

№2`2012

Факел Таймыра

Корпоративный журнал ОАО «Норильскгазпром»



Тема номера
Нельзя свернуть



Стр. **6**



На обложке:

Автомобиль на зимнике

В номере:

ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО РЕДАКЦИИ

3 Знамя Великой Победы

КОРОТКО

4 Новости города, края, страны. События, факты, комментарии по материалам СМИ

ТЕМА НОМЕРА

6 Снежная артерия

Зимняя автодорога для «Норильскгазпрома» необходима — за пять зимних месяцев по зимнику перевозится более десяти тысяч тонн грузов для эффективной работы газовых промыслов

КОМПАНИЯ В ЛИЦАХ

9 Дорога — огонь!

Чтобы быть хорошим водителем, недостаточно наличия удостоверения с открытыми категориями. Для этого необходимы опыт, терпение и физическая выносливость

В КОМПАНИИ

12 Охрана труда — ежедневно

Для сохранения жизни и здоровья работников Общества Управление промышленной безопасности и охраны труда применяет целый комплекс мер — от размещения информации на уголках по ОТ до премирования отдельных сотрудников за активную профилактическую работу

14 Союз профсоюзов

Профсоюз «Норильскгазпрома» вступил в Территориальную профсоюзную организацию работников ОАО «Норильский никель» и его дочерних зависимых обществ (ДЗО)

ШЕФСКАЯ РАБОТА

15 Яблоня дружбы

Кто они, наши ребята из подшефной школы-интерната №2?

Как они живут, чем любят заниматься после уроков и как сами оценивают свои успехи?

18 Пятерка для мечты

«Надо рассчитывать на себя» — считает ученик 7«А» класса Миша Попов

19 Когда есть будущее

Наши подшефные ребята отвечают на вопросы корреспондента искренне и честно, в очередной раз подтверждая, что Устами младенца глаголит истина

ОПРОС

20 Я помню, дед! Всё слово в слово помню...

Что мы знаем о войне? То, что рассказывали наши деды

ТАЙМЫР — НАШ ОБЩИЙ ДОМ

22 На оленях за снегоходом

День оленевода в поселке Тухард проходит каждый год и всё же каждый год этот праздник уникален: составом участников конкурсов, победителями, подарками, национальными костюмами, рукоделием и... погодой.



Стр. **13**



Стр. **15**



Стр. **22**

Корпоративный журнал ОАО «Норильскгазпром»

Факел Таймыра

№ 2`2012

Выходит с сентября 1999 года

Редакция:

Главный редактор: **Мария Лоскутова**

Журналисты: **Римма Утегушева, Мария Лоскутова, Александр Боков**

При подготовке номера использованы фотоматериалы:

Вадима Кирпиченко и Владимира Макушкина, а также из собственных архивов героев номера

Изготовлено: ООО «Тисо Принт»

Адрес редакции: 663318, г. Норильск, пл. Газовиков Заполярья, 1

Телефон: (3919) 224269

e-mail: morgun@ngaz.ru

Учредитель: ОАО «Норильскгазпром»

Журнал зарегистрирован Министерством РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Свидетельство о регистрации ПИ № 77-14390.

Тираж: 850 экз. Распространяется бесплатно.

Подписано в печать: 30.05.2012 г.



Знамя Великой Победы

С каждым годом мы дальше от 9 мая 1945 года. Все меньше остается с нами тех, кто приложил свои усилия к разгрому бесчеловечной фашистской системы ценностей. В этом году мы направляем слова благодарности и наилучшие пожелания двум бывшим газовикам — ветеранам Великой Отечественной войны **Альберту Фадеевичу Калашникову** и **Юрию Константиновичу Андрееву**. Крепкого здоровья вам, дорогие ветераны!

Меняются поколения, и со временем только усиливается интерес к деталям, обстоятельствам, эпизодам, личностям... Мы жалеем, что не выяснили подробностей раньше, замираем у экрана, когда идет документальная хроника. С трудом представляем себе, как хрупкие связистки 16-ти лет от роду воевали в сапогах 45-го размера. Делаем свое открытие: Красное знамя на рейхстаге на знаменитом фото вовсе не Знамя Победы, а один из трех стягов, сшитых знакомой фотографа из скатерти, и люди рядом — это совсем не вошедшие в учебники Егоров и Кантария.

Когда фотограф Евгений Халдей добрался 2 мая 1945 года до рейхстага, из которого выбили фашистов, флагов там уже было установлено множество. Наткнувшись на бойцов, он достал свой флаг и попросил помочь забраться на крышу. Флаг привязывал киевлянин Алексей Ковалёв. Ему помогали старшина разведроты Запорожской стрелковой дивизии Абдулхаким Исмаилов из Дагестана и минчанин Леонид Горычев.

В официальной историографии Зна-

менем Победы считается штурмовой флаг 150-й ордена Кутузова II степени Идрицкой стрелковой дивизии, водруженный 1 мая 1945 года на здании рейхстага Алексеем Берестом, Михаилом Егоровым и Мелитоном Кантария. Но он также не был первым победным знаменем. Достоверно известно, что и до, и после 1 мая 1945 года солдаты из разных подразделений устанавливали красные флаги на крыше рейхстага. В ходе Берлинской операции рейхстаг выпало штурмовать 3-ей Ударной армии, руководству которой и было поручено приготовить знамя для водружения. Решили сделать его из простого кумача, чтобы бойцам было легче в бою. И не одно, а сразу девять: никто ведь не знал, какой из девяти дивизий армии удастся ворваться в район рейхстага. Женщины шили знамена, художник клуба рисовал белилами эмблемы: серп и молот, пятиконечную звезду, кинемеханик выстругивал древки. Старались, чтобы все девять знамен выглядели одинаково. Мелкими цифрами поместили древки знамен. Знамени под номером пять суждено было стать Знаменем Победы. А солдаты разрывали наволочки немецких перин, сделанные из красной ткани. Кому досталось с метр и больше, кому — с носовой платок. С этими флажками и флагами они тоже устремились к последнему оплоту фашистов.

На кинохронике Парада Победы на Красной площади 24 июня 1945 года Знамени Победы... нет, хотя именно оно должно было бы, по логике, открывать

парад. Официального ответа, было ли Знамя Победы на военном параде, нет. У историков есть мнение: сценарий предполагал символическое Знамя Победы — чистое красное полотнище, которое развевалось над рейхстагом. Но на доставленном в Москву полотнище было уже начертано наименование дивизии. Кто-то уловил в этом несправедливость: воевали все, а парад откроет знамя конкретной дивизии... К тому же, оно еще не было укоренившимся символом. И Знамя Победы на параде провезли на специальной автомашине. Над ее кузовом возвышался большой глобус. Знамя было установлено в точке «Берлин». Во время парада шел сильный дождь, полотнище прилипло к древцу. Никто не обратил на него внимания и его даже не запечатлели кинооператоры, посчитав второстепенной деталью... А воины, печатая шаг, шли по мокрой брусчатке со своими знаменами. Для каждого из них святынями были знамена своих полков, дивизий, соединений, с которыми они прошли дорогами войны...

День Победы — один из самых честных и любимых праздников в нашей стране. Это наследство, которое обязывает соответствовать. Послушайте, что говорят дети из подшефной школы-интерната (стр. 19), что говорят наши коллеги (стр. 20) Великая Победа стала еще одним ориентиром нашего общества — на мужество, патриотизм и верность собственной стране.

Мы помним, мы гордимся!

Ледоколы Росатомфлота начинают новый цикл работ в Арктике



Атомные ледоколы ФГУП «Росатомфлот» Госкорпорации «Росатом» начинают новый цикл весенне-летних работ по проводкам судов на трассах Северного морского пути (СМП). По информации заместителя гендиректора предприятия по эксплуатации флота А. Смирнова, атомный ледокол «Ямал» выйдет из дока (после ремонта) и к 20-м числам мая будет полностью готов к выполнению первого транзитного рейса в этом году. В конце весны-начале

лета он поведет два ледокола транзитом на восток — «Тор Викинг» и «Видар Викинг». Одному нужно на Сахалин, второму — в море Бофорта.

Атомоход «Таймыр» закончил ремонт и пробудет в Белом море до 5 мая. «50 лет Победы» возвращается в Мурманск, чтобы встать в док для подготовки к летним туристическим рейсам на Северный полюс. Ранее «Победа» отработала с 3 февраля по 7 марта в Финском заливе, а потом, без захода в Мурманск, 17 марта сменила

в горле Белого моря мелкоосадочный ледокол «Таймыр», которому потребовался ремонт парогенератора. Атомоход «50 лет Победы» — флагман российского атомного ледокольного флота — совершил на Белом море 18 проводок судов, которые перевезли более 423 тысяч тонн нефтепродуктов.

«Россия», сменившая «50 лет Победы» на Балтике, вернется в Мурманск. «Она в скором времени отправится на остров Большевик, по плану поведет теплоход «Капитан Данилкин» с грузом для золотоискателей. Судно в настоящее время заканчивает погрузку в порту Сабетта, что в Обской губе. У нас каждый год этот рейс выполняется», — сообщил Смирнов.

«Вайгач» до начала ледохода продолжит проводки судов на Енисее и в Енисейской губе.

Россия создаст в Арктике 20 пограничных застав



Россия намерена создать в Арктике 20 погранзастав для контроля над северной границей и Северным морским путем, рассказал руководитель Пограничной службы ФСБ России Владимир Проничев. Сейчас, по его словам, северное стратегическое направление «оголено в воздушном отношении». Так, с средней части Севморпути порядка 2,5 тыс. км вообще не контролируется радиолокационными средствами.

На заставах, рассказал Проничев, будут дежурить по 15–20 пограничников: они будут следить за обстановкой в Арктике и оказывать помощь гибнущим в арктических водах и льдах.

Владимир Путин встретился с главой ОАО «ГМК «Норильский никель» Владимиром Стржалковским

На встрече обсуждалась программа по улучшению экологической ситуации в Норильске. Кроме того, премьера интересовало, как решаются на комбинате вопросы социального характера. Затрагивалась также тема переселения граждан, которые по окончании работы на Крайнем Севере хотели бы переехать в другие регионы Российской Федерации.

Владимир Стржалковский сообщил, что Компания про-

вела международный конкурс для выполнения работы по внедрению новейших мировых технологий по утилизации диоксида серы на медном и Надеждинском металлургическом заводах, что позволит значительно сократить его выбросы в атмосферу. Контракт стоимостью 2 миллиарда долларов выиграл европейский консорциум, в который входят Италия, Франция, Австрия и Бельгия. Ожидается, что в результате проведенных мероприятий, рассчитанных на четыре года, состояние ат-

мосферного воздуха в черте Норильска будет таким же, как в европейских городах.

Что касается программы переселения, которая реализуется в рамках четырехстороннего соглашения, подписанного во время визита В. Путина в Норильск 31 августа 2010 года, «Норильский никель» тратит на нее порядка 830 миллионов рублей в год. Причем в 2011 году на эти цели было дополнительно выделено еще 350 миллионов рублей, что позволило Компании выполнить все взятые на себя обязательства.

