

Факел Таймыра

КОРПОРАТИВНЫЙ ЖУРНАЛ АО «НОРИЛЬСКГАЗПРОМ»

Выпуск 01 • 2018



ТЕМА НОМЕРА: **НОРИЛЬСКГАЗПРОМУ – 50**

Факел Таймыра

Уважаемые коллеги, друзья!

Вы держите в руках первый номер корпоративного журнала «Факел Таймыра» в 2018 году. Этот год для норильских газовиков знаменательный. 50 лет назад, 12 марта 1968 года, был подписан приказ о создании Управления строительства газопровода Мессояха-Норильск и газодобывающих предприятий – «Заполярьегаз». Впоследствии «Заполярьегаз» было переименовано в «Норильскгазпром».

В начале номера представлены все руководители «Норильскгазпрома» со времен «Заполярьегаза». Каждый из них внес свою лепту в достижения предприятия на определенном историческом этапе.

За 50 лет изменилось многое, неизменной осталась главная задача – дарить тепло и свет жителям Норильского промышленного района и Дудинки. Эту задачу норильские газовики 50 лет выполняют с полной отдачей, вкладывая в свою работу не только профессионализм, но и душу.

О том, каким был прошедший 2017 год и планах на 2018-й, в интервью «От первого лица» рассказал генеральный директор АО «Норильскгазпром» и АО «Таймыргаз» Андрей Юрьевич Чистов.

Чтобы понять, каким был «Норильскгазпром» на разных этапах его жизни, редакция подобрала материалы из газет прошлых лет, начиная с 1967 года. Авторы этих публикаций и репортажей были свидетелями того, как зарождалось и развивалось предприятие, как и во имя чего работали газовики. Читая эти статьи, становится очевидным, почему их называли и называют романтиками. Только люди, по-настоящему влюбленные в свою профессию, могут работать в суровых климатических условиях – самоотверженно, с энтузиазмом, потому что им «по плечу любые дали». Об этом поется в гимне газовиков Норильска, который наш бывший коллега Николай Ковайкин посвятил родному предприятию.

*Из вертолетного окна смотрю я вдаль,
И вот все ближе, ближе буровая вышка,
Не раз я видел здесь, как закалялась сталь
В прямом и переносном смысле.*

*Пришли мы в тундру не на год и не на два,
Чтоб газ в Норильск пошел бесперебойно,
Трехсоткилометровая труба –
Мы будем за нее спокойны.*

*Газовикам Норильска нет преград
Им по плечу любые дали,
И гордость наша – наш природный газ,
Как первая любовь, и жжет, и манит.*

*Вот над землю вертолет слегка завис,
И сменщик мой уже готовится к посадке.
Через минуту я – по трапу вниз,
А вертолет уйдет в Норильск с уставшей вахтой.*

*Мне этот город часто снится по ночам,
С ним довелось не зря соприкоснуться.
Даем тепло мы металлургам и врачам,
И будет жить Норильск всегда в любую стужу.*



БОНДАРЬ
Федор Тимофеевич



АЛЕКСАНДРИДИ
Валерий Маркович



МЫШАКОВ
Антон Анатольевич



ФОМИНЫХ
Максим Валентинович



ПАВЛОВ
Владимир Михайлович



БУРДИН
Валерий Петрович



РЕПАЛОВ
Валентин Иванович



СОКОЛ
Сергей Михайлович



ОРДЖОНИКИДЗЕ
Александр Сергеевич



ШЕЛКОВ
Владимир Витальевич



ВОРОНИН
Юрий Николаевич



КРАВЦОВ
Владимир Иванович



КЛОЧКО
Игорь Петрович



ЖИРКОВ
Олег Викторович

*Бондарь Федор Тимофеевич – с 01.10.1968 г. по 1970 г.
Зотов Владимир Сергеевич – с 13.10.1970 г. по 03.05.1972 г.
Павлов Владимир Михайлович – с 28.09.1972 г. по 03.01.1979 г.
Бурдин Валерий Петрович – с 15.01.1979 г. по 31.12.1984 г.
Репалов Валентин Иванович – с 01.01.1985 г. по 17.02.1995 г.
Александриди Валерий Маркович – с 18.02.1995 г. по 12.10.1997 г.
Сокол Сергей Михайлович – с 13.10.1997 г. по 22.11.2002 г.
Орджоникидзе Александр Сергеевич – с 23.11.2002 г. по 23.05.2003 г.
Шелков Владимир Витальевич – с 24.05.2003 г. по 16.07.2006 г.
Мышаков Антон Анатольевич – с 17.07.2006 г. по 12.07.2007 г.
Воронин Юрий Николаевич – с 13.07.2007 г. по 05.11.2008 г.
Кравцов Владимир Иванович – с 25.05.2009 г. по 02.11.2009 г.
Клочко Игорь Петрович – с 03.11.2009 г. по 31.07.2013 г.
Фоминых Максим Валентинович – с 05.11.2013 г. по 22.07.2014 г.
Жирков Олег Викторович – с 08.08.2014 г. по 28.02.2017 г.*

От первого лица

2018 год – юбилейный для АО «Норильскгазпром». 12 марта исполняется 50 лет газовой отрасли Таймыра. О том, каким был прошедший 2017 год и планах на 2018-ый, мы беседуем с Генеральным директором АО «Норильскгазпром» и АО «Таймыргаз» Андреем Юрьевичем Чистовым.

– Андрей Юрьевич, охарактеризуйте, пожалуйста, в целом прошедший 2017 год.

