



НОРНИКЕЛЬ

НОРИЛЬСКГАЗПРОМ

УТВЕРЖДЕН
приказом Генерального директора
АО «Норильскгазпром»
от 22.12.2020 № НГП/304-п

**СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТЬЮ И
ОХРАНОЙ ТРУДА В АО «НОРИЛЬСКГАЗПРОМ»**

СТАНДАРТ ОРГАНИЗАЦИИ

**Требования безопасности при посадке и высадке людей при
их перевозке на автотранспорте АО «Норильскгазпром»**

Официальный экземпляр

Обозначение документа	СТО Норильскгазпром 4.22-2020
Введен взамен:	СТО Норильскгазпром 4.22-2014
Дата введения:	22.12.2020

Предисловие

Настоящий стандарт разработан в целях реализации Плана по разработке документов Системы стандартизации АО «Норильскгазпром».

Сведения о стандарте

- 1 РАЗРАБОТАН управлением промышленной безопасности и охраны труда
- 2 ВНЕСЕН группой технологии производства аппарата управления АО «Норильскгазпром»
- 3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Генерального директора АО «Норильскгазпром» от «22» декабря 2020г. №НГП/304-п
- 4 ВВЕДЕН ВЗАМЕН СТО Норильскгазпром 4.22-2014 «Система управления промышленной безопасностью и охраной труда в ОАО «Норильскгазпром». Требования безопасности при посадке и высадке людей при их перевозке на автотранспорте ОАО «Норильскгазпром», утвержденного Приказом от 15 октября 2014 г. № НГП/2017/37-п

АО «Норильскгазпром», 2020 г.

Распространение настоящего стандарта осуществляется с соблюдением действующего законодательства и правил, установленных АО «Норильскгазпром».

СТАНДАРТ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «НОРИЛЬСКГАЗПРОМ»

Система управления промышленной безопасностью и охраной труда в АО «Норильскгазпром»

Требования безопасности при посадке и высадке людей при их перевозке на автотранспорте АО «Норильскгазпром»

Дата введения «22» декабря 2020 года

1 Область применения

1.1 Настоящий стандарт устанавливает требования безопасности при посадке и высадке людей из транспортных средств, эксплуатируемых Обществом.

1.2 Стандарт разработан для руководства при организации безопасной отправки работников Общества к месту работы и обратно, перевозке их на производственных площадках и объектах Общества.

1.3 Настоящий стандарт обязателен для применения всеми подразделениями Общества.

1.4 Требования настоящего стандарта распространяются на работников подрядных организаций, выполняющих работы/оказывающих услуги Обществу с использованием собственных транспортных средств. Основанием для этого должны служить соответствующие положения договоров, заключаемых Обществом с указанными лицами.

2 Термины и определения

В настоящем стандарте используются следующие термины и определения:

2.1 **водитель транспортного средства:** Лицо, управляющее транспортным средством.

2.2 **опасность:** Объект, ситуация или действие, которые способны нанести вред человеку в виде травмы или ухудшения состояния здоровья или их сочетания.

2.3 **орган управления:** Конструктивный элемент транспортного средства, на который воздействует водитель для изменения функционирования транспортного средства или его частей.

СТО Норильскгазпром 4.22-2020	Система управления промышленной безопасностью и охраной труда в АО «Норильскгазпром» Требования безопасности при посадке и высадке людей при их перевозке на автотранспорте АО «Норильскгазпром»	Введен в действие	Лист 1 Листов 10
----------------------------------	---	-------------------	---------------------

2.4 **пассажир**: Лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве, а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится в него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

2.5 **транспортное средство**: Устройство на колесном ходу, предназначенное для перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на нем. Термин распространяется также на специальные и специализированные транспортные средства, тракторы и самоходные машины (самоходное дизельное оборудование, погрузочно-доставочные машины, самоходные буровые установки, вспомогательное самоходное оборудование и т.д.).

3 Сокращения

3.1 В настоящем стандарте применены следующие сокращения:

ГИБДД	- Государственная инспекция безопасности дорожного движения;
ДТП	- дорожно-транспортное происшествие;
Общество	- АО «Норильскгазпром»;
ПБиОТ	- промышленная безопасность и охрана труда;
УТТиСТ	- управление технологического транспорта и специальной техники;
ТС	- транспортное средство.

