее готовили его к тому, что с первого сентября придется стать самостоятельным, и такие перемены, по словам папы, пришлось ему по вкусу. Теперь Семену хочется ходить в школу без сопровождения, открывать входную дверь своими ключами, выполнять до-

машнее задание без посторонней помощи и даже самостоятельно оценивать свои успехи. Современные тетради-тренажеры дают такую возможность.

Отправить ребенка в школу в шесть с половиной лет родителям было непросто. Но Семен уже умел читать, писать и считать, и пока не пропала тяга к познанию нового, решили попрощаться с детским садом. И не зря. Учительница уже хвалит Семена за способности и наличие собственного мнения, а это значит, что и в будущем его ожидает успех и отличные оценки.

Удачи вам, первоклассники!

Мария Лоскутова

Первоклассник

*Детский этап уже пройден,
Садик родной позади,
Первый учитель встречает сегодня,
И школьная жизнь впереди.*

*Пиджак, галстук, брюки, рубашка —
Как папа, ты важный теперь!
Тебя все зовут первоклашкой,
Для знаний распахнута школьная дверь.*

*Желаем на новом пути тебе важном,
Наш повзрослевший сын,
Быть честным, открытым, отважным
И стать Человеком Большим!*

Елена Мазурик (мама Семёна)

Путевка в лето

БЛИЦ-ОПРОС «КАК ВЫ ПРОВЕЛИ ОТПУСК?» ПРОВЕДЕН НА ТУРБАЗЕ «СПОРТИВНАЯ» В ХОДЕ ПРАЗДНОВАНИЯ ДНЯ РАБОТНИКОВ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Дмитрий Шишкин, юрист-консульт Правового управления «Норильскгазпрома» с женой Юлией:



Летом защитил диплом в Санкт-Петербурге, в свободные выходные съездил на свадьбу к другу в Москву. Отпуск будет в декабре, хотим с Юлей поехать в теплые края, она тоже работала летом. Хорошо, что погода была не очень жаркой, и в кабинете было достаточно свежо и ... хорошо работать.

Аганов Сергей, водитель УТТиСТ «Норильскгазпрома»:



Дом достроил в 20 км от Питера! Хорошего было много. У сына сегодня День рождения, жду, пока проснется на «материке», чтобы позвонить, поздравить. Люблю проводить лето весело — на рыбалочке, со спиннингом. 27 лет в «Норильскгазпроме» работаю, вся жизнь проходит в Компании:

здесь друзья, рыбалка, охота, раньше — полеты по всему Таймыру, коллектив хороший. А скоро уже насовсем уезжать надо...

Александр Юдин, машинист трубоукладчика УТТиСТ «Норильскгазпрома», работает в Обществе «долго, 30 лет, потому что человек такой — постоянный»:



Был в Испании, понравилось. В Испании хорошо! За 30 лет впервые взял путевку и поехал. Сомневался и в то же время был уверен, что получу эту путевку. Считаю, я ее заслужил. А отдыхать всегда хорошо. Спасибо «Норильскгазпрому»!

Тарасов Иван, тракторист УТТиСТ «Норильскгазпрома»:



Был у себя в Чебоксарах. Лето — хорошее время для отдыха, что здесь, что на «материке». И хо-

рошо бы, чтобы турбазы были у Компании собственными, тогда можно было бы приехать сюда на сутки-двое с семьей, с друзьями порыбачить...

Наталья Хмелева, руководитель приёмной дирекции Общества:



Провела отпуск замечательно. Была предоставлена путевка в санаторий в Болгарии, великолепно провели время с мужем, очень понравилось. Для норильчан созданы все условия, погода была — супер, теплое море. Наверное, из-за того, что мы живем на Крайнем Севере, нас очень тянет к теплу, морю. Отпуск без солнца не представляется интересным. Отдыхать хорошо там, где лето!

Елена Дронова, инспектор приёмной дирекции Общества:



Отпуска не было. Работала, трудилась. Планирую уехать с Севера, от холода навсегда в Новосибирск. Надеюсь догнать лето в Сибири, может, оно все же теплее нашего северного?

Сергей Сергеев, начальник участка ТВС, Тухард, «Норильскгазпром»:



Провел отпуск обалденно, в Кисловодске. Отдохнул и поправил здоровье в санатории «Центросоюз». С супругой. Понравилось абсолютно все — горы, чистый воздух, вода, нарзаны, цветущая природа... Выезжал отсюда в апреле в -20, а туда прилетел: +27! Это земля и небо! Лучшего пока не видал!