– В марте 2017 года меня назначили генеральным директором АО «Норильскгазпром» и АО «Таймыргаз». Это был очень волнительный момент. Несмотря на то, что до этого не раз приходилось исполнять обязанности в этой должности, понимал, что в работе руководителя предприятия есть определенные нюансы, о которых мне только предстоит узнать. Самое главное – впереди был совсем другой масштаб ответственности.

Что касается производственной деятельности, главным итогом 2017 года стало завершение процесса реорганизации газовых компаний в соответствии со стратегией развития топливно-энергетического комплекса «Норникеля». Они были разделены по технологическому принципу на газодобывающие и газотранспортные активы. Поэтому этот год стал своего рода чертой, точкой отсчета работы газового комплекса «Норникеля» в новом формате.

– В части разделения активов все прошло по плану?

– На удивление, все прошло без особых трудностей. И даже опасения, что некоторые мероприятия могут затянуться по времени, оказались совершенно напрасными. Это касалось получения необходимых разрешительных документов. Но благодаря слаженной работе ответственных за это специалистов все необходимые лицензии «Норильскгазпром» и «Норильсктрансгаз» получили до конца 2017 года.

Думаю, трудности были связаны только с одним фактором – увеличением нагрузки на наших работников, в том числе в эмоциональном плане. Это было ожидаемо: люди годами работали в «Норильскгазпроме» и вдруг стали работать в другой компании. Что касается офисных работников, то на них в процессе реорганизационных мероприятий выросла нагрузка и в части функциональных обязанностей. Но все это позади, и 2018 год должен пройти уже в спокойном и стабильном режиме работы.

– Вернемся к основным производственным итогам за 2017 год и планам на 2018-ый.

– Свою главную задачу – надежное и бесперебойное газоснабжение Норильского промышленного района газодобывающие предприятия выполнили. Добыча и поставка газа потребителям региона выполнена в полном объеме – добыто 3 015 млн. куб. м природного газа. Выполнение плана по АО «Норильскгазпром» составило 103%, по АО «Таймыргаз» – 93%. Также АО «Таймыргаз» добыта и реализована 101 тысяча тонн газового конденсата.

По добыче и поставке газа в 2018 году, а также в ближайшей перспективе никаких проблем не будет – в пиковые нагрузки голубого топлива поставляется столько, сколько нужно потребителям. Это произошло благодаря большой работе, проведенной на Пеляткинском ГКМ, введении дополнительных скважин в предыдущие периоды, лупингам 1-ой и 2-ой очередей, построенным с 2013 до 2015 год. Поэтому все ограничения по добыче и поставке газа сейчас сняты. Думаю, что в ближайшие 7-10 лет к этому вопросу можно уже не возвращаться.

А дальше все будет зависеть от того, как будет развиваться «Норникель». Благодаря межотраслевому балансированию между предприятиями, мы знаем наперед, сколько требуется газа. Этими процессами можно управлять.

Что касается строительства и капитального ремонта объектов, в 2017 году все работы были направлены на поддержание основных фондов предприятия.

Так, на Пеляткинском ГКМ завершено строительство и комплексное испытание коллекторной системы сбора газа кустовой площадки скважин №4. Это позволило увеличить добычу газа на 1,2 млн. куб. м в сутки.

Силами подрядных организаций на Мессояхском ГМ и Северо-Соленинском ГКМ проведен капитальный ремонт резервуаров и обвалования резервуарных парков конденсата и метанола, общежитий на 60



человек, пишем восстановлена деформированная причальная стенка на реке Енисей Красноярского представительства, заменены изношенные трубопроводы внутримплощадочных сетей тепловодоснабжения на Мессояхском ГМ, завершено строительство компрессорного распределительного пункта в п. Тухард.

Кроме того, силами производственных подразделений на Северо-Соленинском промысле были отремонтированы три здания укрытия входных ниток, выполнены мероприятия по перевооружению АЗС, в котельной проведена замена 3 котлов ВВД-1,8 на современные и более энергоэффективные котлы Vitomax 100-LW, на Мессояхском промысле введены в эксплуатацию очистные сооружения БМОС-600, усовершенствована схема теплоснабжения Южно-Соленинского промысла, на Пеляткинском промысле установлено пакерное оборудование в трех скважинах, проведен ремонт опорно-ригельной и линейной частей метанолопроводов от скважин куста № 6.

Отдельно хотелось бы остановиться на работах по замене котлов в промышленных котельных. Такая работа планомерно проводилась в течение последних пяти лет. Замена котлов на современные и энергоэффективные началась с Дудинского участка тепловодоснабжения. На сегодня котлы заменены во всех котельных, кроме Мессояхского промысла. Это связано с технологическими особенностями. Пар, который вырабатывают установленные там паровые котлы, участвует в процессе регенерации метанола. Безусловно, это энергоемкое оборудование. Но автоматика там установлена современная, периодически проводится ремонт котлов, на 2018 год запланирована замена горелок. Переход на водогрейные котлы возможен при условии изменения технологической цепочки по регенерации метанола и замены самой установки. Это в перспективе.

В 2018 году запланирована большая работа по завершению строительства и вводу в эксплуатацию служебного эксплуатационно-ремонтного блока на Пеляткинском ГКМ, где разместится персонал производственных подразделений промысла, блока торгового обслуживания на 24 посадочных места на Мессояхском ГМ.

Кроме того, в 2017 году был выполнен план в части закупа и поставки в период речной навигации материально-технических ресурсов для предприятия.

Проведено техническое диагностирование и экспертиза промышленной безопасности 150 технических устройств, зданий и сооружений, получены положительные заключения о возможности продления срока их безопасной эксплуатации, разработаны дополнительные мероприятия, направленные на улучшение условий, обеспечивающих соблюдение требований промышленной безопасности.

