



НОРНИКЕЛЬ

НОРИЛЬСКГАЗПРОМ

УТВЕРЖДЕН
приказом Генерального директора
АО «Норильскгазпром»
от 15.12.2020 № НГП/296-п

**СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТЬЮ И
ОХРАНОЙ ТРУДА В АО «НОРИЛЬСКГАЗПРОМ»**

СТАНДАРТ ОРГАНИЗАЦИИ

**Требования безопасности при взаимодействии транспортных
средств и пешеходов на производственных площадках и
объектах АО «Норильскгазпром»**

Официальный экземпляр

Обозначение документа	СТО Норильскгазпром 4.25-2020
Введен взамен:	СТО Норильскгазпром 4.25-2015
Дата введения:	15.12.2020

Предисловие

Настоящий стандарт разработан в целях реализации Плана по разработке документов Системы стандартизации АО «Норильскгазпром».

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН отделом главного механика, управлением технологического транспорта и специальной техники

2 ВНЕСЕН группой технологии производства аппарата управления АО «Норильскгазпром»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Генерального директора АО «Норильскгазпром» от «15» декабря 2020 года № НГП/296-п

4 ВВЕДЕН ВЗАМЕН СТО Норильскгазпром 4.25-2015 «Система управления промышленной безопасностью и охраной труда в ОАО «Норильскгазпром». Требования безопасности при взаимодействии транспортных средств и пешеходов на производственных площадках и объектах ОАО «Норильскгазпром», утвержденного Приказом от 26 февраля 2015г. № НГП/418/37

АО «Норильскгазпром», 2020 г.

Распространение настоящего стандарта осуществляется с соблюдением действующего законодательства и правил, установленных АО «Норильскгазпром».

СТАНДАРТ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «НОРИЛЬСКГАЗПРОМ»

Система управления промышленной безопасностью и охраной труда в АО «Норильскгазпром»

Требования безопасности при взаимодействии транспортных средств и пешеходов на производственных площадках и объектах АО «Норильскгазпром»

Дата введения «15» декабря 2020 года

1 Область применения

1.1 Настоящий стандарт устанавливает требования безопасности при взаимодействии транспортных средств и пешеходов на производственных площадках и объектах АО «Норильскгазпром» (далее – Общество).

1.2 Положения настоящего стандарта являются обязательными для всех структурных и обособленных подразделений Общества.

1.3 Применение настоящего стандарта сторонними организациями (юридическими или физическими лицами) выполняющими работы/оказывающими услуги оговаривается в договорах (соглашениях) между подрядными организациями и Обществом.

2 Обозначения и сокращения

В настоящем стандарте применены следующие обозначения и сокращения:

ГПУ - газопромысловое управление;
ПБиОТ - промышленная безопасность и охрана труда;
ОРД - организационно распорядительный документ;
СП - структурное подразделение;
ФНП - Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте используются следующие термины с соответствующими определениями:

СТО Норильскгазпром 4.25-2020	Система управления промышленной безопасностью и охраной труда. Требования безопасности при взаимодействии транспортных средств и пешеходов на производственных площадках и объектах АО «Норильскгазпром»	Введен в действие	Лист 1 Листов 10
----------------------------------	---	-------------------	------------------------

3.1 **водитель транспортного средства:** Лицо, управляющее транспортным средством (в том числе обучающее управлению транспортным средством).

3.2 **груз:** Объект (товары, изделия, предметы, полезные ископаемые, сырье, материалы, отходы производства и потребления и др.), принятый в установленном порядке для перевозки.

3.3 **дорога:** Обустроенная или приспособленная полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, используемая для движения транспортных средств и пешеходов согласно разработанной и утвержденной схеме безопасного передвижения по территории.

3.4 **пассажир:** Лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве, а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится в него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

3.5 **пешеход:** Лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на них работу.

3.6 **подрядчик (подрядная организация):** Любая организация или частное лицо, оказывающие услуги либо выполняющие работы, на производственных площадках и объектах Общества.

3.7 **работник:** Физическое лицо, которое находится с Обществом в трудовых отношениях, оформленных в соответствии с законодательством РФ.

3.8 **зона работ:** Площадка (территория), на которой работает транспортное средство, совершает технологические и/или маневровые передвижения, погрузку и/или разгрузку груза.

3.9 **транспортное средство; ТС:** Устройство, предназначенное для перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на нем, либо для выполнения специальных функций (в том числе автомобили, самоходное дизельное оборудование, гусеничный и иной транспорт, передвигающийся в карьерах, на территории производственных подразделений и по дорогам общего пользования).

4 Общие требования

4.1 Работники Общества, подрядных организаций и посетители объектов Общества, водители ТС должны всегда соблюдать требования действующего законодательства Российской Федерации по безопасности дорожного движения, а также требования безопасности, установленные стандартами, инструкциями и иными нормативно-техническими документами Общества в области промышленной безопасности и охраны труда, безопасности дорожного движения.