Врач выдаст больничный на 15 дней, но не сможет сам его продлить

Лечащие врачи будут выдавать россиянам листки нетрудоспособности на срок до 15 календарных дней вместо десяти, но продлевать больничные будет врачебная комиссия медучреждения, следует из приказа Минздравсоцразвития России.

До сих пор врач мог сам выдавать больничный на срок до 10 календарных дней до следующего осмотра больного и единолично продлевать его на срок до 30 календарных дней. И только если срок временной нетрудоспособности превышал 30 календарных дней, больничный выдавался по решению врачебной комиссии.

Из приказа также следует, что больничный выдается гражданину по его желанию в день обращения, либо в день закрытия больничного. Кроме того, меняются сроки, на которые больничный может предоставить стоматолог или фельдшер. «Фельдшер или зубной врач выдает и продлевает листок нетрудоспособности на срок до 10 календарных дней включительно», — говорится в документе. Ранее они могли выдавать больничный на срок до 5 дней и продлевать его на 10 дней, а в исключительных случаях после консультации с врачебной комиссией — на 30 дней.

Конкурс юбилейной эмблемы

В Норильске пройдет открытый конкурс на лучший проект эмблемы к юбилею города.

В нем смогут принять участие все желающие. Поданные заявки будут представлены на обсуждение об-

щественности, в том числе, в сети Интернет. По словам Главы города Олега Курилова, норильчане должны сами выбрать лучшие, на их взгляд, работы.

Тем не менее, работы-лидеры народного голосова-

ния будут рассматриваться также экспертным советом, поскольку юбилейная эмблема должна не только отражать суть праздника, она будет размещаться на баннерах и различной сувенирной продукции.

Олег Курилов дал слово норильчанина

Церемония инаугурации состоялась в Музее истории освоения и развития НПП. На инаугурации присутствовали Председатель Правительства Красноярского края Виктор Томенко, Генеральный директор ОАО «ГМК «Норильский никель» Владимир Стржалковский, полномочный представитель Губернатора в Северном территориальном округе Владимир Козловский, депутаты Законодательного Собрания Красноярского края и Норильского городского Совета, руководители структурных подразделений Администрации города, представители Православной Церкви.

После принятия присяги Олегу Курилову был вручен знак Главы города Норильска.

«Доверие людей, моя присяга верности городу Норильску обязывают ко многому. В последние годы органы власти всех уровней — Федерация, край, компания «Норильский никель», а также муниципалитет — приняли ряд важнейших решений, ставших надежным фундаментом дальнейшего развития территории. Фундамент есть, впереди — огромная, непростая и очень важная работа, в которой должен быть выверен каждый шаг. Я беру на себя обязательство сохранить лучшее и продолжить реализацию основных приоритетных направлений социально-экономической политики, единых для города, края и России. Слово норильчанина», — заявил в своей речи Глава города Олег Курилов.

Подошва тонкая? Не разуваемся!

Изменения в Правила проведения предполетного и послеполетного досмотров внесены приказом Минтранса РФ от 16 апреля 2012 г. N 96. Многим пассажирам в обуви на тонкой подошве разуваться при досмотре больше не придется.

Причем разуваться не будут только те, у кого толщина подошвы на обуви менее одного сантиметра, а высота каблука менее 2,5 сантиметра. Ремни или пояса шириной менее 4 сантиметров и толщиной до 0,5 сантиметра тоже не понадобятся.

Кроме этого, осенью Минтранс России планирует снять действующие ограничения на объемы жидкостей в ручном багаже.

Быт — не мелочь



ОАО «ГМК «Норильский никель» планирует направить на реализацию программы улучшения социально-бытовых условий работников 628 миллионов рублей, что более чем в два раза превышает уровень затрат 2011 года (276 миллионов рублей).

Программа, которая действует на предприятиях Группы уже несколько лет,

является важной частью социальной политики Компании и направлена на улучшение условий труда и отдыха работников на производстве, повышение мотивации и оптимизацию производственных издержек.

В программе участвуют два филиала — Заполярный филиал и Заполярный транспортный филиал, восемь дочерних обществ на территории НПП, а также Кольская ГМК и институт «Гипро-

никель». Ее действие распространяется на объекты санитарно-бытового, спортивно-оздоровительного назначения, общественного питания и другие.

В 2011 году был разработан проект пятилетней программы на период 2012–2016 гг., бюджет которой планируется утвердить в первой половине этого года. Всего на ее реализацию запланировано направить около трех миллиардов рублей.

В новом учебном году все учащиеся норильских школ будут обеспечены учебниками



Работа по обеспечению обучающихся учебной литературой на 2012-2013 учебный год осуществляется в соответствии с краевым Порядком. На сегодняшний день сформирован муниципальный заказ на 13 тыс. 553 экземпляров учебников для обучающихся с 3-го по 11-й классы на сумму 6 млн. рублей. Некоторые учебники имеют аудио-приложения на CD-дисках (например фонохрестоматии по литературе). С открытием речной навигации учебники будут доставлены на территорию Норильска и распре-

делены по общеобразовательным учреждениям.

Также сформирован краевой заказ, который позволит обеспечить учебниками льготную категорию учащихся 1-11 классов. В Управлении образования напомнили, что к льготным категориям относятся: дети-сироты и дети, находящиеся под опекой (попечительством), дети из семей со средним уровнем дохода ниже величины прожиточного минимума, установленной в Красноярском крае по группам территорий, дети с ограниченными возможностями здоровья. Первоклассники будут обучаться по новым федеральным государственным стандартам. В прошлом году Администрацией города Норильска были выделены средства на приобретение учебной литературы для пер-

вых классов. Учебников для данной категории детей на территории достаточное количество.

В министерстве образования и науки Красноярского края решается вопрос обеспечения учебниками обучающихся 2-х классов, которые в следующем учебном году переходят на обучение по новым федеральным государственным стандартам. В случае, если Министерство не выделит дополнительных средств, второклассники будут обеспечены учебниками за счет средств своих общеобразовательных учреждений.

Общеобразовательные учреждения обеспечивают обучающихся бесплатными учебниками, а дидактические пособия, прописи, рабочие тетради, пособия по факультативам, спецкурсам приобретаются родителями самостоятельно.

*«Истерзанный десятками колес,
залезанный дыханием метели,
усталый зимник — как упряжный пес —
везет нас от мороза до капли...»*

Григорий Кардыш

Снежная артерия

Зима. Бескрайняя снежная тундра. Между газовыми промыслами протянулась колонна грузовых автомобилей. Издалека видно, что каждый из них движется по одной траектории, повторяя каждый поворот впереди идущего, но только посвященный знает, что это не случайно. Путь грузовых автомобилей строго очерчен, их дорога — зимник — одна из главных забот Управления материально-технического снабжения с начала ноября по середину мая.

Что такое зимник?

Говоря сухим языком Закона №72 ОжЗ от 07.11.05г. «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Таймырском (Долгано-Ненецком) автономном округе», зимняя автомобильная дорога — это автомобильная дорога с устройством ледовых переправ или без них, с устройством земляного полотна или без него, используемая для проезда в период отрицательных



температур. Данный Закон определяет правовые и экономические основы государственной политики в сфере автомобильных дорог и дорожной деятельности на территории Таймырского (Долгано-Ненецкого) автономного округа, особое место в нем занимает нормативное регулирование зимних автомобильных дорог.

Для многих регионов России, в том числе, и в особенности для Заполярья, зимние дороги или зимники являются единственным средством сообщения с удаленными населенными пунктами. Это связано с тем, что тундра и заболоченное редколесье российского Севера в теплый сезон является непреодолимым препятствием, как для колесной техники, так и для вездеходов. А ещё, существуют экологичес-

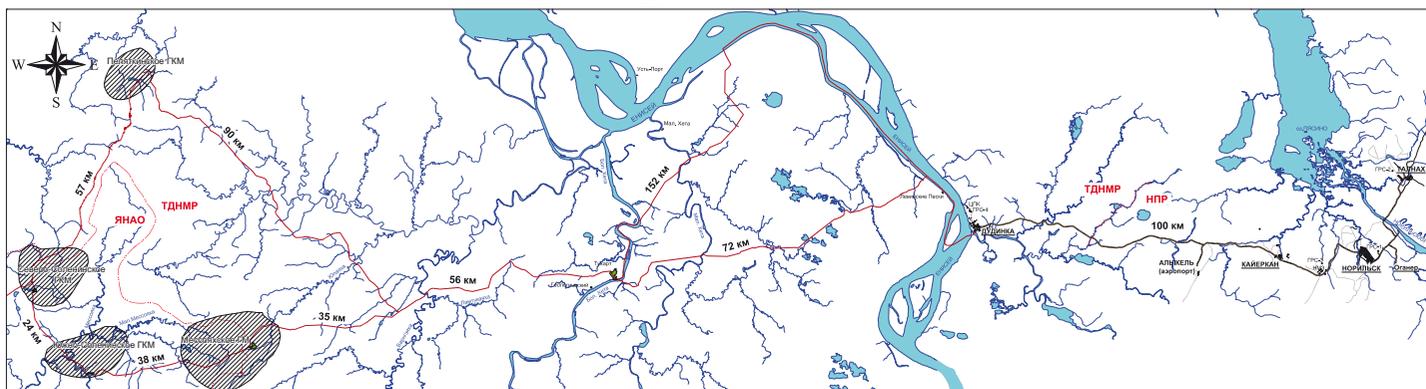
бычи газа. Только по зимней автодороге можно перевозить многие виды грузов, не говоря уже о том, что такой вид наземных перевозок значительно дешевле, чем использование авиационного транспорта.

Другими словами, без зимника в наших широтах никак!

Трудоемкий процесс

«Строительство зимних автомобильных дорог и ледовых переправ выполняется на основании проектной документации, разработанной специальными лицензированными организациями. Земельный участок для размещения зимней автомобильной дороги предоставляется в соответствии с порядком, установленным Земельным кодексом Российской Федерации на основании акта выбора прохождения трассы автозимника, согласован-



ПЛАН - СХЕМА
ЗИМНИХ АВТОДОРОГ ОАО "НОРИЛЬСКГАЗПРОМ"

ного с администрациями Таймырского и Ямало-Ненецкого автономных округов» — вышеуказанный закон.

Во избежание возможных претензий со стороны государственных органов в 2006 году в «Норильскгазпроме» было принято решение о проведении закрытого конкурса для выбора проектировщика по объекту «Автозимник (Тухард – Мессояха – Южно-Соленинское – Северо-Соленинское – Пелятка – р. Варнгэ-яха)». До этого зимник эксплуатировался без проекта. Учитывая анализ ценовых предложений проектных институтов, а также опыт работы на объектах ОАО «Норильскгазпром» заседанием конкурсной комиссии в качестве проектировщика автозимника был выбран ЗАО «Ленгипроречтранс». В течение года специалисты этой подрядной организации работали над проектом. Было проведено четыре этапа проектно-исследовательских работ: от рекогносцировочного обследования трассы автозимника, до экспертизы готового

проекта. Результатом работы стал комплексный проект зимней автодороги ОАО «Норильскгазпром», которым Общество пользуется до сих пор. Непосредственно строительство автозимника всегда выполнялось собственными силами «Норильскгазпрома».