Начаты работы по пересчету запасов газа и газоконденсата, актуализации проектных документов на разработку месторождений АО «Норильскгазпром» и АО «Таймыргаз». В ходе работ будут учтены результаты строительства и испытаний поисково-оценочной скважины Пл-16 на Пеляткинском газоконденсатном месторождении, итоги сейсморазведочных работ МОГТ-ЗД на месторождениях АО «Норильскгазпром». Эти работы продолжатся и в 2018 году.

В 2017 году была проведена, на мой взгляд, уникальная работа по увеличению тарифа на газ на 15%. Увеличение тарифа впервые произошло по нашей инициативе, до этого Федеральная антимонопольная служба, как правило, пересматривала тариф самостоятельно, причем не более чем на 5%. Были подготовлены все необходимые расчеты, обоснования, этот вопрос отработывался совместно с соответствующими службами главного офиса «Норникеля».

На момент нашего обращения в ФАС у газодобывающих предприятий АО «Норильскгазпром» и АО «Таймыргаз» был наименьший тариф на газ среди остальных предприятий России, поставляющих газ.

Работа с ФАС по увеличению тарифа ежегодно на 15% в 2018 и 2019 годах продолжится. Ее цель – безубыточная деятельность газодобывающих активов.

– Андрей Юрьевич, в последние годы очень большое внимание уделяется промышленной безопасности и охране труда.

– Да, безусловно, это ключевой момент в работе любого предприятия. Производство должно быть безопасным, а работники должны быть заинтересованы в том, чтобы соблюдать требования охраны труда. Считаю, что важно не только снизить уровень травматизма и профессиональных заболеваний, но и повысить уровень знаний работников о рисках, связанных с воздействием вредных и опасных факторов, методах и способах применения средств защиты.

Причем, это касается и подрядных организаций, с которыми сотрудничает АО «Норильскгазпром». В 2017 году был внедрен День подрядчика, в рамках которого запланирован ряд мероприятий по соблюдению требований промышленной безопасности и охраны труда, которые действуют на нашем предприятии.

Кроме того, в прошедшем году проведена большая работа по демаркации и визуализации рабочих мест и производственных и бытовых помещений, по идентификации опасностей, оценке рисков и их управлению.

В 2018 году работа в этом направлении будет продолжена.

– Какие меры социальной поддержки работников действуют на предприятии?

– В настоящее время действует ряд программ для социальной поддержки работников: предоставление на льготной основе путевок для санаторно-курортного лечения и отдыха работникам и членам их семей, как на территории РФ, так и за границей, оплата работникам и членам их семей проезда и провоза багажа к месту отдыха и обратно один раз в год, компенсация за отработанные годы, возмещение расходов, связанных с переездом к новому месту жительства в другую местность в связи с расторжением трудового договора, ежемесячное пособие уволенным по состоянию здоровья и нигде не работающим, материальная помощь, компенсационные выплаты вновь принятым работникам, прибывшим из других регионов Российской Федерации, стран Содружества независимых государств, обучение и повышение квалификации персонала, корпоративная социальная программа «Мой дом», расходы, связанные с погребением умерших или погибших работников.

Все эти программы действуют как в рамках корпоративных проектов ПАО «ГМК «Норильский никель», так и локальных актов «Норильскгазпрома». Программы продолжают свое действие и в 2018 году.

Также в АО «Норильскгазпром» работают Профсоюзная организация, Социально-трудовой совет, Комитет по охране труда и ряд других комиссий в рамках социального партнерства.

Газовики имеют возможность заниматься физической культурой, для этого организованы группа здоровья, тренировки по различным видам спорта. Проводятся корпоративные творческие, интеллектуальные и культурно-развлекательные мероприятия.

Для решения вопросов и проблем, касающихся как социально-трудовых, так и производственных отношений, ведется взаимодействие с работниками в формате «обратной связи», анкетирования и исследований. Пользуясь случаем, призываю работников активнее пользоваться этими инструментами.

Хотелось бы сказать о нововведении, которое ожидает газовиков, работающих вахтовым методом, с 2019 года. Речь идет о переходе на 30-дневную вахту. Это связано с производственной необходимостью,

а также имеет причины экономического характера – для повышения эффективности и снижения затрат. От Минтруда получен официальный ответ с разъяснениями правовых вопросов перевода работников. По данному направлению ведется масштабная работа в соответствии с нормами, предусмотренными законодательством РФ.

– Андрей Юрьевич, этот год юбилейный для АО «Норильскгазпром». Ваша трудовая биография очень тесно связана с предприятием.

– Да, с «Норильскгазпромом» связана вся моя сознательная трудовая деятельность. 23 июля исполнится 25 лет, как я работаю здесь. Считаю это предприятие своим, родным. Поэтому все, что здесь происходит, и хорошее, и плохое, касается меня лично. И не важно, имею ли я к этому прямое отношение.

В «Норильскгазпром» я попал по распределению, после окончания Ухтинского индустриального института. До этого месяц трудился здесь на практике после 4 курса – в управлении магистральных газопроводов на Тухарде.

Помню мое первое впечатление от «Норильскгазпрома» – достойное, стабильное и надежное предприятие, на котором хотелось работать.

Поэтому я уже, можно сказать, заранее определился с выбором предприятия. К тому же в «Норильскгазпроме» тогда работал начальником газопромислового управления Александр Яковлевич Шерстнев, выпускник нашего института. Он тоже звал в «Норильскгазпром».

Помню, как на распределении ректор, говоря напутственные слова, пожелал мне стать генеральным директором (улыбается).