СТО Норильскгазпром 4.25-2020	Система управления промышленной безопасностью и охраной труда. Требования безопасности при взаимодействии транспортных средств и пешеходов на производственных площадках и объектах АО «Норильскгазпром»	Введен в действие	Лист 2 Листов 10
----------------------------------	--	-------------------	------------------------

4.2 На территории производственной площадки или объекта Общества, на которых находятся зоны работ ТС, должны быть разработаны схемы безопасного движения ТС и маршрутов передвижения пешеходов (далее – схемы движения), утверждаемые руководителем Общества или заместителем Генерального директора по производству – главным инженером.

4.3 На схемах движения должны быть обозначены:

- маршруты движения ТС по территории;
- маршруты движения пешеходов;
- дорожные знаки, регламентирующие движение;
- места пересечения маршрутов движения ТС и пешеходов;
- разрешенные места стоянки ТС;
- разрешенная максимальная скорость движения ТС.

4.4 Схемы движения должны пересматриваться в случае изменения движения на территории промышленной площадки или на объекте Общества.

Ответственные за пересмотр и актуализацию схем движения назначаются ОРД заместителя Генерального директора по производству – главным инженером.

П р и м е ч а н и е – Лица, назначенные ответственными за разработку (актуализацию) схемы движения, обязаны организовать приобретение, установку и устройство на территории производственных площадок и объектов Общества необходимых дорожных знаков и дополнительных элементов, обеспечивающих безопасность движения транспортных средств и пешеходов (дорожные ограждения, пешеходные дорожки, пешеходные переходы и др.).

4.5 Со схемами движения должны быть ознакомлены под подпись все работники, находящиеся на территории промышленной площадки или на объекте, командированные лица, а также работники подрядных организаций, выполняющие работы/оказывающих услуги Обществу (в том числе с использованием собственных транспортных средств).

4.6 Ознакомление работников со схемами движения должно выполняться при проведении первичного инструктажа по охране труда на рабочем месте, повторного инструктажа по охране труда, целевого инструктажа по охране труда.

4.7 Схемы движения должны размещаться на щитах на территории производственных площадок и объектов Общества в удобных для обозрения местах:

- перед въездом на территорию;
- на узловых местах (места интенсивного движения ТС и пешеходов, пересечения проезжих частей и т.д.) территории.

4.8 Водитель транспортного средства во время работы на транспортном средстве должен иметь при себе удостоверение на право управления транспортным средством, документы на перевозимый груз (в случае перевозки

СТО Норильскгазпром 4.25-2020	Система управления промышленной безопасностью и охраной труда. Требования безопасности при взаимодействии транспортных средств и пешеходов на производственных площадках и объектах АО «Норильскгазпром»	Введен в действие	Лист 3 Листов 10
----------------------------------	--	-------------------	------------------------

груза), путевой лист и иные документы, предусмотренные Правилами дорожного движения [2].

4.9 В процессе проводимой на территории производственных площадок и объектов Общества профилактической работы по предупреждению несчастных случаев, аварий и инцидентов (многоступенчатый контроль за состоянием охраны труда и промышленной безопасности и др.) должен осуществляться систематический мониторинг:

- качества разработки схем движения ТС и поддержания их в актуальном состоянии;
- своевременности и полноты ознакомления со схемами движения работников Общества и других лиц, указанных в п.4.5 настоящего стандарта;
- соблюдения требований настоящего стандарта.

4.10 Все работники Общества при нахождении на территории промышленной площадки или на объекте должны применять средства индивидуальной защиты со светоотражающими элементами.

4.11 При передвижении по территории производственных площадок и объектов Общества работники должны придерживаться разрешенных маршрутов движения для пешеходов.

4.12 Скорость движения ТС не должна превышать 10 км/ч по территории производственных площадок и объектов Общества, 5 км/ч в производственных помещениях.

Скорость движения ТС при въезде и выезде из ворот, при выезде из-за угла здания, на перекрестках, в местах интенсивного движения работников, при движении задним ходом не должна превышать 5 км/ч.

Водитель ТС должен выбирать такую скорость движения, чтобы с учетом дорожных условий (ширины и состояния проезжей части, видимости в направлении движения, наличия препятствий, рельефа местности, а также особенностей груза) иметь возможность выполнить необходимые действия по управлению ТС, в том числе по снижению скорости или по остановке ТС.

Водители ТС всегда должны проявлять осторожность и в случае необходимости снижать скорость ниже установленного ограничения в соответствии с дорожными и погодными условиями.

4.13 Водитель ТС, в зависимости от скорости движения, должен выбирать такую дистанцию, чтобы избежать столкновения (в случае торможения) с движущимся впереди транспортом, а также соблюдать необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасное движение.

СТО Норильскгазпром 4.25-2020	Система управления промышленной безопасностью и охраной труда. Требования безопасности при взаимодействии транспортных средств и пешеходов на производственных площадках и объектах АО «Норильскгазпром»	Введен в действие	Лист 4 Листов 10
----------------------------------	--	-------------------	------------------------

4.14 ТС всегда должны двигаться с включенным ближним светом фар на территории и в производственных помещениях.