Сергей Сила, инженер ГПУ «Норильскгазпрома»:



В отпуске с сегодняшнего дня. Сначала поеду в Испанию, потом — Калининград, Башкирия.

А лето я провел на работе, на трассе.

Считаю, человек не должен мечтать об отпуске, о чем-то еще... Надо ставить себе цель и планомерно к ней идти, и именно так осуществлять свои мечты!

Валентина Бардецкая, Главный бухгалтер Общества:



Летом я работала. Отпуск предстоит в сентябре. Лучший отдых для меня — море и пляж. В этом году планирую побывать в Крыму и в Испании.

Анастасия Домрачева, специалист ОХО, «Таймыргаз»:



Отлично провела отпуск на море в Египте. А лучший отдых — это отдых с компанией где-то на природе, в непринужденной обстановке. Нынешнее лето удалось!

Ольга Бондаренко, диспетчер, «Таймыргаз»:

Летом побывала в Новосибирске. Мы с друзьями много гуляли, отдыхали, ездили на экскурсии по горам Алтая. И на Таймыре тоже очень люблю лето —



ходить за грибами, ягодой. Дождь не пугает — пройдет, и все хорошо.

Константин Малахов, заместитель начальника ППС, «Таймыргаз»:



Я провел лето на родине — в Башкирии, это не могло не понравиться — лето, отпуск... Если получается, с удовольствием езжу по путевкам от Компании. Вот, в декабре планирую ехать в Сочи, в «Заполярье», а следующим летом хотелось бы побывать в Болгарии или Испании. Если не получится, опять поеду на Родину... А самый лучший способ провести отпуск — взять, и в него поехать, неважно куда!

Сергей Феопентов, ведущий инженер отдела по АСУП:

Хорошо провел время в Абхазии, потом в Смоленске. Северянам нужно выезжать на юг, где много кислорода, много солнца... Если не на весь отпуск, то хотя бы на часть.

Наталья, диспетчер а/пор-та «Норильск»:

Я присоединилась к мужу на родине, в Абхазии, в Гаграх. Главное для нас — отдыхать вместе, семьей, какой бы этот отдых ни был.



Олег Кидовский, электрик ГРС-1, «Норильскгазпром», с сыном Вадимом:

Марина Котова, начальник казначейства, «Норильскгазпром». С дочкой Соней и сыном Георгием:

Был насыщенный отпуск, провели замечательно! А самый лучший отдых, который можно организовать — на природе, без всякой цивилизации-организации...

Соня:

Мы ездили в Израиль к бабушке на море, потом папа с мамой ездили жениться в Прагу, потом на теплоходе ездили на Кипр все вместе. Было весело!

Римма Утегушева, Вадим Кирпиченко



Отпуск у меня только в ноябре. Хочу поехать домой, в Воронеж. Буду делать ремонт в новой квартире, которую я сам недавно купил, чему очень рад!

Оксана Сотникова, заместитель главного бухгалтера, «Норильскгазпром»:

Замечательно провели отпуск, побывали в Болгарии, Татарии, Башкирии, Турции. Лучше всего отдыхать активно, не сидя дома, ездить, гулять.





Почетной грамотой Главы города Норильска за достигнутые результаты в профессиональной деятельности и большой личный вклад в социально-экономическое развитие Муниципального образования город Норильск награждены:

Егоров Павел Вячеславович — начальник управления материально-технического снабжения ОАО «Норильскгазпром»

Гнедова Елена Геннадьевна — начальник отдела логистики управления материально-технического снабжения ОАО «Норильскгазпром»

Чалкин Сергей Робертович — начальник Дудинского участка электроснабжения управления энергоснабжения ОАО «Норильскгазпром»

Кочеватов Владимир Арсентьевич — ведущий инженер тухардского цеха управления информационных технологий и связи ОАО «Норильскгазпром»

Феопентов Сергей Анатольевич — ведущий инженер отдела информационных технологий и телекоммуникаций «Таймыргаз»

Ольховский Борис Васильевич — старший мастер по ремонту газопромыслового управления ОАО «Норильскгазпром»

Васильев Владимир Витальевич — инженер управления автоматизации производства ОАО «Норильскгазпром»