Технология строительства зимних автодорог заключается в следующем: с наступлением холодов по мере промерзания тундрового покрова и наличия снега, выбирается кратчайший маршрут до места назначения и начинается пробивка (накатка) и вешкование (обозначение условными знаками ориентиров направления маршрута). После чего тяжелая гусеничная техника транспортирует снегоуплотняющее устройство (в народе «волокуша»), а так же осуществляет пересыпку оврагов и планировку снега в местах, где это необходимо.

При строительстве и дальнейшем обустройстве зимней автодороги, как правило, задействуется бульдозер и 2-3 единицы тракторной техники для

транспортировки «волокуши» и заправочной емкости ГСМ. В процессе эксплуатации зимника регулярно ведутся работы по его содержанию, что позволяет обеспечивать движение транспорта и специальной техники на проложенных маршрутах в период его срока действия. Начало и окончание действия зимних дорог напрямую зависит от метеоусловий и обычно начинается в декабре и заканчивается в середине мая.

С учетом многолетней работы маршруты зимних автодорог прокладываются от п. Тухард до п. Пелятка в два направления:

- первое направление (длинный маршрут) от п. Тухард через п. Мессояха, п. Южно-Соленое, п. Северо-Соленое и до п. Пелятка, расстояние составляет около — 210 км;

- второе направление (короткий маршрут) от п. Тухард до п. Пелятка, расстояние составляет около 140 км. (см. схему).

Общая протяженность зимних автодорог от п. Тухард в трассовые поселки составляет — 350 км.

Техника, передвигающаяся по зимникам

Далеко не каждый автомобиль способен передвигаться по снежным магистралям. Он не должен быть слишком легким, но и ограничения по весу и размеру тоже существуют. В частности, допустимые нагрузки и габариты транспортных средств на ледовых переправах определяются в соответствии с технической документацией на строительство ледовых переправ.

В основном по зимнику передвигаются полноприводные грузовые автомобили, Уралы и КамАЗы. В распоряжении Управления УМТС «Норильскгазпрома» 27 единиц техники для работы на зимниках. Это и самосвалы, и тягачи, и бульдозеры, и даже транспорт экологического (ТРЭКОЛ-39041 Д).

Для чего нужна зимняя автодорога?

Основное функциональное назначение зимника заключается в обеспечении сезонного транспортного сообщения между трассовыми поселками «Норильскгазпрома». Благодаря наличию зимних автодорог специалисты УМТС организуют межпромышленные грузоперевозки для бесперебойного обеспечения структурных подразделений ОАО «Норильскгазпром» и ОАО «Таймыргаз» товарно-материальными ценностями, технологическим оборудованием и материалами. По зимнику перевозят ГСМ, сыпучие материалы, а также крупногабаритные грузы, предназначенные для объектов строительства.

По данным УМТС, за весь пе-



риод действия зимней автодороги 2011-2012 гг в промысловые поселки планируется доставить 10,750 тыс. тонн различных грузов, в том числе из них:

для ОАО «Норильскгазпром» (всего 4,520 тыс. тонн):

- 2,650 тыс. тонн (трубная продукция, ж/б плита, лес, технологические грузы);
- 0,280 тыс. тонн (продукты);
- 1,590 тыс. тонн (дизельное топливо)

для ОАО «Таймыргаз» (всего 5,68 тыс. тонн) из них:

- 4,700 тыс. тонн (ж/б плита, технологические грузы);
- 0,980 тыс. тонн (дизельное топливо)

Для ООО «Интегра-Бурение» всего — 0,55 тыс. тонн (сыпучие материалы, трубная продукция).

А вывозим что?

При проведении ежегодных технических рекультиваций земель промысловых поселков регулярно организуется сбор и складирование металлолома на специально отведенных местах, и полученные при этом временные свалки имеют внушительный объем. В зимний сезон металлолом подготавливают, укладывают, погружают и отправляют по зимнику транспортными средствами УТТиСТ и УМТС в поселок Тухард.

В настоящее время на газовых промыслах Общества проводится большая работа по уборке территорий и вывозу металлолома в Тухард. На планерках начальники промыслов регулярно докладывают о количестве подготовленного к вывозу и вывезенного металлолома.

Для сбора металлолома на промыслах осуществляется подготовительная работа: изготавливаются емкости для сбора и



сани для перемещения этих емкостей (из того же металлолома). Сбор металлолома на территориях промыслов производится в основном в летний период, когда металлолом хорошо виден и не вмерз в землю.

Вывозят собранный металлолом с территорий промыслов в зимний период после открытия автозимника в поселок Тухард. А во время летней навигации оттуда транспортом Енисейского речного пароходства лом вывозится в город Красноярск, где его впоследствии складировать и реализовать лицензированным предприятиям специалисты Красноярского представительства Общества.

Работы по сбору и вывозу металлолома проводились и ранее, но наиболее масштабная работа началась с 2009 года. Уже летом 2009-го была организована повсеместная зачистка территорий силами работников подразделений вокруг вахтовых поселков промыслов и скважин от накопившегося металлолома, образовавшегося за десятилетия деятельности предприятия.

Если в предыдущие годы (2005-2008) с территорий газовых промыслов по данным Газопромыслового управления вывозилось порядка 102-390 тонн в год, то по автозимнику 2009-2010 гг.

уже было вывезено 1959 тонн, по автозимнику 2010-2011гг. — 1354 тонн (вывезти больше помешала неожиданно наступившая ранняя весна). За 5 месяцев зимника 2011-2012 гг. уже вывезено 972 тонны металлолома.

Что за металлолом и откуда он берется на газовых промыслах? Это, прежде всего, такие виды отходов, как:

- лом черных металлов несортированный (образуется при проведении ремонтов и замене труб газо- и продуктопроводов, труб тепловодоснабжения и водоотведения (канализации), списания техники и оборудования);
- стружка черных металлов (образуется в результате обработки деталей);
- лом оцинкованной стали несортированный (образуется при проведении ремонтов и замене систем тепловодоснабжения, газо- и продуктопроводов);
- тормозные колодки отработанные (образуются при ремонте автотранспорта)

Все эти отходы являются вторичным сырьем и по Закону РФ должны передаваться лицензированным предприятиям на переработку. Таким образом, вывозить металлолом с территорий промыслов необходимо для соблюдения природоохранного законодательства

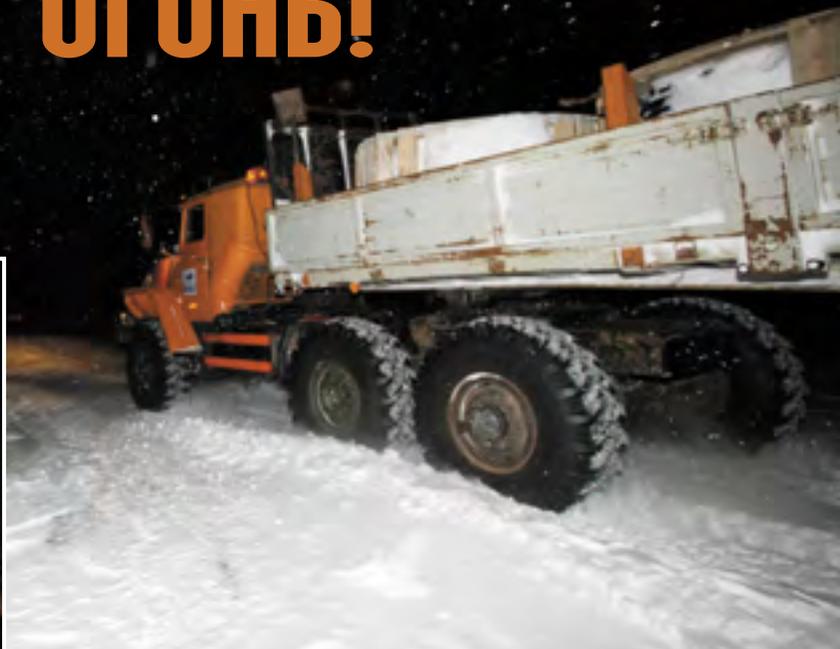
в области охраны почв от загрязнения и в области обращения с отходами. Кроме того, для предприятия эта работа еще и приносит выгоду. Вывезенный в Красноярск металлолом в течение 2010 г. реализовали перерабатывающим предприятиям по цене от 5900 до 6500 руб. за тонну.

Кроме вывоза металлолома на предприятии в настоящее время существует проблема вывоза отработанных нефтепродуктов (в основном, отработанных масел). В 2007 году с площадки хранения отработанных масел из Тухарда была вывезена и передана лицензированному предприятию для переработки крупная партия отработанных нефтепродуктов (ОНП). Тогда, после освобождения территории площадки хранения, с газовых промыслов снова начали вывозить отработанные нефтепродукты в Тухард. В 2011 г. был заключен договор на передачу ОНП ЗАО «Таймырская топливная компания», и в летнюю навигацию отработанные масла были вывезены в город Дудинка в количестве 93,4 т.

Зимник необходим для работы «Норильскгазпрома». И если в людях, работающих на зимней трассе, сомневаться не приходится, то погода может преподнести различные сюрпризы, осложняющие доставку грузов между промыслами. Не смотря на то, что все мы весной ждем тепла и солнца, там, где проходит зимник, пусть как можно дольше будет холодно и снежно.

Благодарим за подготовку материала начальника УМТС Егорова П.В. и зам. начальника УТТиСТ Щелокова Е.Г.

Дорога — огонь!



Особый транспорт, особый опыт и особый характер нужны для того, чтобы работать на зимнике. Всё это есть у водителей и трактористов двух управлений «Норильскгазпрома» - УМТС и УТТиСТ. За время работы зимней автодороги в 2011-2012 году все без исключения водители справились с поставленными задачами по доставке грузов между промышленными поселками, за что руководство Общества выражает им, без преувеличения, огромную благодарность.

К сожалению, подземные пласты, содержащие полезные ископаемые, в том числе газ и газовый конденсат, находятся не там, где хочется человеку, а там, где их расположила природа. И часто случается, что добывать драгоценные богатства недр, бурить новые скважины приходится очень далеко от населенных пунктов с организованной инфраструктурой, а это значит, что предприятию-недропользова-

телю нужно самостоятельно организовывать доставку ТМЦ на свои промыслы. В «Норильскгазпроме» проблема наземных перевозок уже много лет решается в два этапа: по летней речной навигации грузы доставляются и размещаются на складах поселка Тухард, и, с наступлением зимы, когда все реки и озёра сковываются прочным льдом, грузы по построенному зимнику доставляются до газоконденсатных промыслов Общества и до Пеляткинского ГКМ.

Основным грузоперевозчиком на нашем предприятии является автотракторная колонна (АТК) Тухардского цеха УМТС. Коллектив АТК состоит из 74 человек. В основном это водители, трактористы, слесари по ремонту автомобилей, электрогазосварщики, дорожные рабочие и специалисты (механики и диспетчеры). Сегодня АТК возглавляют профессиональные грамотные руководители — начальник Владимир Юзвак и заместитель начальника Олег Дудак, в прошлом сами много лет отработавшие водителями этого подразделения Тухардского цеха. Опыт работы на вверенном участке дает им возможность досконально знать работу подчиненных.