4 Общие требования безопасности

4.1 Перевозка транспортными средствами людей должна производиться только в специально предусмотренных и оборудованных для этих целей ТС, находящихся в технически исправном состоянии. Допущенные к перевозкам пассажиров ТС должны иметь исправные поручни, ступеньки, сиденья и ограждения, чтобы не допустить травмирования пассажиров. Конструкция ТС должна обеспечивать безопасный доступ людей в кабину/ салон ТС. Транспортные средства должны быть оборудованы подножками и поручнями для удобной посадки в кабину/салон и выхода из нее водителя и пассажиров, если высота нижней кромки дверного проема от опорной поверхности составляет:

- более 650 мм для грузовых ТС;
- более 430 мм для пассажирских ТС.

В случае, если ТС допущенное к перевозке пассажиров, оборудовано ремнями безопасности, на видном месте в салоне должна быть вывешена табличка с надписью, информирующей пассажиров о необходимости пристегнуться ремнями безопасности.

4.2 В целях предотвращения скольжения, падения и травмирования людей средства доступа ТС (ступени, подножки, поручни, лестницы и др.) должны быть всегда очищены от грязи, масел, воды, снега, льда и др. Водителям ТС запрещается стелить на средства доступа ТС (ступеньки, подножки, лестницы) различные коврики, тряпки, сетки, решетки во избежание падения пассажиров при входе и выходе из ТС.

СТО Норильскгазпром 4.22-2020	Система управления промышленной безопасностью и охраной труда в АО «Норильскгазпром» Требования безопасности при посадке и высадке людей при их перевозке на автотранспорте АО «Норильскгазпром»	Введен в действие	Лист 2 Листов 10
----------------------------------	---	-------------------	---------------------

4.3 Запрещается перевозка в ТС людей:

- в количестве, превышающем установленную норму для данного типа ТС;
- вне кабины специализированных ТС (самосвал, автомобиль-цистерна и др.), самоходных машин и механизмов, конструкция которых не приспособлена для перевозки людей;
- находящихся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, без сопровождения (при выявлении таковых и необходимости транспортировки для освидетельствования).

4.4 Посадка и высадка людей из ТС должны производиться, в городских условиях при наличии постоянных дорог, в специально предназначенных для этого постоянных местах. Перечень постоянных мест посадки и высадки людей из ТС утверждается руководителем отдела эксплуатации УТТиСТ.

4.5 Ожидать ТС (помимо постоянных мест посадки и высадки) разрешается на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре, обочине, либо ином безопасном месте, расположенном вне проезжей части. В местах остановок ТС, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, выходить на проезжую часть для посадки в ТС разрешается только после прибытия и остановки транспортного средства. После высадки из ТС в таких местах необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

4.6 Посадка и высадка людей должны производиться только после полной остановки транспортного средства.

4.7 При остановке ТС водитель должен выполнить следующие требования:

- убедиться, что планируемое место остановки ТС является безопасным (находится за пределами проезжей части дороги, имеет горизонтальную ровную поверхность без камней и прочих предметов, создающих угрозу травмирования при высадке из ТС) и не создает помех для других транспортных средств;
- при наличии в ТС поднимающихся и/или опрокидывающихся частей спецоборудования зафиксировать их с помощью органов управления спецоборудованием в опущенном положении, исключая их самопроизвольное перемещение;
- заглушить двигатель при температуре окружающего воздуха выше +5°C. Допускается не глушить двигатель по совокупности влияющих факторов и условий эксплуатации (стоянка на открытых площадках при отрицательных температурах наружного воздуха, продолжительная стоянка в ночное время с включенными габаритными огнями, аварийной световой сигнализацией, противотуманными фарами и фарами ближнего света; кратковременная остановка для посадки-высадки пассажиров и т.д.);
- затормозить ТС стояночным тормозом, а при заглушенном двигателе – включить низшую передачу;
- при остановке ТС на участке дороги, имеющем уклон, подложить под колеса ТС противооткатные башмаки;

СТО Норильскгазпром 4.22-2020	Система управления промышленной безопасностью и охраной труда в АО «Норильскгазпром» Требования безопасности при посадке и высадке людей при их перевозке на автотранспорте АО «Норильскгазпром»	Введен в действие	Лист 3 Листов 10
----------------------------------	---	-------------------	---------------------

- при остановке ТС на неосвещенных участках дороги в темное время суток или условиях плохой видимости включить габаритные огни ТС, а в условиях недостаточной видимости включить кроме того фары ближнего света, передние и задние противотуманные фары;

- при вынужденной остановке ТС включить аварийную световую сигнализацию ТС и незамедлительно выставить знак аварийной остановки.