В «Норильскгазпроме» я начинал на Мессояхе – там прошел путь от слесаря до начальника промысла.

– За все это время не было желания сменить работу?

– Нет. Была стабильность, был интерес к делу, которым занимался. На каждом отрезке трудового пути всегда хотелось повысить свой уровень знаний, узнать что-то новое. Уверен, что, помимо размера заработной платы, должен быть интерес и к самой работе. Именно тогда, считаю, возможен карьерный рост.

– Андрей Юрьевич, как за годы Вашей работы менялось предприятие?

– Сравнивая работу раньше и сейчас, ощущаешь, как сжимается и быстро летит время. Я не говорю о производственных моментах, где невозможно заменить, например, регламент ремонта того или иного оборудования. Это касается бизнес-процессов, которые происходят на предприятии, – они увеличились и по скорости, и по объему. Сейчас очень сильно развиты коммуникации, работник должен обладать разнообразными знаниями, не только узкопрофессиональными. Важны умения владеть компьютером, обрабатывать информацию.

Меняется предприятие и в технологическом плане. Например, если сравнивать самый молодой Пеляткинский промысел с остальными, есть отличия, касающиеся уже технологии. Так что изменения в любом случае есть.

– Какой он, норильский газовик, сегодня?

– Сегодня норильский газовик, помимо того, что он в каске и спецодежде, потому что соблюдает ТБ, амбициозный, уверенный в себе, грамотный и со взглядом, устремленным в будущее.

Предприятия всего нашего региона работают на топливе, которое в суровых климатических условиях добывается норильскими газовиками за несколько сот километров в тундре. Газ – это важная часть цепочки, благодаря которой получается металл «Норникеля».

Неустанный добросовестный труд норильских газовиков дает возможность не только бесперебойно работать предприятиям, в дома жителей нашего региона он несет свет, тепло и уют.

– Что ждете от 2018 года?

– Во-первых, отработать без аварий и несчастных случаев. Как я уже сказал, для нас всех это является ключевой задачей. И не только потому, что сейчас этому уделяется пристальное внимание. Так должно быть всегда. Люди – наша основная ценность.

Во-вторых, благополучно завершить мероприятия по реорганизации, которую проводит главный офис «Норникеля». Речь идет о выводе в Общий центр обслуживания (ОЦО) бухгалтерской службы. Хотелось бы, чтобы этот процесс также прошел безболезненно, и люди понимали, что они, как работали, так и будут работать.

В-третьих, чтобы весь наш коллектив, особенно это касается офисных работников, работал как единая команда.

– Ваши пожелания коллективу в преддверии юбилея.

– 50 лет – это знаменательная дата. Все эти годы предприятие достойно выполняло свою главную задачу – обеспечивало энергетическую безопасность нашего региона.

Хочется, чтобы наши работники помнили о традициях своего предприятия, о людях, которые стояли у его истоков, и были их достойными преемниками.

Желаю газовикам Норильска крепкого здоровья, семейного благополучия, исполнения желаний, карьерных амбиций. Благодарю их за самоотверженный труд и преданность газовой отрасли!



Уважаемые работники и ветераны газовой отрасли Таймыра!

Поздравляю вас с 50-летием со дня образования одного из самых северных газодобывающих предприятий России – АО «Норильскгазпром»!

Полувек история АО «Норильскгазпром» записана великим множеством славных страниц.

За всеми впечатляющими успехами предприятия стоит труд его работников, ваш труд. Сплоченный коллектив норильских газовиков – это богатые традиции и уникальный опыт, передающийся из поколения в поколение, высочайший профессионализм, мужество и преданность своему делу.

От лица Компании хочу поблагодарить вас за ваш нелегкий и самоотверженный труд.

Желаю вам крепкого здоровья, упорства и мудрости, терпения и стойкости, счастья и благополучия, успехов в достижении поставленных целей, новых свершений и побед!

**Оник Азнаурян,
Старший вице-президент-руководитель
блока непромышленных активов и энергетики
ПАО «ГМК «Норильский никель»**

Уважаемые коллеги!

Примите искренние поздравления со знаменательной датой – 50-летием со дня образования АО «Норильскгазпром»!

Глубокого уважения достоин труд людей, которые, сохраняя и приумножая лучшие традиции предприятия, с честью несут трудовую вахту.

Ваши знания, профессионализм, добросовестность и ответственность способствуют успешному решению производственных задач. В любое время года, в любых погодных условиях и экстремальных ситуациях вы готовы действовать слаженно и оперативно.

Отдельные слова благодарности ветеранам предприятия, мудрость, опыт и поддержка которых не имеют цены. Вы являетесь примером, на который равняются молодые специалисты, вступающие в профессию.

В этот юбилей хочу искренне пожелать всему коллективу «Норильскгазпрома» крепкого здоровья, четкой и безаварийной работы, новых производственных достижений.

Пусть ваш труд будет всегда востребован и по достоинству оценен, принося профессиональное удовлетворение, радость и благополучие вам и вашим семьям!

**Олег Жирков,
Директор департамента энергетики
ПАО «ГМК «Норильский никель»**



Уважаемые газовики! Дорогие коллеги, друзья!

Поздравляю коллектив АО «Норильскгазпром» с 50-летием! Юбилейная дата – это всегда повод взглянуть по-иному на повседневное, оглянуться и оценить пройденное.

Не секрет, что от своевременных и гарантированных поставок голубого топлива, а значит, вашей работы, напрямую зависит надежная работа как энергетиков Норильска, так и других производственных переделов «Норникеля». И за эти годы вы никого не подвели! Прекрасно справлялись и справляетесь со своей нелегкой задачей.