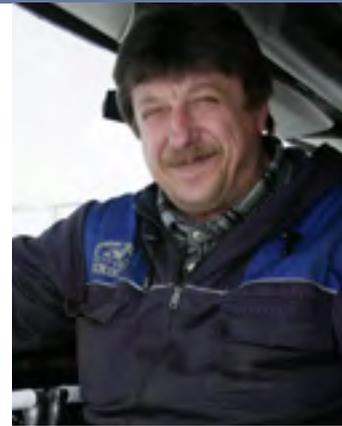
Если говорить о проблеме утечки кадров, то она, безуслов-



но, существует, как и в любом другом подразделении общества, но в данном случае причина этой беды в следующем — уходят на повышение. АТК является плацдармом для карьерного роста, практически кузницей кадров. Так, в этом году водитель АТК Роман Банный перевёлся на должность механика; бывший заместитель начальника АТК Владимир Загорский сейчас работает ведущим инженером-технологом УМТС. Даже начальник УМТС Павел Егоров выходец из АТК —

в конце 90-х он работал начальником колонны.

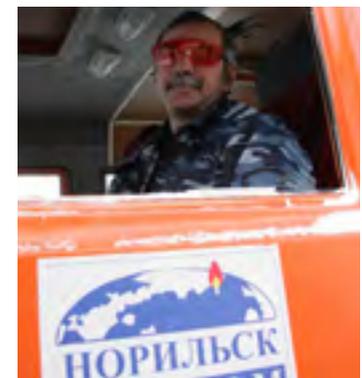
Однако, без прохождения суровой школы, без физического и морального испытания на прочность, карьерный успех маловероятен. Водитель — работа тяжелая. Водитель на Крайнем Севере — тяжелая вдвойне. С декабря по май — работа на зимнике, июнь — перевозки по складу, упорядочивание складирования, подготовка к навигации, вывоз металлолома с территорий подразделений, рекультивация тер-



риторий и другие хозяйственные работы. Учитывая то, что в этом месяце наибольшее количество водителей уходят в отпуск, оставшимся приходится трудиться с повышенной нагрузкой. С июля по октябрь — навигация. Обычно в эту пору работает от 12 до 20 водителей. Когда нет барж, они вывозят ТМЦ с причала, так как разгрузка ведется и на машины, и на берег. После навигации сразу начинается подго-



товка техники к «зимнику» — ремонты. Декабрь — снова зимник! Безусловно, в Обществе существует нормативная документация, регламентирующая работу водителей, которая помогает в ежедневном выполнении должностных обязанностей. Но каждый водитель призван, что максимум успеха в его работе даст опыт, количество пройденных километров, а также собственная собранность и ответственность.



Документы, регламентирующие работу водителей:
 • Приказ №1813/13 от 2 ноября 2011 г. «Об организации движения автотракторной техники и порядке перевозок грузов по «зимнику» 2011-2012 год;
 • ВСН 137-89;
 • Инструкция по охране труда при движении в тундре по временным дорогам (зимник, ледяная или снежная дороги) ИОТвр-24-08 и т. д.



В инструкциях прописаны правила поведения водителя на зимнике: быть всегда на связи с диспетчером и в случае внештатной ситуации немедленно сообщить руководству; ехать строго по указанному маршруту; в рейсе не употреблять спиртное; по льду передвигаться с открытыми дверями и т.д. В этом году опасных для жизни внештатных ситуаций не было, но поломки техни-



ки на трассе случаются постоянно. Именно поэтому водители в рейсы отправляются колоннами (не менее двух машин). При возникновении поломки машины, согласно правилам, нельзя коллегу бросать одного, нужно помочь ему устранить поломку.

На зимнике 2011-2012 г работали 26 водителей и 12 трактористов. Благодаря им, работа по до-



ставке грузов этой зимой выполнена на «отлично». Несомненно, погода способствовала, но без терпения и выносливости этих людей превышение плановых показателей было бы невозможно. Пусть и в этом году и во всех последующих для них будет любая дорога — огонь (высшая степень оценки качества дорожного покрытия на сленге водителей).

БЛИЦ-ОПРОС

Константин Лаптев, водитель автомобиля автоколонны Тухардского цеха УМТС (работал на Ямале, в Тюмени):

— *Есть ли особые правила дорожного движения, которые нужно соблюдать на зимнике?*

— Правило могу привести в пример одно — уступи дорогу тому, кто из города идет. Почему? Потому что если из города идет, значит гружёный. И на спуске: если у меня есть место, площадка, чтобы уступить, я лучше уступлю тому, кто идёт навстречу, вверх. Всегда надо выбирать оптимальный вариант, чтобы разъехаться, и здесь не правила важны, а простая логика.

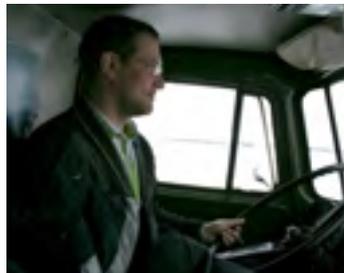
— *С местными жителями доводилось встречаться на зимнике?*

— С местными мы часто пересекаемся, то водички попросят, то закурить, то еще чего-нибудь. Но и сами всегда предлагают мясо, рыбу. Так что отношения у нас с ними вполне приятельские.

Кабанов Алексей Геннадьевич, водитель автомобиля Дудинского участка автоколонны УТТиСТ

— *Как в целом оцениваете зимник в этом году?*

— Нормально. Погода была



неплохая, пург мало было, сильно не переметало. Главное, мы свою задачу выполнили, отработали как надо. Иногда зимник, конечно, был выбит, ямы были, но волокуша работала прекрасной и мы всё вывезли, что надо было.

— *О чем обычно думаете по дороге?*

— Мысли все о работе (сметается) — как бы доехать побыстрее, как груз доставить, чтобы не побился. Когда тряска кончится и т.п.

Спиркович Владимир, водитель автомобиля Надеждинского участка автоколонны УТТиСТ

— *В какие приметы верят водители?*

— Обычно считают, что возвращаться нельзя, иначе что-нибудь случится по дороге. А у меня своя примета — если рейс начинается плохо, то закончится он хорошо. А хорошо, это когда только вые-



хал с Дудинки и уже Тухард, когда в глазах молока нет, то есть хорошая видимость.

— *Бывает, что работа снится?*

— У меня — нет. Дорога не снится, на работе устаю так, что дома крепко сплю.

Белых Владимир, тракторист Северо-Соленинского участка автоколонны УТТиСТ

— *Что должен знать новичок в вашей профессии, кто первый раз едет по зимнику?*

— Первый раз новичок один не поедет, обязательно с опытным водителем, так вот на старшего надо смотреть, запоминать, что и как он делает. А если что-то не понятно, то побольше вопросов задавать — не стесняться спрашивать обо всём. Только так можно полезный опыт перенять.

— *Какие знаете и любите песни о дороге?*

— Дальнбойщик. Овсиенко ее

поет. И я жене по телефону пою. А ещё бывает, увижу, как стадо оленей гонят, тогда вспоминается «Мы поедем, мы помчимся на оленях утром ранним..»

Евчев Геннадий, тракторист Южно-Соленинского участка автоколонны УТТиСТ

— *Расскажите случай произошедший на работе.*

— Случай у нас ежедневно происходит, поэтому особенно и не запоминаются. Вытаскивать Уралы приходилось не раз, но это уже обыденно. Сначала водители хорохорятся, а потом, когда понимают, что сами не справляются, с удовольствием принимают помощь.

— *Говорят, лучший отдых — смена деятельности. Для вас какой отдых — лучший?*

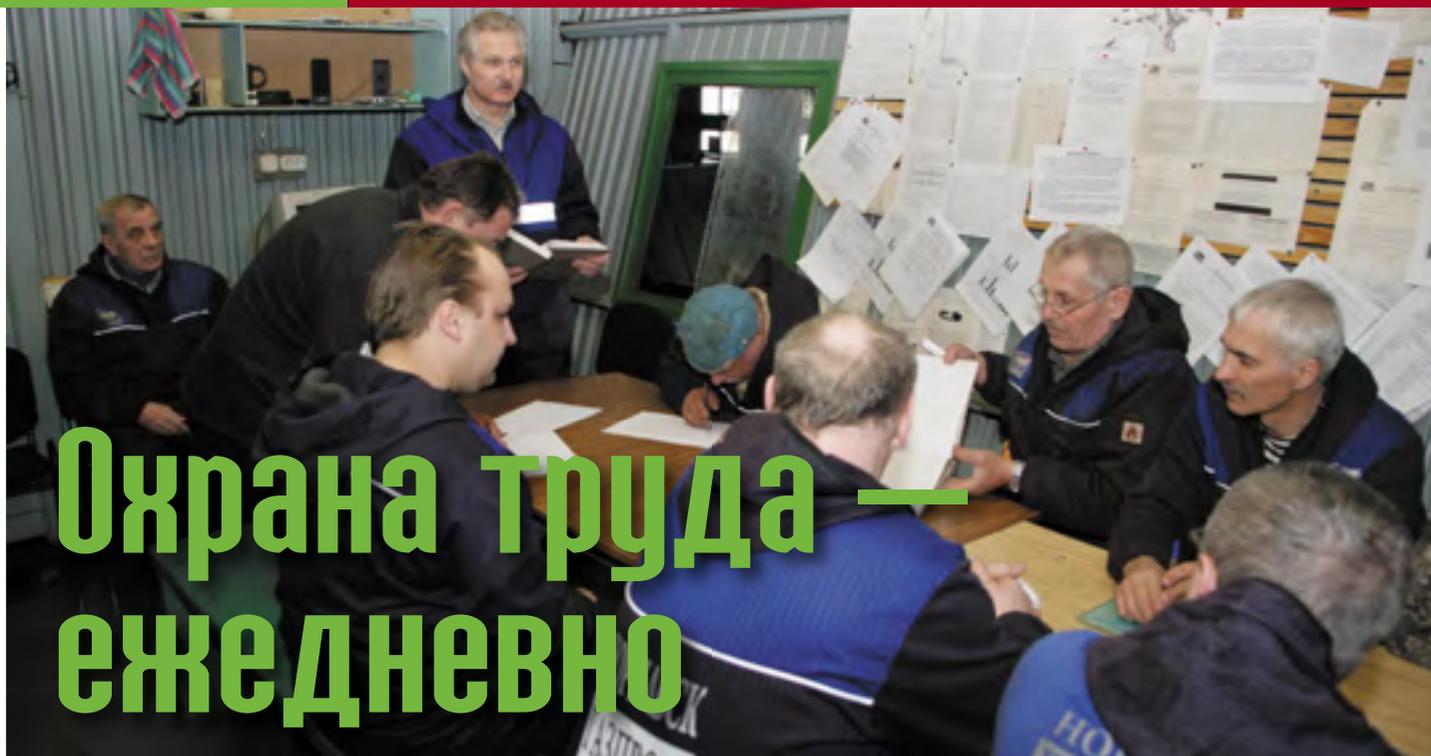
— Активный отдых, рыбалка. Если отпуск на материке, то там есть машина, люблю прокатиться куда-нибудь по трассе.