4.8 После посадки пассажиров водитель ТС перед началом движения должен убедиться, что пассажиры разместились на сиденьях, пристегнулись ремнями безопасности (если таковые предусмотрены конструкцией ТС), что двери ТС полностью закрыты.

4.9 Водителю запрещается начинать движение ТС при нахождении людей на подножках, крыльях и бортах ТС. Работники, находящиеся в ТС, обязаны выполнять требования водителя ТС.

5 Требования безопасности при посадке и высадке людей из ТС

5.1 При посадке и высадке людей из кабины/салона ТС необходимо соблюдать правило трех точек опоры: при подъеме в кабину/салон ТС и при спуске из кабины/салона ТС человек должен постоянно иметь три опорные точки (рука и две ноги, или нога и две руки), одновременно перемещать по поручням/ступеням можно только одну руку или одну ногу.

5.2 Перед посадкой в ТС/высадкой из ТС водитель должен выполнить следующие требования:

- убедиться, что ТС не движется;
- убедиться в наличии свободного пространства вокруг кабины ТС достаточно, чтобы при подъеме в кабину не оказаться зажатым между ТС и стенкой выработки/здания/сооружения;
- убедиться в отсутствии поблизости других движущихся ТС;
- проверить, что под ступенькой (подножкой) кабины ТС отсутствуют камни или другие предметы, создающие угрозу травмирования;
- повернуться лицом к кабине и подниматься/спускаться, держась за поручни и соблюдая правило трех точек опоры.

5.3 Перед посадкой в ТС/высадкой из ТС пассажир должен выполнить следующие требования:

- убедиться, что ТС не движется;
- убедиться в наличии достаточного свободного пространства перед дверным проемом кабины/салона ТС, чтобы при посадке в ТС не оказаться зажатым между ТС и стенкой выработки/здания/сооружения;
- дождаться полного открытия водителем дверей ТС (при их открывании с пульта управления), либо самому открыть дверь;

СТО Норильскгазпром 4.22-2020	Система управления промышленной безопасностью и охраной труда в АО «Норильскгазпром» Требования безопасности при посадке и высадке людей при их перевозке на автотранспорте АО «Норильскгазпром»	Введен в действие	Лист 4 Листов 10
----------------------------------	---	-------------------	------------------------

- при наличии в конструкции дверного проема ТС откидной лестницы (откидных ступеней) перевести ее в положение для входа/выхода из ТС;
- убедиться, что под ступенькой (подножкой) кабины/салона ТС отсутствуют камни или другие предметы, создающие угрозу травмирования;
- повернуться лицом к кабине / салону и подниматься / спускаться, держась за поручни и соблюдая правило трех точек опоры при посадке и высадке в вахтовые автобусы на шасси УРАЛ;
- подниматься повернувшись лицом к салону/спускаться повернувшись лицом к выходу, держась за поручни и соблюдая правило трех точек опоры при посадке и высадке в автобусы общего пользования.

5.4 Во время посадки и высадки из ТС водителю и пассажирам запрещается:

- опускаться и наступать на камни или предметы, создающие угрозу травмирования;
- прыгать на грунт/пол с любой ступени лестницы (подножки) ТС или с платформы специального ТС;
- висеть на поручнях, перепрыгивать со ступеньки на ступеньку.

6 Требования безопасности при экстренной эвакуации пассажиров

6.1 При возникновении дорожно-транспортного происшествия, угрожающего жизни и здоровью пассажиров, водитель ТС (в случае, если он не травмирован) обязан обеспечить экстренную эвакуацию пассажиров из салона ТС в следующем порядке:

а) остановить ТС, включить аварийную сигнализацию, принять необходимые меры для предотвращения самопроизвольного движения ТС, без промедления открыть двери салона ТС и выключить двигатель;

б) установить знак аварийной остановки (для предотвращения нового ДТП), при наличии пострадавших вызвать «Скорую медицинскую помощь» (телефон «102»), сообщить о ДТП по телефону «112» (единый номер вызова экстренных оперативных служб) или передать информацию на ближайший пост ГИБДД через водителей проезжающих мимо машин. Сообщить своему непосредственному руководителю;

в) оперативно оценив техническое состояние ТС после ДТП (перевернулось, либо стоит на колесах; наличие деформации кузова и заклинивания дверей; наличие или отсутствие запаха гари, возгорания, задымления салона и т.д.) и угрожающую пассажирам опасность, руководить эвакуацией пассажиров из ТС, стараясь не допустить паники;

г) для пассажиров ТС команда об эвакуации должна предусматривать:

1) при наличии в салоне двух выходов - разделение пассажиров, начиная с середины салона, на две группы и направление каждой группы к ближайшему выходу;

2) первоочередная эвакуация (по возможности) пассажиров с детьми и женщин;

3) эвакуация травмированных пассажиров (в первую очередь - подающих признаки жизни) с помощью пассажиров, не получивших травм (либо получивших легкие травмы);

СТО Норильскгазпром 4.22-2020	Система управления промышленной безопасностью и охраной труда в АО «Норильскгазпром» Требования безопасности при посадке и высадке людей при их перевозке на автотранспорте АО «Норильскгазпром»	Введен в действие	Лист 5 Листов 10
----------------------------------	---	-------------------	---------------------

4) выход остальных пассажиров;

д) в случаях, когда по характеру дорожно-транспортного происшествия (опрокидывание ТС, задымление в салоне и др.) отсутствует возможность открыть двери или эвакуация через двери не обеспечивает спасения всех пассажиров, водитель ТС обязан:

1) дать команду пассажирам открыть люки, выдергивать уплотнение оконных стекол салона и выдавливать стекла наружу; проводить эвакуацию из салона через люки, оконные проемы, оказывая друг другу всевозможную помощь;

2) в случае, если в ТС отсутствует возможность удаления уплотнения и выдавливания стекол и при этом ТС не оборудовано специальными молоточками, передать пассажирам имеющиеся в ТС инструменты (молоток, монтировка, гаечные ключи и др.) для удаления стекол оконных проемов салона;

3) при отсутствии инструментов дать команду пассажирам разбивать окна любыми подручными тяжёлыми предметами: находящимся в салоне огнетушителем, тормозным башмаком и т.п.; в крайнем случае выбивать стекло сильным ударом ноги в угол окна, повиснув на руках на потолочных поручнях;

е) Перед выходом обязательно очистить проёмы окон от оставшихся стёкол.

1) при наличии в салоне ТС запаха гари и задымления дать команду пассажирам защищать при дыхании нос и рот любой тканью (платок, шарф, рукав одежды), по возможности смочив ее водой, либо любой другой нетоксичной и негорючей жидкостью;

2) при отсутствии травмы лично участвовать в эвакуации пассажиров из ТС;

3) организовать по окончании эвакуации пассажиров оказание первой помощи пострадавшим до прибытия «Скорой медицинской помощи» или отправку пострадавших в ближайшее лечебное учреждение и использовать для этих целей находящиеся на месте происшествия и проезжающие мимо транспортные средства.

6.2 В случае, если в результате ДТП водитель ТС травмирован и не может руководить эвакуацией пассажиров, пассажиры ТС должны самостоятельно эвакуироваться из ТС, соблюдая требования раздела 6 настоящего стандарта.

6.3 Памятка о порядке действий пассажиров при возникновении ДТП должна быть вывешена на видном месте в салоне каждого ТС, допущенного к перевозке пассажиров.

6.4 Порядок действий пассажиров при возникновении ДТП также должен быть включен в программу вводного инструктажа и первичного инструктажа на рабочем месте по охране труда подразделений Общества.

7 Ответственность

7.1 Ответственность за соблюдение требований настоящего стандарта несут руководители структурных подразделений Общества, а также иные лица, в должностные обязанности которых входит осуществление мероприятий в соответствии с настоящим стандартом.

СТО Норильскгазпром 4.22-2020	Система управления промышленной безопасностью и охраной труда в АО «Норильскгазпром» Требования безопасности при посадке и высадке людей при их перевозке на автотранспорте АО «Норильскгазпром»	Введен в действие	Лист 6 Листов 10
----------------------------------	---	-------------------	------------------------

Библиография

- [1] Федеральный закон от 29 июня 2015 г. №162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации».

Официальный экземпляр

СТО Норильскгазпром 4.22-2020	Система управления промышленной безопасностью и охраной труда в АО «Норильскгазпром» Требования безопасности при посадке и высадке людей при их перевозке на автотранспорте АО «Норильскгазпром»	Введен в действие	Лист 7 Листов 10
----------------------------------	---	-------------------	---------------------

Ключевые слова: посадка, высадка, транспортное средство

Официальный экземпляр

<p>СТО Норильскгазпром 4.22-2020</p>	<p>Система управления промышленной безопасностью и охраной труда в АО «Норильскгазпром» Требования безопасности при посадке и высадке людей при их перевозке на автотранспорте АО «Норильскгазпром»</p>	<p>Введен в действие</p>	<p>Лист 8 Листов 10</p>
---	---	---------------------------------	---