За этот исторический период пройден большой и сложный путь, накоплен огромный опыт, сформированы славные традиции, осуществлены масштабные преобразования, подготовлены высококвалифицированные кадры.

Спасибо вам за вашу эффективную работу и плодотворное сотрудничество с энергетиками. Вместе мы делаем жизнь людей в Норильском промышленном районе и на всем Таймыре более комфортной, светлой и теплой!

Желаю вам успешной работы, новых профессиональных достижений, свершения намеченных планов. Крепкого здоровья, семейного благополучия, счастья вам и вашим семьям!

Сергей Липин,
Генеральный директор
АО «Норильско-Таймырская энергетическая компания»



Уважаемые коллеги!

Поздравляю газовиков Таймыра с 50-летним юбилеем!

Отсчет ведется с даты приказа о создании предприятия «Заполярьегаз», которому были поставлены задачи по освоению Мессояхского месторождения и строительству магистрального газопровода до города Норильска.

Приумножая традиции и опыт прошлых лет, норильские газовики вносят весомый вклад в энергетическую безопасность всего региона. За этим стоят их высокие профессиональные качества: трудолюбие, ответственность, преданность своему делу.

Залогом успешного функционирования газовых компаний является его дружный высокопрофессиональный коллектив, способный решать задачи любой сложности с высокой эффективностью. В такой спайке мы работаем сейчас и, я уверен, также будем трудиться и дальше.

Поздравляю вас с Юбилеем!!!

Желаю вам, уважаемые работники, крепкого здоровья и профессиональных побед!

Марк Шильковский,
Генеральный директор
АО «Норильсктрансгаз»

Профсоюз: итоги и пер

История профсоюзного движения в АО «Норильскгазпром» началась 14 марта 1975 года. За 43 года ее существования менялись название, лидеры, но неизменной оставалась главная задача – представлять интересы норильских газовиков, защищать их профессиональные и социально-трудовые права.

Пять лет организацию возглавляет Юрий Ликинов. Он рассказал, что изменилось за эти годы и подвел основные итоги работы.

Юрий Николаевич Ликинов был единогласно избран председателем профсоюзной организации АО «Норильскгазпром» со сроком полномочий пять лет на 12-ой отчетно-выборной профсоюзной конференции, которая состоялась в мае 2013 года. Данную должность он занимает с 1 июня 2013 года на общественных началах.

– Одним из важных вопросов 12-ой отчетно-выборной профсоюзной конференции, – рассказывает Юрий Николаевич, – стал вопрос о реорганизации профсоюзной организации. В частности, делегаты приняли решение выйти из состава «Нефтегазстройпрофсоюза РФ» и Федерации профсоюзов Красноярского края и сохранить за собой членство только в профсоюзной организации ЗФ ПАО «ГМК «Норильский никель», в которую профсоюз «Норильскгазпрома» входит с конца 2012 года. Это связано с требованиями устава указанной профсоюзной организации.

Также было решено упразднить статус юридического лица профсоюзной организации «Норильскгазпрома» и перейти на финансовое обслуживание в вышестоящую организацию – профсоюз «Норильского никеля». Это позволяет существенно сократить расходы на административно-хозяйственные нужды и уменьшает сумму отчислений вышестоящим профсоюзам.

28 апреля 2017 года образовалась первичная профсоюзная организация АО «Норильсктрансгаз». Предприятие было создано в результате выделения его из состава АО «Норильскгазпром». Часть работников АО «Норильскгазпром», среди которых были и члены профсоюза, стали трудиться в новом предприятии. Поэтому было принято решение о создании первичной профсоюзной организации АО «Норильсктрансгаз». На сегодня общая численность профсоюзных организаций газовых компаний составляет 482 работника.

– За период работы с июня 2013 года по настоящее время, – продолжает Юрий Ликинов, – профсоюзным комитетом было решено немало вопросов, касающихся обеспечения достойного уровня жизни работников в социально-экономической сфере. Речь идет о существующем уровне заработной платы и корпоративном социальном пакете, закрепленном действующими Коллективными договорами газовых предприятий.

Договоры пролонгированы до 2019 года в «Норильскгазпроме» и до 2020 года в «Норильсктрансгазе», а значит, ранее принятые компенсации, льготы и социальные программы продолжают свое действие.

– Учитывая, что профсоюзные организации входят в состав профсоюза «Норильского никеля», – уточняет Юрий Николаевич, – появилась уникальная возможность решать многие вопросы, касающиеся социального и бытового обеспечения, в рамках корпоративных стандартов, принятых для предприятий Группы «Норильского никеля», – представлять и защищать социально-трудовые права и законность интересов членов профсоюзов, а также коллективные права и интересы работников в части оплаты проезда, оказания материальной помощи, выплат пособий и другие вопросы.

За обозначенный период работы были возвращены старые добрые традиции. Ежегодно для детей членов профсоюзов приобретаются сладкие новогодние подарки. К 1 сентября свои памятные подарки получают юные первоклассники, а к окончанию учебного года – выпускники 11 классов. Профсоюзные организации также приобретают билеты на новогодние утренники и другие городские мероприятия для детей.

Членам профсоюзов систематически оказывается материальная помощь согласно обращениям. Кроме того, ежегодно к профессиональному празднику – Дню работников нефтяной и газовой промышленности, к Новому году все члены профсоюзов получают материальную помощь-премию.

С помощью профсоюзных комитетов решен вопрос по доставке служебным автотранспортом работников, проживающих в районах Талнах и Оганер, до места работы и обратно в летний период



и по доставке работников от автовокзала г. Норильска до ГРС-2 в зимний период.