Хританков Дмитрий, водитель автомобиля Тухардского участка автоколонны УТТиСТ

— *Если бы вы не стали водителем, то кем могли бы быть?*

— С детства хотел стать водителем, с самого детского садика.

Мария Лоскутова



Охрана труда — ежедневно



Виктор Охроменко
начальник Управления
промышленной
безопасности и
охраны труда
ОАО «Норильскгазпром»

В «НОРИЛЬСКГАЗПРОМЕ» ПРОХОДИТ МЕСЯЧНИК ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНЫ ТРУДА. О ТОМ, КАК В ОБЩЕСТВЕ РАБОТАЕТ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ ТРЕБОВАНИЙ ПБ И ОТ ВО ВРЕМЯ МЕСЯЧНИКА И НЕ ТОЛЬКО, «ФАКЕЛУ ТАЙМЫРА» РАССКАЗАЛ ВИКТОР ОХРОМЕНКО — НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНЫ ТРУДА ОАО «НОРИЛЬСКГАЗПРОМ».

Виктор Дмитриевич, каким образом вы решили повысить внимание работников Общества к вопросам промышленной безопасности и охраны труда во время месячника?

— Дополнительными мероприятиями. Руководство компании приняло решение провести месячник промышленной безопасности и охраны труда с 16 апреля по 16 мая. В течение месяца во всех внутривидовых подразделениях Общества проходят собрания, на которых мы информируем работников обо всех нарушениях, зафиксированных с начала прошлого 2011 года по настоящее время. Руководители и специалисты подразделений ежедневно проверяют соблюдение требований безопасности труда на рабочих местах, при этом замечания фиксируются в «Журнале I степени контроля над состоянием промышленной безопасности и охраны труда на объекте».

Особое внимание будет уде-

лено своевременному устранению нарушений, выявленных в ходе проверок, либо разработке и реализации соответствующих мероприятий, направленных на устранение нарушений. После селективных планерок еженедельно выявленные нарушения и меры в отношении лиц, их допустивших, будут рассматриваться на рабочих совещаниях с участием руководителей подразделений и служб, бригадиров, работников УПБиОТ, представителей профсоюзной организации и уполномоченных по вопросам охраны труда.

Комиссиям, состоящим из руководителей структурных подразделений (цехов, участков и т.д.), инженеров УПБиОТ и УЭБиР, предоставлено право проверять в любое время суток производственный персонал с целью выявления нетрезвых работников, если вдруг таковые окажутся на рабочих местах.

Месячник закончится...

— А работа продолжится. В Об-

ществе также возобновляется проведение Дней охраны труда — 7 и 22 числа каждого месяца. Цель проведения этих дней — создание эффективной системы контроля за выполнением мероприятий по профилактике производственного травматизма и профессиональных заболеваний. Также 7-го и 22-го числа будет проверяться своевременность устранения недостатков и нарушений, которые могут стать причинами травм, профзаболеваний, аварий, пожаров.

Дни охраны труда будут проводиться комиссионно, с привлечением руководителей и специалистов смежных подразделений, уполномоченных лиц по охране труда. Если выяснится, что безопасные условия и охрана труда где-то обеспечиваются в недостаточной мере, коллегиально будут найдены реальные механизмы воздействия на руководителей соответствующих участков и подразделений.



А что показывают данные: по каким причинам происходит большинство несчастных случаев на производстве?

— Чаще всего работниками нарушается трудовая и производственная дисциплина. Следующая причина — низкий контроль со стороны должностных лиц. Также высок процент травмирования из-за личной неосторожности и неправильных действий пострадавших. Случаются и противоправные действия, в результате которых наносится тяжкий вред здоровью.

По полученным данным, многие пострадавшие находятся в возрастной категории 40-50 лет, то есть, они имеют определенный профессиональный стаж. Это что, завышенная самооценка собственных возможностей, пренебрежение требованиями правил безопасности? В группе риска и работники со стажем работы 10-20 лет. Тут, я считаю, надо повышать требовательность к соблюдению правил безопасности работниками вплоть до проведения внеочередных курсов переподготовки.

Еще один фактор, который значительно влияет на получение травмы — время от начала смены до момента события. Анализ показывает, что чаще несчастные случаи происходят к концу рабочей смены. Вероятно, сказывается усталость и слабеет внимание.

Представим, произошел несчастный случай. Что делает ваша служба для того, чтобы обезопасить других людей?

— Доведет до сведения всех работников информацию с ука-



занием обстоятельств и причин травм путем размещения на видных и доступных для чтения местах (информационных стендах, уголках по ОТ, комнатах отдыха и т.д.). По результатам расследований, выполнит комплекс мер, направленных на снижение уровня травматизма.

Что включает в себя комплекс мер?

— Первое — проводим внеплановые инструктажи по охране труда с работниками Общества. Работники, нарушившие требования охраны труда, проходят внеочередные проверки знаний требований охраны труда.

При необходимости вносятся изменения в инструкции по охране труда при выполнении конкретных работ. Комплекс работ находит отражение в приказах «О мероприятиях по устранению причин несчастного случая». Также издаются приказы «О дисциплинарном взыскании», которые определяют меру взыскания к виновным.

И, конечно же, ежеквартально и по итогам года проводится анализ нарушений правил безопасности труда.

Насколько оперативно реагирует законодательство на возникновение профессиональных рисков, ведь иногда степень вины работника не так уж и велика, может, человек просто работает на опасном месте?

— Реагирует достаточно оперативно. Недавно Трудовой кодекс РФ был дополнен двумя частями следующего содержания: *Профессиональный риск — вероятность причинения вреда здоровью в результате воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов при исполнении работником обязанностей по трудовому договору или в иных случаях, установленных настоящим Кодексом, другими федеральными законами. Управление профессиональными рисками — комплекс взаимосвязанных мероприятий, включающих в себя меры по выявлению, оценке и снижению уровней профессиональных рисков.*

В соответствии с изменениями, специалистами УПБиОТ разработан и утвержден — «Временный порядок идентификации опасностей, оценки рисков

и управление рисками в ОАО «Норильскгазпром». В рамках пилотного проекта на Мессояхском ЦДГиГК по идентифицированным (выявленным) опасностям осуществляется оценка рисков с разработкой мероприятий по их устранению.

В начале года в России вступил в силу приказ «Об утверждении перечней опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования) и порядка проведения предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда. По этому документу мы разработали Профессиограмму (контингент) профессий, подлежащих периодическим медицинским осмотрам по ОАО «Норильскгазпром» в 2012 году.

С 1 сентября 2011 года введен в действие Порядок проведения аттестации рабочих мест по условиям труда. По новому Порядку в Обществе будут аттестованы вновь созданные рабочие места. Аттестацию рабочих мест мы пока проводим по ранее утвержденному календарному плану.

В «Норильскгазпроме» требования по охране труда стали жестче?

— Однозначно. Издан приказ «О проведении кураторских проверок на опасных производственных объектах», согласно которому руководящие работники назначены кураторами

производственных подразделений, ответственными за организацию и проведение проверок на опасных производственных объектах. Утвержден график проверок на 2012 год. В 2011 году кураторы, к слову, провели 19 проверок состояния промышленной безопасности и охраны труда.

По положению «О совместном комитете по ПБ и ОТ» и положению «Об уполномоченных лицах по охране труда» мы обучили 32 уполномоченных лица.

В 2011 году проведено 70 комплексных проверок IV ступени производственного контроля (ПК); 111 целевых проверок ПК; 298 проверок III ступени ПК; 1682 проверки II ступени ПК; 28661 проверка I ступени ПК на

рабочем месте механиками и мастерами.

Какие меры наказания применяются за нарушения ПБ и ОТ?

— Привлечение к дисциплинарной ответственности, лишение премий, увольнение — такие меры также могут быть применены к нарушителям. Надо отметить, что большинство выявленных нарушений были устранены вовремя. Для исправления ситуации по некоторым из них потребовалось дополнительное время.

Также итоги целевых и комплексных проверок ежеквартально заслушиваются на заседаниях Совета по ОТ и ПБ. Разработано и введено в действие «Положение об оценке деятель-

ности работников за профилактическую работу в области ПБ и ОТ». Согласно этому Положению, за нарушение правил, норм и инструкций по ПБ и ОТ, с работников снимается премия. За активную профилактическую работу, наоборот, работники премируются.

Важнейшая составляющая вашей работы — обучение правилам безопасности. Сколько газозиков прошли аттестацию знаний ПБ и ОТ в прошлом году?

— В 2011 году аттестацию в У КП прошли 714 ПСС и 312 рабочих. Еще семеро повысили свою квалификацию в сторонних учебных центрах. Трое специалистов УПБиОТ прослушали

курсы по темам: «Внутренний аудит ЕСУОТиПБ организации в соответствии с требованиями ГОСТ Р 12.0.007-2009, ГОСТ 12.0.230-2007» и «Управление рисками в соответствии с требованиями стандартов ОНАС 18001-2007 (ГОСТ Р 12.0.007-2009, ГОСТ 12.0.230-2007)».

В прошлом году ОАО «Норильскгазпром» внедрил обучающе-контролирующую систему ОЛИМП:ОКС. Это позволило сделать систему проверки знаний газозиков более качественной.

Спасибо за интервью.

«Факел Таймыра» желает вашей службе успехов в сохранении здоровья газозиков.

Беседу вела Римма Утегушева

Союз профсоюзов

Первичная профсоюзная организация ОАО «Норильскгазпром» вступила в состав Территориальной профсоюзной организации работников ОАО «Норильский никель» и его дочерних зависимых обществ (ДЗО). За это решение единогласно проголосовали участники расширенного заседания профсоюзного комитета газодобывающей компании, состоявшегося в конференц-зале Общества.



риальной профсоюзной организации работников ОАО «Норильский никель» и его ДЗО было принято в конце прошлого года на учредительном собрании. Новое объединение создано в целях развития сложившейся системы взаимоотношений между работниками и работодателями — ОАО «ГМК «Норильский никель» и его дочерними зависимыми обществами. Как было отмечено на собрании, система направлена на обеспечение согласования интересов сторон социального партнерства по вопросам регулирования социально-трудовых отношений при соблюдении выработанных принципов и повышении достигнутого уровня социального партнерства.

В настоящее время на территории действуют 13 профсоюзных организаций — две крупных — Объединение профсоюзных организаций и Федерация профсо-

юзов ОАО «ГМК «Норильский никель», а также 11 профсоюзов ДЗО. Все они связаны общими интересами по роду деятельности в производственной и непроизводственной сферах. Кроме того, их объединяют задачи по представительству и защите социально-экономических прав работников, а административным руководящим субъектом у всех является ОАО «ГМК «Норильский никель».



По ожиданиям, объединение в одну профсоюзную организацию и введение ставок правового и технического инспекторов позволят усилить влияние профсоюзов на социально-трудовые отношения и упорядочить взаимоотношения с работодателями.