4.15 Водители ТС отвечают за поддержание стекол и зеркал заднего вида своих ТС в чистоте для обеспечения хорошего всестороннего обзора, а также чистоты фар, задних и габаритных фонарей, внешних опознавательных знаков на ТС.

4.16 Водители ТС не должны размещать какие-либо предметы внутри и снаружи ТС таким образом, чтобы нарушалась видимость с водительского места.

4.17 При ограниченном обзоре или в стесненных условиях движение ТС должно осуществляться по командам специально назначенного работника, находящегося вне ТС, одетого в светоотражающий жилет и визуально контролирующего обстановку в зоне работ ТС.

4.18 Перед началом движения (с места стоянки или остановки ТС) водитель ТС должен убедиться в отсутствии на пути движения ТС людей и подать звуковой сигнал для информирования окружающего персонала о начале движения.

4.19 Во время движения ТС (выполнения работ) водитель ТС должен постоянно следить за отсутствием людей на пути движения и в зоне работ ТС.

4.20 Перед началом движения ТС задним ходом водитель ТС должен убедиться в отсутствии пешеходов в зоне маневра ТС и подать звуковой сигнал. При необходимости водитель должен прибегнуть к помощи других лиц.

4.21 Во всех ТС должен быть в наличии как минимум один светоотражающий жилет.

4.22 При выполнении работ вне ТС (в случае остановки в результате аварии, поломки или по другой причине) водители ТС должны одевать светоотражающий жилет.

4.23 Водителям ТС запрещается использовать средства связи (устройства двусторонней связи, мобильный телефон, рация, музыкальный плеер и д.р.) отвлекающие их внимание от управления ТС во время движения.

4.24 Водителям ТС запрещается перевозка пассажиров на не предназначенных для этого местах или в положении стоя, если предусмотрены места для сидения пассажиров.

СТО Норильскгазпром 4.25-2020	Система управления промышленной безопасностью и охраной труда. Требования безопасности при взаимодействии транспортных средств и пешеходов на производственных площадках и объектах АО «Норильскгазпром»	Введен в действие	Лист 5 Листов 10
----------------------------------	--	-------------------	------------------------

5 Требования безопасности при взаимодействии транспортных средств и пешеходов на территории газоконденсатных месторождений

5.1 Движение ТС и людей по территории промысла разрешается только в соответствии со схемой движения.

5.2 На дорогах промысла движение ТС должно осуществляться без обгона.

5.3 При работе ТС на промысла запрещается:

- движение ТС с поднятым кузовом;
- ремонт под линиями электропередачи;
- перевозка посторонних людей в кабине ТС;
- выход из кабины ТС до полного подъема или опускания кузова и/или до полной остановки ТС;
- стоянка ТС на уклоне и подъеме;
- эксплуатация ТС с неисправным пусковым устройством двигателя.

5.4 В случае остановки ТС на подъеме или уклоне вследствие технической неисправности водитель обязан принять меры, исключающие самопроизвольное движение ТС.

5.5 При движении ТС задним ходом во всех случаях должен подаваться звуковой сигнал.

6 Требования безопасности при взаимодействии транспортных средств и пешеходов на производственных площадках и объектах

6.1 Движение ТС на территории производственных площадок и объектов Общества должно осуществляться в соответствии с утвержденной схемой безопасного движения ТС.

6.2 На территории производственных площадок и объектов Общества в местах пересечения маршрутов движения ТС и пешеходов приоритет имеют пешеходы.

6.3 Производство работ повышенной опасности выполняемых с применением ТС, работ по погрузке – разгрузке ТС должно осуществляться в соответствии с требованиями соответствующих нормативно-технических документов Общества и ФНП.

СТО Норильскгазпром 4.25-2020	Система управления промышленной безопасностью и охраной труда. Требования безопасности при взаимодействии транспортных средств и пешеходов на производственных площадках и объектах АО «Норильскгазпром»	Введен в действие	Лист 6 Листов 10
----------------------------------	--	-------------------	------------------------

Библиография

- [1] Федеральный закон от 29 июня 2015 г. №162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации».
- [2] Правила дорожного движения Российской Федерации, утверждены Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090.

Официальный экземпляр

СТО Норильскгазпром 4.25-2020	Система управления промышленной безопасностью и охраной труда. Требования безопасности при взаимодействии транспортных средств и пешеходов на производственных площадках и объектах АО «Норильскгазпром»	Введен в действие	Лист 7 Листов 10
----------------------------------	---	-------------------	---------------------

Ключевые слова: пешеход, транспортное средство, схема движения

Официальный экземпляр

СТО Норильскгазпром 4.25-2020	Система управления промышленной безопасностью и охраной труда. Требования безопасности при взаимодействии транспортных средств и пешеходов на производственных площадках и объектах АО «Норильскгазпром»	Введен в действие	Лист 8 Листов 10
---	---	--------------------------	-----------------------------