Кроме того, по обращениям работников в профсоюзы были решены такие вопросы, как оснащение трассовых объектов бытовой техникой, товарно-материальными ценностями, обеспечивающими комфортабельный и безопасный труд на производстве.

– Немаловажно продолжить укреплять авторитет профсоюзов, – резюмирует наш собеседник. Речь идет об увеличении численности членов профсоюзных организаций. Ведь общеизвестно, что чем больше членов профсоюза и чем они сплоченнее, тем больше значимость и влияние профсоюзного движения. Впереди у нас еще много ответственной работы, и профсоюзные организации не будут останавливаться на достигнутых результатах.



ОСПЕКТИВЫ

Уважаемые коллеги!

50 лет назад началась история исследования и разработки газовых месторождений Таймыра.

Покорители недр сурового Заполярья приложили невероятные усилия для того, чтобы газ пришел в Норильск. Они знали настоящую цену трудовых побед, выполняли поставленные задачи в любых условиях с достоинством и самоотверженностью – не в их характере было отступать перед трудностями.

Наверное, неспроста газовиков называют особым классом. Они по-настоящему преданы своей профессии. Ведь только таким покоряются недра, только таким покоряется Север.

Традиции газовиков Заполярья живут и сейчас. Накопленный профессиональный опыт, знания и умения перенимает молодое поколение, которое достойно несет свою трудовую вахту. Не потеряна связь и с теми, кто уже завершил работу в «Норильскгазпроме».

Весь наш коллектив – это большая дружная семья. Газовики не только ударно трудятся, но и активно участвуют в общественной жизни – в спортивных мероприятиях, корпоративных конкурсах и праздниках. По традиции каждое первое воскресенье сентября мы отмечаем наш профессиональный праздник. Несколько лет он проходит под эгидой «Дня семьи и семейных ценностей».

Сегодня «Норильскгазпром» – уникальное предприятие, в котором трудятся люди самых различных профессий – от буровика до пекаря.

Желаю всем норильским газовикам здоровья, упорства и мудрости, терпения и стойкости, успехов в достижении поставленных целей, семейного благополучия и праздничного настроения!

С уважением,
председатель первичных профсоюзных организаций
АО «Норильскгазпром», АО «Норильсктрансгаз»
Ю.Н. Ликинов



НАША ИСТОРИЯ

1966 – 1967 годы

Февраль 1966 года – в 250 километрах от Норильска было разведано Мессояхское газовое месторождение.

Март 1967 года – на Мессояхской площади из скважины, пробуренной буровиками Семёновской партии Красноярской конторы бурения, был получен первый промышленный приток газа. Принято решение начать проектирование и строительство газопровода.

В ТУНДРЕ ВСПЫХНУТ НОВЫЕ ФАКЕЛЫ

На широких просторах тундры высятся буровые вышки. Днем и ночью, в любую погоду слышится возле них скрежет лебедок, монотонный ронот дизельных установок, приводящих в действие буры. Это разведчики Нижне-Енисейской экспедиции настойчиво ищут подземные кладовые нефти и газа, необходимые для бурно развивающейся промышленности Таймыра.

Отлично работает в юбилейном году коллектив этой экспедиции. Каждый меслц с буровых шли сообщения о трудовых успехах: пробурена одна скважина, испытана другая. И вот 20 октября нефтеразведчики рапортовали: выполнен годовой план и социалистические обязательства в честь 50-летия Советской власти.

Это большая трудовая победа коллектива экспедиции. За 9 месяцев и двадцать дней пробурено двадцать скважин вместо пяти и испытано 14—на шесть скважин больше. Скоростная проходка за это же время выполнена на 188 процентов, получена сверхплановая прибыль.

Среди цехов и участков первое место завоевал коллектив цеха бурения, руководимый начальником Игорем Лившицем и старшим инженером Владимиром Стручковым.

Благодаря упорному труду нефтеразведчиков Нижне-Енисейской экспедиции на Таймыре дали газ три месторождения, два из которых промышленные. Недалек тот день, когда в тундре вспыхнут новые факелы голубого топлива.

«Советский Таймыр» 22.10.1967

ГОЛУБОМУ ТОПЛИВУ ПУТЬ ОТКРЫТ

Сегодня Всесоюзный день работников нефтяной и газовой промышленности — профессиональный праздник добытчиков жидкого и голубого топлива. Свой праздник они отмечают в период активной подготовки к проведению празднования 50-летия Великого Октября. В обстановке нового политического и трудового подъема встретили этот день буровики Нижне-Енисейской нефтеразведки и работники Таймырской геофизической экспедиции.

Геофизики и буровики Таймыра проделали огромнейшую работу. За 7 лет сейсморазведчики прошли более десяти тысяч километров профилей, разведали и подготовили к глубокому бурению 24 структуры, а буровики пробурили десятки скважин на 2 — 3 и более километров.

По предварительным, самым скромным, подсчетам запасы газа только в исследованной части левобережья Енисея составляют 600 — 700 миллиардов кубометров. Эти запасы полностью решают проблему энергетики Норильска и округа.

Наиболее перспективной в настоящее время является Мессояхская площадь, расположенная всего лишь в 120 км к западу от окружного центра — города Дудинки. Там, на этой площади, проводится очень ответственная работа — нужно оконтурить газовые залежи, более точно подсчитать запасы. Эту задачу успешно решает коллектив Нижне-Енисейской нефтеразведочной экспедиции. Окончание работ позволит приступить к строительству первого газопровода на Таймыре: Мессояха — Дудинка — Норильск.