Первыми делегатами от газозиков на конференцию Территориальной профсоюзной организации работников ОАО «Норильский никель» и его дочерних

зависимых обществ были избраны Председатель профкома Общества Александр Черепанов, его заместитель Елена Пасечник, секретарь профкома Галина Маркова, председатели профкомов ОВПССиО и ГПУ Виктор Глыва и Сергей Сила, а также председатель профкома ОАО «Таймыргаз» Вадим Шевченко.

По решению участников расширенного заседания, произведе-

ны изменения в составе профкома «Норильскгазпрома». Из его состава по объективным причинам выведены Владимир Бычин, Рушан Насыбуллин и Вячеслав Павлов. На основании рекомендаций профкомов ФКРС, УРС и УТТиСТ их заменили помощник бурового мастера Владимир Градинаров, повар Елена Тропина и водитель автомобиля Анис Валиев.

Римма Утегушева

Яблоня дружбы



**Татьяна Георгиевна
Чаплыгина**
Директор
школы-интерната №2
г. Норильска

Газовики шефствуют над воспитанниками школы-интерната №2 г. Норильска уже восемь лет. Сейчас в школе обучается 161 учащийся 1-9 классов. Около полусотни детей живут в интернате постоянно. Директор и «главная мама» учебного заведения — Татьяна Георгиевна Чаплыгина.

По словам завуча Инны Масалыкиной, ребяташки всегда рады дорогим гостям: встречают их с улыбками и «обнимашками». Такое отношение педагог объясняет искренним участием шефов в жизни школьников. Даже попечительский совет учреждения доверено возглавить специалисту Управления социального развития Ольге Сургуладзе, вот уж кто всегда в курсе школьных событий!

Из чего же складывается эта дружба? О чем мечтают и к чему стремятся сегодня наши дети? Что их пугает и вдохновляет? Не всем

газовикам выпадала возможность лично пообщаться с ребятами. Сегодня мы познакомимся с некоторыми из ребят поближе и прочитаем ответы других воспитанников интерната на вопросы анонимной анкеты. Но сначала прогуляемся по школьным этажам...

Конечная цель обучения в школе — социально интегрированная личность, то есть человек, способный адаптироваться в обществе. Для адаптации необходимы определённые качества и навыки, например, умение сопереживать. В формировании этого качества активно, между прочим, участвует «Норильскгазпром»: юные умельцы предлагают газовикам свои поделки — результат долгого и упорного труда на занятиях творческого объединения «Ёжики». Вырученные средства

направляются в помощь инвалидам. Не остаются без внимания и ветераны войны. Встречаясь с ними, ребята не только усваивают уроки истории, но и помогают по хозяйству. Так закладывается принцип гражданина: несмотря на собственные трудности, чувствовать чужие.

В обществе также нужна дисциплина. В школе ребята живут по установленному графику: с 8⁵⁰ до 14³⁰ умы и сердца открыты знаниям. В распоряжении школьников — яркие красочные книги, которые приятно взять в руки и хочется читать.

В половине третьего ребята расходятся по мастерским творчества и рукоделия. Некоторые образцы в классе говорят красноречивее самих умельцев. Вот лебедь в виде корзиночки замер, словно в стоп-кадре. Кажется, нажмёшь кнопку, и он полетит. Символично смотрится на стене яблоня. Большие спелые яблоки на её ветвях изображают тёплые





отношения шефов с подшефными и символизируют своего рода плод их сотрудничества. Ну, а те, кому по душе активный отдых, покоряют спортивный олимп. Баскетбол, волейбол, настольный теннис, греко-римская борьба, мини-футбол удовлетворяют стремление учащих развиваться физически. Наверное, поэтому результаты юных спортсменов из второй школы выглядят достойно на общем фоне нашего города. Норильские газавики не обходят вниманием достижения начинающих Аршавиных и Крамников — успехи на спортивном поприще поощряются развивающими и настольными играми.

Любой спортсмен, профессионал или любитель, понимает важность сбалансированного питания. Оно помогает организму восстановиться после утомительных тренировок. Питание в школе-интернате шефское и соответствует медицинским требованиям. В меню включены только рекомендованные медработниками блюда. Растущему организму необходимы белки и витамины, поэтому воспитанники получают их в полном объеме. Розовые столы и стулья в комфортной столовой — привет из безопасного детства. В праздничные дни стены украшены картинами. Получается сочетание приятного с полезным... Таким образом, идея всестороннего развития личности — изобретение античной педагогики, замечательно работает и сегодня — в школе-интернате №2.

Заведующая школьной библиотекой Любовь Сидоренко:
— Детям трудно самим выби-



рывать книги. Мероприятия служат прекрасным стимулом. Среди них можно выделить Книжнину неделю. Главное — прочитать за год как можно больше книг. Победителям вручают призы от «Норильскгазпрома» — краеведческие издания. Компания также помогает нам учебной литературой и школьными принадлежностями, поэтому на базе библиотеки мы проводим интересные кукольные спектакли про книги. Театрализация позволяет привить любовь к чтению играючи, ведь игра — любимое занятие ребёнка. В результате таких коллективных творческих дел формируется интерес к чтению книг про открытия, историю, художников. Некоторые дети даже пишут рассказы и стихи, черпая вдохновение в прочитанном, а еще — в жизни, в душе и сердце...
Сергей Семенов тоже попробовал себя в поэзии:

Лето

Лагерь в Теси, солнечный день,
Дети сюда бегут, сегодня — важный день.

Закрывается сезон,
И я играю для вас этот музон.
Было бы лето вечно, гуляла бы все беспечно,
А может все и сразу поехали бы на турбазу,
Ну, давайте, поедем на турбазу, пока еще тепло!
Но отпуск заканчивается, нам всем сейчас нелегко.
А вечером ты захочешь пойти домой, зайти в свою квартиру,
Но, чтобы дойти до дома, надо пролететь полмира.
Кто-то переехал в другие края, но Норильск я буду помнить всегда,
Потому что здесь все мои друзья.

Посвящение школе-интернату №2

Интернат — это школа,
Это радость или горе.
Ты проходишь через дверь, не думая
О том, что происходит за ней.
Скинешь рюкзак, подойдешь к окну
Вспомнишь лучших друзей,
Сядешь на скамью,
И ты думаешь, что жизнь не

удалась,
Вспоминая все плохое, но тебе это казалось.
А воспитатель пожалеет и понимает,
На путь истинный наставляет,
А время проходит, люди тебя разводят,
Но ты не понимаешь, что с тобой происходит.
От разлуки таешь,
Друзей тебе не хватает,
И боишься подумать,
Что ты их потеряешь...

Сергей Семенов, 16 лет:

— Музыкой увлекаюсь с детства. Играю на пяти инструментах: баяне, балалайке, гитаре, ударных и пианино. Увлечение началось с интереса к музыке. Я чувствовал внутреннюю потребность играть. Но из-за финансов, а потом и болезни, пришлось на время оставить музыку. Мечтаю стать известным. Для этого, по-моему, необходимо много работать над собой. Нельзя ждать, что кто-то принесёт тебе всё на блюде. Нет, надо стараться, то есть, побольше выступать, смотреть и слушать чужие выступления. Я ещё пишу сам песни. Вдохновение черпаю из настроения: например, хорошей настрой помогает писать позитивные стихи. Был конкурс баянистов, наша команда заняла первое место и получила десятикилограммовый торт. С первого раза успех может не прийти, потому что появляются разные трудности. Тогда не нужно опускать руки, сдаваться. Надо быть уверенным в себе, ведь ты знаешь, что умеешь это делать. Собираюсь профессионально заниматься музыкой. Сейчас учусь в колледже у преподавателя, ко-



торый мне подсказывает, как правильно сыграть ту или иную мелодию. Конечно, хочется добиться популярности. Но начинать надо с малого, хотя бы с нашего города. Пока не знаю, какие у нас в Норильске возможности для сольной карьеры и как её нужно начинать. Играю, в основном, народную музыку-вальс. Знаю, с какими трудностями сталкиваются начинающие исполнители. Бывает, что ты хочешь показать своё творчество, но требуют другого — попроще. Это трудно, потому что не всё, что требуют, тебе нравится. Тут надо либо принять условия, либо уйти. Я выбираю первое: поиграю, что требуют, а потом и своё покажу.

Преподаватель Сергея Евгений Димитров:

— Первая встреча с Сергеем была полгода назад. Он пришёл на прослушивание, играл на баяне. Сразу было понятно, что он способный парень, светлая голова. Как музыкальная личность, он произвёл очень хорошее впечатление, старался. Я считаю, что у него перспективное музыкальное будущее, потому что Сергей активно работает на занятиях, в нём есть искринка. Но о сольной карьере говорить пока рано: ему нужно освоить специфические приёмы игры на балалайке — тремоло, бряцание, вибрато, слажолеты. Ведь профессионалу нужны не только технические умения, но и любовь к инструменту.

Лиза Халикова, 12 лет:

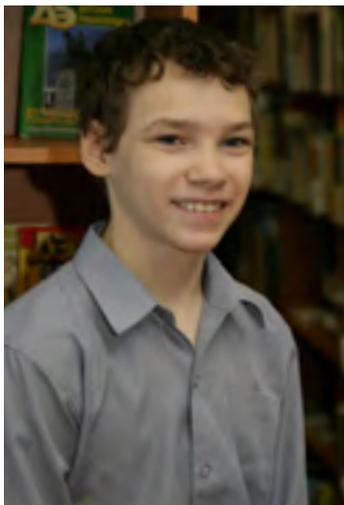
— Я увлекаюсь пением, мягкой игрушкой и оригами уже два года. Недавно участвовала в показе национальных костюмов. Один



такой спила сама. Интерес к мягкой игрушке начался с того, что мама принесла мягкие ткани. А когда увидела, что я заинтересовалась, спросила, не хочу ли я пойти в кружок мягкой игрушки. Потом я пришла в эту школу и начала много заниматься. Мои учителя очень хорошие — всё понятно объясняют, если что-то не получается — помогают. Вообще, делать игрушку нелегко: надо быть терпеливым и старательным, тогда всё получится. Думаю, что хобби всем нужно. Для меня это — способ выразить себя, развиваться. Пение мне нравится, но я не хочу быть певицей, хочу быть звукорежиссёром. Это когда другой человек поёт за стеклом, а ты регулируешь громкость: где-то потише, где-то громче. Кроме того, слушая других, учусь петь правильно. Друзья говорят мне 'Молодец', им нравится, как я пою. Уважают. Когда дарят цветы, игрушки, аплодируют — значит, я хорошо пою, значит, это успех. Но не нужно зазнаваться, потому что кто-то может спеть лучше тебя. Иногда не получается сразу добиться успеха. Главное — не опускать руки, не вешать нос. У меня вообще весь день занят: сначала уроки, потом пение, потом спорт. Стараясь, чтобы увлечения не мешали учиться. А ещё некоторые хотят дружить со мной, потому что я умею петь. Но это не настоящая дружба. Настоящий друг говорит правду, поддержит, когда трудно, делится секретами. Мои знания и успех позволяют мне самой кого-то научить, как делать мягкие игрушки.

Александр Боков

«Пятерка» для мечты



Миша Попов в пятницу получил «5» по русскому языку и две четверки — по физике и опять же русскому языку. Получается, Миша и к концу недели активно работает на уроках, и с родным предметом, надо признать достаточно сложным, ладит. А «тройки» для него — совершенно нежелательная вещь. Иногда случаются, и тогда ученик 7-го «А» сильно расстраивается и начинает тут же работать над исправлением нелюбимой оценки. Результатами можно гордиться: три четверти без троек. А цель — закончить школу с медалью.

Миша для себя уже решил, что в будущем ему больше других предметов пригодится математика. Он хочет заняться бизнесом, открыть собственный магазин электроники, «а там же придется считать, и не только деньги. Там финансовая математика нужна ведь?» Но, поскольку он пока еще в 7-ом

классе, Миша оставляет себе право выбирать и менять предпочтения до окончания школы. Ну, и потом будет еще немного времени подумать, пока отучится в 105-м училище: *«105-е хорошее, правда? Мне же надо получить какую-нибудь специальность сначала, чтобы работать и учиться»*, — объясняет он. В том, что он составил себе выполнимую жизненную программу, Михаил не сомневается. Надо просто терпеливо и настойчиво идти к цели, вот и все. *«Надо рассчитывать на себя»*, — рассуждает мальчик. — *Я со второго класса учусь хорошо, стараюсь из трудных жизненных ситуаций..., ну, из разных ситуаций выбираться сам. Например, если это касается оценок, можно позаниматься дополнительно, почитать». В первый класс ребенок пошел в городе Балаково, а потом сложилось так, что попал в школу-интернат №2 Норильска, вернее, в заботливые руки педагогов и воспитателей, с которыми ему надежно.*

Любимый жанр — фантастика. Книги берет в библиотеке, раньше покупал папа. Гарри Поттер — почти образец для подражания. Особенно если читать, по словам Миши, с самого начала. Фильмы, отдельные части — это все не то, хотя нет, с использованием компьютерной графики фильмы стали захватывающими, это вам не просто спецэффекты. История Г. Поттера в изложении М. Попова для непосвященных звучит так: Гарри Поттер жил в бедной семье. Когда он остался сиротой, старик-волшебник отнес его к тете, где мальчик воспитывался до 12 лет. Потом он получил наследство, переехал в волшебное царство, хотел поступить в школу волшебства, но враг все мешал и мешал, гонялся за Поттером, чтобы убить и отобрать наследство. Но с Гарри Поттером врагам не справиться, потому что Мишин ровесник а) добрый; б) помогает друзьям; в) сильный; г) не трус, идет впе-

ред, глядя опасности в лицо. Мише особенно импонирует, что персонаж самостоятелен, бережлив, не транжирит наследство и покупает только мудрые книги для учебы.

Семиклассник также читает рассказы про современную жизнь и регулярно смотрит новости по телевизору. *Миша сделал вывод: мир становится более жестоким. Но нельзя прятаться от реальности, нужно прогнозировать сложные ситуации и представлять из них выход, вдруг пригодится. По-настоящему людям было трудно в Великую Отечественную войну, в этом Миша уверен.* За гранью его понимания — блокадный Ленинград: *«Я не представляю себе, как дети, женщины, старики могли выживать в отрезанном городе, на маленьком кусочке хлеба...»* Ему даже кажется, что на фронте, под пулями и снарядами, солдатам было немного легче. Там бои, подвиги, командиры, а твоя задача — не быть трусом и воевать не хуже других. Миша представляет себе военное время не только по фильмам и книгам — в фойе школы-интерната оформлен стенд с копиями непостановочных фотографий, представляющих будни войны.

Поэтому надо подготовить себя к жизни и физически — Миша занимается спортом. Ему нравится участвовать в мероприятиях, которые проводят шефы-газовики. Миша пьет чай из симпатичной белой кружки и она напоминает ему о веселых стартах, которые прошли в спортзале физкультурно-оздоровительного центра «Норильскгазпрома». Ну, и что, что ничья, зато было действительно весело и азартно! У Миши хорошая память на лица и он помнит взрослых болельщиков-газовиков, даже если лично не приходилось с ними общаться.

В ноябре Миша Попов побывал во Франции. В стране солнца и винограда было

очень интересно и впечатления еще будоражат память. Музей восковых фигур, музей миниатюр, музей римской культуры... В последнем, кстати, действуют правила римской эпохи: спектакль смотрят, сидя на подушечках, которые потом летят в актеров, если, конечно, зрителям действие понравилось. Музей миниатюр тоже оказался познавателен — там представлены действующие мини-модели древних ремесел. Поездкой во Францию Миша был премирован за победу в проекте «Кем быть?». На бумажного оригами-дракона, которого он представил на конкурс, ушло, между прочим, более двух тысяч деталей. По Мишиным данным, 2140.

А еще он хотел бы побывать в Африке. Увидеть тигров. Ну, и других кошачьих — гепардов, львов... Обязательно в естественной среде обитания, на воле. Зоопарк Мише неинтересен, ему жалко лишенных свободного движения царей природы и он считает это издевательством: а представляете, солнце, тепло, саванна и мощный бег непокорных грациозных животных... Вдруг нападут? Не страшно, в сафари-парках безопасность предусмотрена, наверное. Что нужно сделать для того, чтобы в жизни добиться, чего хочешь? Вот дневник, видите, четверки-пятерки. Надо прибавить в учебе и добиться медали!

Все получится. По крайней мере, есть пример, когда детская мечта определила всю жизнь человека. В итоге человек стал поэтом, переводчиком, путешественником, крупнейшим исследователем Африки и в его честь назвали астероид. Поэта прошлого века звали Николай Гумилев. А его самое совершенное стихотворение было навеяно детскими фантазиями:

*...Послушай: далеко, далеко, на озере Чад
Изысканный бродит жи-
раф...*

Римма Утегушева

Когда есть будущее

ГОВОРЯТ ВОСПИТАНИКИ ШКОЛЫ-ИНТЕРНАТА №2 Г. НОРИЛЬСКА

Мое самое яркое впечатление в жизни

Поездка на Украину и встреча с бабушкой.
 Когда я в детстве завел паука и мог его гладить.
 Когда мы нашли котенка.
 То, что я стал футболистом.
 Когда мне купили сенсорный телефон, и когда мне мама в детстве подарила большого зайку.
 Поездка во Францию по проекту «Кем быть?»
 Учеба, счастье, мама-папа рядом и есть будущее.
 Первая победа на соревнованиях по борьбе.
 Когда я впервые встретила с двоюродной сестрой.



Моя мечта

Стать музыкантом.
 Чтобы моя семья разбогатела, и чтобы родные были счастливы.
 Стать олимпийским чемпионом по акробатике.
 Найти приемную семью. Чтоб меня любили и не бросали.
 Хочу побеждать в спорте, хочу стать частью Газпрома и быть первым!
 Успехов в спорте, иметь семью, здоровых детей и хорошую работу.
 Получить высшее образование.

Кем хочу стать

Великим музыкантом.
 Воспитателем, ну, хотя бы попробовать.
 Поваром и спецназом.
 Хирургом.
 Тренером по мини-футболу.
 Визажистом, поваром или певицей.
 Миллиардером и заниматься благотворительностью.
 Массажистом и шефом, чтобы вносить что-то новое в жизнь детей.
 Мастером спорта по борьбе.
 Профессиональным танцором.
 Моделью, сама не знаю, почему.
 Иметь свой бизнес.
 Стать экономистом. Нравится возиться с бумагами, цифрами.
 Звездой. Известным человеком. Ну, или массажистом.



Что такое счастье

Когда не рушатся твои мечты и надежды.
 Когда сильно везет.
 Когда рядом родные, близкие люди, которые поддерживают тебя.
 Я счастлив, когда все хорошо в семье.
 Когда все счастливы.
 Когда семья рядом, когда с тобой рядом люди, которые любят и дорожат тобой
 Вспышки хорошего, доброго, и у тебя улыбка во весь рот.
 Это когда делаешь доброе дело, когда ты дома с мамочкой и папой, это когда в душе светло.
 Состояние, когда ничего больше не нужно!
 Когда тебя понимают, радостно и спокойно.
 Это семья, любимый человек.
 Когда я занимаюсь любимым делом.



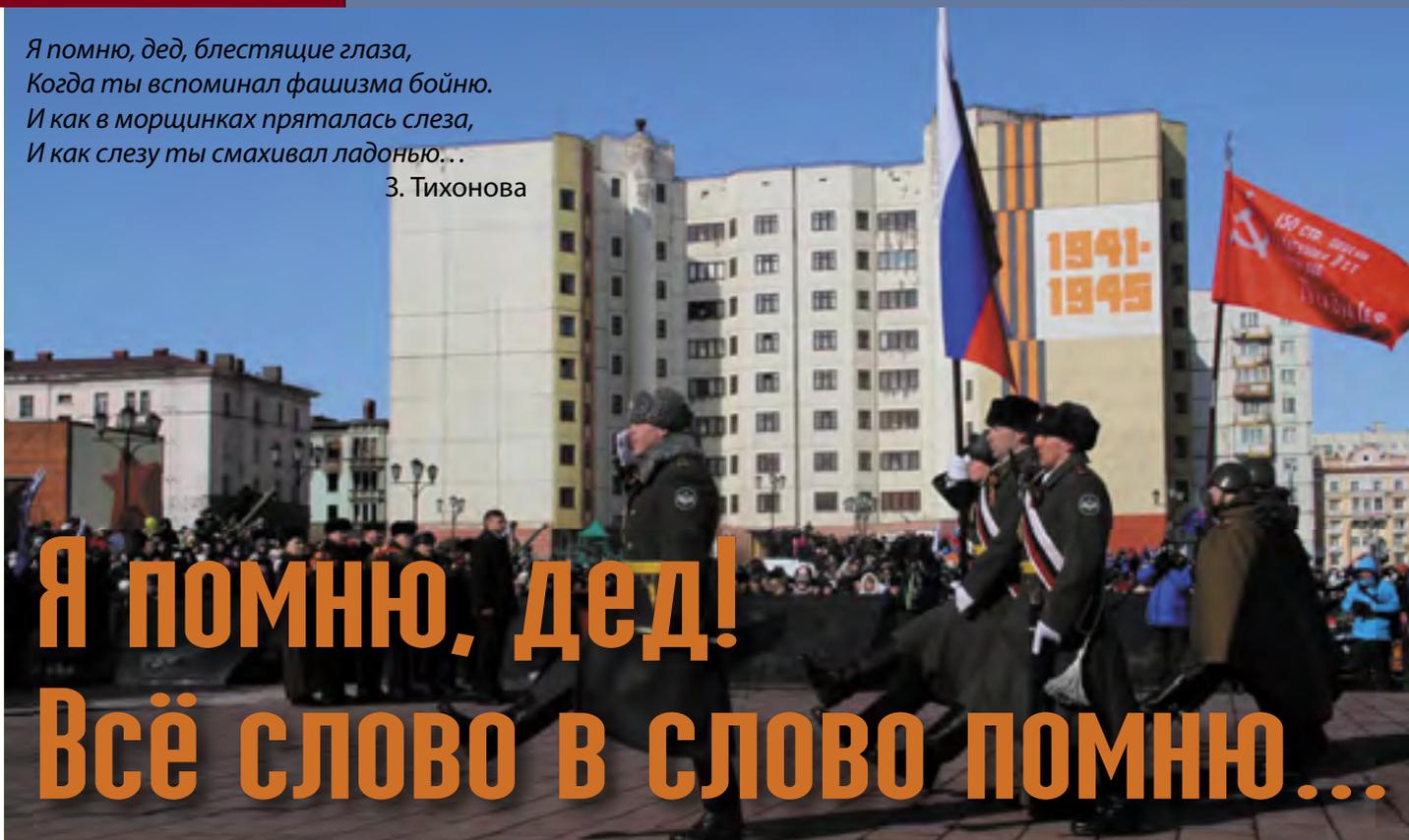
Что я знаю о Великой Отечественной войне

Германия потерпела поражение.
 СССР победил 9 мая 1945 года.
 Война длилась почти 5 лет. Бои были ожесточенными.
 Самая жестокая война. Благодаря сплоченности народа, победили мы.
 Погибли миллионы людей. Многие до сих пор не понимают, как она могла быть выиграна.
 Войну начали немцы, а победили наши!
 Фашисты только и строили планы на Москву, а наши никогда не сдавались и не сдадутся!