Как известно, проблема открытия газа и нефти на Таймыре интересует геологов и специалистов с давних пор. Первые поисковые работы начались еще в довоенные годы (Кожениковская и Малохетская нефтеэкспедиции). На левом берегу Енисея, в районе поселка Малая Хета, были заложены первые глубокие скважины. Работа велась и в тяжелое военное время. В 1947 году, впервые на Таймыре, был получен природный газ, но промышленного значения он не имел, и в 1953 — 1954 годах поиски были прекращены.

Однако бурное развитие горной и металлургической промышленности Норильского района настоятельно требует прочной и устойчивой энергетической базы. Даже форсирование ввода в действие ТЭС-2 и Хантайской ГЭС не решает проблему энергетики, Норильску и Таймыру нужен газ.

Новые исследования, начатые в 1959 году, внесли в решение этой проблемной задачи значительный вклад. Уже открыты промышленные месторождения газа: Нижне-Хетское, Зимнее и Мессояхское.

Немного останется времени, когда будет большой газ и на Таймыре. С праздником вас, дорогие таймырские нефтеразведчики, пусть в вашем благородном труде всегда будет успех и удача!

«Советский Таймыр» 03.09.1967



БУДЕТ БОЛЬШОЙ ГАЗ И НА ТАЙМЫРЕ

исполнял Директивы XXIII съезда КПСС, геологи и геохимики СССР добились огромных успехов в деле открытия новых месторождений. Особо крупные залежи газа крупнейшие в мире месторождения-гиганты открыты на берегах Тюменской области. Залежи газа таких месторождений, как Заполярное и Ингольное, превышают 1000 миллиардов кубометров газа. Использование природного газа позволило получить в семилетку почти 8 миллиардов рублей экономии, значительный вклад в развитие этой важнейшей народнохозяйственной задачи сыскал исследовательский персонал. Проблема открытия новых месторождений, достояния для покрытия всех энергетических нужд Норильского горнометаллургического комплекса, стоит особенно остро в связи с открытиями новых месторождений цветных металлов Талнаха.

Нефтегазоснабжающие работы, возобновленные на Таймыре в 1961—62 годах, увенчались успехом. На левобережье Енисея открыты три промышленных месторождения газа: Нижне-Хетское, Зимнее и Мессояхское.

Огромную работу проделали геофизики и буровики за 7 лет в таймырской тундре. Сейсморазведчики выполнили более 10 тысяч км профилей, разведали и подготовили к глубокому бурению 24 структуры, перспективные на нефть и газ. На трех на них уже открыты месторождения. Буровики за этот период пробурили десятки скважин на глубину 2—3 км и более.

Особенно успешно трудится коллектив Таймырской геофизической экспедиции в юбилейном, 1967 году. Уже в первом полугодии пройдено 3174 погонных км сейсмических профилей, вместо 2750 км по плану.

Это очень большой объем

работ: прошедшие маршруты превышают расстояние от Норильска до Москвы. И на таком расстоянии геофизики сумели «заглянуть» в земные недра на глубину более чем в 5 км. Только в этом году подготовлено 7 структур, перспективных на нефть и газ.

Три из них подготовлено в непосредственной близости от Мессояхского месторождения газа. По предварительным, самым скромным подсчетам, запасы газа только в исследованной части левобережья Енисея (включая выявленные в 1967 году структуры) составляют 600—700 миллиардов кубометров газа. Такие запасы полностью решают проблему энергетичности Норильского горнометаллургического комбината.

Теперь для строительства газопровода Мессояха — Дудинка — Норильск необходимо оконтурить газовые залежи и более точно подсчитать запасы. Это весьма серьезная и

ответственная задача решается Нижне-Енисейской нефте-разведочной экспедицией.

Кроме того, предстоит еще оценить перспективность земель Енисей — Пясинского междуречья, где геофизиками подготовлено значительно ое количество структур.

В юбилейном году разведчики недр Таймыра трудятся с большим энтузиазмом. Так, в Таймырской геофизической экспедиции значительно улучшилось качество получаемых материалов и детальность их обработки, возросла производительность труда, снижена себестоимость работ.

Большое значение для повышения геологической и экономической эффективности сыграло внедрение новой техники и освоение распределенной отрядной экспедиции. Только от внедрения двух распределенных — комбинированных сейсмических и газодинамической подачи давления на забой буровых

станков в 1967 году получена экономия свыше 300 тысяч рублей.

Особенно больших трудовых успехов в юбилейном году добились полные партии, руководимые коммунистами тт. Агаевым, Грачевым, Лавкиным, Моргунюком, и полные сейсмические отряды, руководимые тт. Забодотским, Нахомутом, Джавадом и М. Шашиным, Тимонюком, Рязиным.

Лучших работников в качественной обработке полевых материалов доблестные камеральные группы под руководством старших геофизиков тт. Сибсатуллина, Рапинова, Котт, Лылова, Государевича.

Лучшими рационализаторами являются тт. Петров, Петриченко, Грэмберг, Голышев. Во втором полугодии перед коллективом Таймырской геофизической экспедиции стоит еще более сложная задача. Нашим подарком Родине в юбилейном году должен стать большой газ Таймыра.

В. МАЛОТЭК,
начальник Таймырской геофизической экспедиции,
Д. ТАЛЬВИРСКИЙ,
кандидат геолого-минералогических наук.

«Советский Таймыр» 11.08.1967



Мессояха: промышленный газ

Историческая Нижне-Хетская. Здесь в 1966 году получен первый фонтан газа на Таймыре. Тогда спешивая на Нижнюю Хету скелеты, буровики, руководимые Норильским комбинатом и, конечно, журналисты. Глубоко пламя с жадностью отжимали газ из трубы, разлетаясь толпой метра на 40 метров.