Я помню, дед, блестящие глаза,
 Когда ты вспоминал фашизма бойню.
 И как в морщинках пряталась слеза,
 И как слезу ты смахивал ладонью...

З. Тихонова



Я помню, дед! Всё слово в слово помню...

Подборский Алексей Дмитриевич, токарь ремонтно-механической службы, Северо-Соленое:

— У меня воевали отец и оба деда. Один из дедов погиб в Польше под Познанью. Отца призвали в армию в 1940-м, а вернулся домой из Германии в 1946 году. Он вспоминал войну, подробно рассказывал о ее начале. В то утро отец столкнулся с двумя пограничниками с заставы, один из ребят уже был ранен. Пограничники сообщили, что бомбят и началась война. Отец поднял свою роту, включились в оборону. Как отец говорил, долгой была оборона на этом участке: немцы Минск взяли, а наши еще и в июле держались. Это было на границе Западной Украины, где и перед войной ситуация была тревожной, и много было провокаций. Отец считал, что в нашей литературе тот период описан хуже, то есть, мягче, чем было на самом деле.

Дернов Илья Викторович, оператор по добыче газа, Мессояха:

— Мои родственники были в оккупации, поэтому дома военных реликвий нет. А я получил коммунистическое воспитание: служить Родине, защищать и уважать те времена.

Якупова Елена Васильевна, делопроизводитель, Южно-Соленое:

— У меня воевали оба дедушки. Люблю смотреть старые фильмы про войну. Конечно, со временем внимания этой теме уделяется все меньше, мы уже не ходим 9 мая на демонстрации, как в советские времена. Младшие поколения не получили такого патриотического воспитания, как мы, читают меньше, но фильмы про войну им тоже интересны.

Касатов Александр Анатольевич, аппаратчик вздухоразделения кислородной станции, Южно-Соленое:

— Мой двоюродный дед был командиром экипажа танка, пропал без вести в районе Курской дуги, вернее, сначала так думали, что пропал, потом выяснилось, что погиб. Мне бабушка на Брянщине много о нем рассказывала. Мой любимый фильм — «Они сражались за Родину». Я интересуюсь историей Великой

Отечественной. Могла ли быть эта война проиграна СССР? Никогда! Народ с таким духом победить нельзя.

Нигматуллин Айдар Рауфович, начальник участка автоматизации и телемеханизации производства, Пелятка:

— Мой дед был призван из Татарии. Он провоевал не очень долго, затем попал в плен. Деда бросили в Моабитскую тюрьму,



где в это же время сидел и татарский писатель Муса Джалиль. После войны дедушка жил в родной деревне. На демонстрации 9 мая в райцентр ездил не всегда, потому что далеко было. Мне нравятся фильмы про войну, «В бой идут одни старики», например. После них более понятными становятся те времена и порядки.

Соколов Сергей Иванович, заместитель Главного инженера ОАО «Норильскгазпром»:

— Мой двоюродный прадед Лисин погиб в 1943г под Сталинградом. Ему было чуть более 20 лет, помню его фотографию



на стене в бабушкином доме. Отношение к Великой Отечественной войне у меня по-настоящему советское — я воспитан в духе патриотизма и любви к Родине.

Старосветский Егор Александрович, преподаватель теоретического обучения, УКП УРП:

— Дед воевал в пехоте на украинском направлении. Война была тяжелой, и ее можно было бы проиграть, если бы не советский народ и управленческий талант Сталина, причем я даже затрудняюсь сказать, что из этих двух составляющих было важнее. В большинстве современных художественных фильмах и книгах о войне единственная правда — это то, что война была, а остальное... Исключение разве что фильм про Брестскую крепость. Мне особенно интересен исторический отрезок 1939-1942гг, там поражений было меньше.

Макаров Александр Павлович, водитель УМТС:

— Моего деда ранило в ногу



в первом же бою под Малоярославцем. Он был рядовым расчета противотанкового ружья, а расчет состоял из двух человек: один стреляет, второй подает патроны. Когда его везли на машине в медсанбат, начался авианалет, немецкие летчики практически разрезали из пулемета эту машину, а деда при этом ранило еще раз — в руку. Так что, для деда вся Великая Отечественная — это тот самый

бой, после ранений его комиссовали.

Сотников Иван Алексеевич, механик Тухардского участка автоколонны УТТиСТ:

— Дед Алексей Николаевич был танкистом, воевал на Курской дуге, у него было много боевых наград. Он перед войной служил три года, в 1941 году должен был демобилизоваться, не успел. День Победы его застал в Польше, но вернулся он в 1946 году. Потом

работал в сельском хозяйстве в Приморье, откуда и был сам родом.

Пузан Олег Александрович, зам.нач. АТК Тухардского цеха УМТС:

— Брат деда Дудак Илья Иванович всю войну прошел, был летчиком, получил за отвагу боевые награды. После войны остался в армии, демобилизовался в чине полковника.

Белый Николай Николаевич, монтажник технологических установок УМГ:

— Дед Вечера Артем Павлович ушел в партизаны в 1941 году, у него было много наград, сам он больше всего уважал две из них — медаль партизанской Славы и орден Красной Звезды. На каждый День Победы близкие родственники — мы все! — собираемся на родине отца в Брянской области. Такая у нас традиция, и это святой для нас день.

Опрос провела Рима Утегушева

На оленях за снегоходом



На Дне оленевода в поселке Тухард, по традиции, приняли участие не только местные жители, но и приезжие оленеводы с разных концов тухардской тундры. Ко всеобщему сожалению, гостям праздника, руководителям подразделений «Норильскгазпрома» и «Таймыргаза» прилететь на праздник не удалось из-за нелётной погоды, но, несмотря на это, праздник состоялся.



Концертная программа в этот раз была очень насыщенной и красочной. Продавцы на ярмарку национальных товаров начали собираться с самого утра, а участники будущих гонок — к обеду, когда небо стало совсем ясным и весь берег реки Большая Хетта заискрился от снега, залитого солнечными лучами.

Самый азартный конкурс, гонки на оленьих упряжках, не оставил сомнений в том, что оленеводы, это не просто пастухи оленей, а сильные, смелые и ловкие наездники (каюры). Первое место среди мужчин занял Виталий Силкин, которому недавно исполнилось 15 лет, а среди женщин — Снежана Ямкина. И в спортивных состязаниях оленеводы подтвердили, что находятся в хорошей физической форме. Лучшими в перетягивании палки стали Сергей Комаров и Лилия Тоги, каждый в своей категории. Лучшее всех через нарты прыгал Максим Тоги, маут метал Николай Силкин, а побороť всех соперников удалось Ивану Ямкину.



ингредиентами, но умелые хозяйки могут приготовить одно и то же блюдо совершенно по-разному. Виктория Алькова превзошла всех со своим сагудаем, а ещё одна хозяйка, настоящая рукодельница, Оксана Лырмина создала очень красивую вышивку из бисера.

За умения и таланты тундровики и тундровички получили щедрые подарки от ОАО «Норильскгазпром» и ОАО «Таймыр-газ» — двигатель к снегоходу Буран, бензогенератор, швейная машинка, набор кухонной посуды, мобильный телефон и прочее.

Но, пожалуй, самым главным подарком жителям поселка Тухард ко Дню оленевода стал автомобиль Газель от ОАО «Таймыр-газ» для доставки школьников к зданию столовой и обратно. Необходимость в собственном транспорте у Тухардской школы созрела давно — раньше детей вместе с учительницей перевозили в санках, прицепленных к снегоходу, что было очень неудобно. Ключи от авто-



у традиционной женской одежды ненцев, парки победительницы, Генриетты Тэседо. Не отстали и мужчины, их малицы не уступали женским в красоте. Среди мужчин первое место было присуждено костюму Анатолия Берегового. Самая яркой из маленьких модниц стала Алиса Яптунэ.

Праздничное оформление упряжки оленей — ещё одна номинация, в которой можно было проявить себя. Самым умелым в этом виде искусства из мужчин стал Прокопий Каярин, из женщин — Евгения Лырмина.

Как всё было вкусно! Национальные блюда ненцев не богаты

Ослепительно красивые национальные костюмы озадачили жюри — как же выбрать самый-самый? Белые шкуры оленя, красочный бисер, пришитые монетки, нитки всех возможных расцветок, а еще аккуратность и вложенная частичка души — всё это есть



мобиля представителю Управления образования, Елене Лазовцевой вручил заместитель управляющего Тухардским комплексом ОАО «Норильскгазпром» Дмитрий Марченко.

Мария Лоскутова



Фотоконкурс «В потоке жизни»



Пляж на снегу

Все мы знаем, что климат Таймыра отличается длинной снежной зимой и коротким прохладным летом. Но лето 2009 года выдалось на удивление теплым, а несколько дней были просто по-южному жаркими. Именно в такой денек мы с компанией друзей отправились отдохнуть на Красные камни. Приключения начались еще по пути к месту нашей дислокации — дорога была, мягко говоря, неровной, и преодолеть все встречающиеся преграды, иногда казалось просто невозможно! Хорошо, что водитель был опытным, с многолетним стажем, он и довез нас всех в целости и сохранности, за что ему огромное спасибо.

Мне очень запомнился этот прекрасный день. Расположились мы в низине, откуда открывался чудесный вид на горы. Непроходимая трасса для обычного легкового транспорта делала этот уголок недоступным для большинства туристов, желавших отдохнуть в эти жаркие дни на природе. Потрескивание костра, веселый детский смех, легкий шум горной речки, протекавшей неподалеку — всё поднимало настроение. И очень хотелось запомнить этот день, запечатлеть его не только в памяти, но и на фотопленке. В поисках живописного места для фотосессии мы с детьми обнаружили островок снега среди камней и зелени, он и послужил нам детской площадкой. Довольные маленькие отдыхающие бегали, играли в снежки и загорали одновременно. Ну где ещё на свете такое бывает?!

Вероника Чегодаева