Поднялся фонтан газа на Нижней Хете. Но запасы его здесь небольшие, около миллиарда кубометров. Зимняя площадь дала лучшие результаты — около четырех миллиардов.

Ни и чудо было известием для строительства газопровода в Норильску. Наконец в марте прошлого года раскрылась тайна Мессояхи. Свыше 10 миллиардов кубометров газа. Откуда теперь и берет начало газопровод.

Завалерская комбинату обеспечит достаточным топливом на десятки лет. Решена только часть задачи. Доказано наличие богатейших залежей газа в нашем крае. В эти дни месторождения газа в нашем крае. В эти дни выносятся новые буровые и руды Норильска. Производятся скважины на Палатинской и пробуриваются площадки, неподалеку от Мессояхской площади, неподалеку от Мессояхи. Скважины и скважины (это слово, возможно, очень важно). В этом удивлены скважины, очень важно. В этом удивлены скважины, очень важно. В этом удивлены скважины, очень важно.

(См. «Огни Талнаха», 30.8.67)

МЕССОЯХА-67

Мессояхская площадь расположена на левом берегу Енисея, в 120 км к западу от Дудинки. Скважина № 1 бурилась в течение 5 месяцев, ее глубина 2430 метров. Газ получен с глубины 815 метров. Скважина после испытаний будет углублена еще на 300—350 метров, чтобы достичь нового газоносного пласта.



**РИИ ВСЕХ СТРАН,
СОЕДИНЯЙТЕСЬ!**



Профессиональных Союзов

1969 г. / Цена 2 коп.

МЕССОЯХИ

...у тростника тогда будут удобства, на стальной трубе тростра...
...Тростра...
...была доста...
...всего...
...обработ...
...2,328...
...пересосра...
...где раско...
...в устье...
...1,20...
...мешки для...
...48...
...Огон...
...работ в условиях вечной мерзлоты, долгие часы тонн металлоконструкций, долговременное воздействие в условиях тундры...
Строитель - труженник не у него было усталости. Мессоля-Норильск, расположенный на 50-й параллели, на высоте первой тундры, по рекам, на дне которых иногда не тает вода. Это создаст для тундры Тундровой тростра был выделен в основу в качестве меры выделенных...
...Мессоля-Норильск...
...в тундре...
...Мессоля-Норильск...
...Норильск...



ПОКОРИТЕЛИ ТУНДРЫ

Норильский горнометаллургический комбинат в качестве энергетического и технологического топлива использует каменный уголь, добываемый вблизи расположенных месторождений. В связи с ростом объема производства в Тенушей пятилетие потребность в угле возрастает. В 1975 году она увеличилась вдвое, а в 1980 — в четыре раза.

Учитывая это, в июне 1968 года Совет Министров СССР вынес решение о строительстве газопровода Мессоля-Дудинка-Норильск протяженностью в 262 км. Подача газа Норильску и Талнаху в 1970 году должна быть в пределах 2,5 млн. кубометров, а в 1975 — 3,4 млн. кубометров в сутки.

В целях сокращения строительства общий объем строительств-монтажных работ был разделен между двумя гене-

ральными подразделениями: объединением «Союзгазпромстрой» и трестом «Мосгазпроводстрой». Строительство участка от нуля до 90 км, а также обустройство месторожденной поручено СМУ-3 «Союзгазпромстрой», а участок трассы от 90 км до газораспределительной станции Норильска с отводом на Талнах и монтажом ГРЭС-1 и ГРЭС-2 поручено тресту «Мосгазпроводстрой». Все подводные переходы выполняет специализированное управление подводно-технических работ № 8.

Указанный участок, протяженностью до Норильска 166 км и до Талнаха — 12 км, решено построить в два этапа. До Норильска в зиму 1968—1969 гг., до Талнаха — в зиму 1969 года. Для выполнения этого задания создано семь строи-

тельных колонн для сооружения опор и семь монтажных бригад по монтажу трубопровода.

Трубы были предварительно сварены в авлету на открытых скелаях летом 1968 года на трех опорных базах: Леванские Пески, Дудинка и Норильск. По геологическим условиям принято в основу два способа погружения свай: на левом берегу Енисея с помощью парооттаивания, на правом берегу — разработка свайки нанатондарным станком БС-1М.

Работы в тундре начали строительные колонны в конце октября. Первой была подготовлена колонна № 3, где начальник Ю. А. Прощий, бригадир М. Т. Яковлев. Первым трамплином в тундру было полотно бывшей узкоколейной железной

(Окончание на 2 стр.)



стр.)
...ск. Но
...ти на
...тундра
...Шедер
...уто
...боло
...ые дей
...ые тов.
...иали в
...оволи
...аступи
...иши 3
...о сваю,
...на глуд
...была
...асточна
...е газо-
...ермент-
...рабо-
...уста-
...а, а ко-
...Н. Н.

ПОКОРИТЕЛИ ТУНДРЫ

Данченко, бригадир А. П. Селин, установила рекордное количество — 50 свай. На этих агрегатах добились высокой производительности механика, торы А. Зайнуллин, А. Ф. Кудринов, О. В. Агеев, И. И. Рылев, М. Т. Яковлев и другие.

Основные работы по устройству опор колонны №№ 1, 2 и 3 на левом берегу закончили к 25 мая этого года, опередив утвержденный график на 10 дней.

Независимо для нас, газопровод, была и работа с бурстан.ками типа БС-1М. Но нам во многом оказали помощь строители Норильска, в частности, «Фундаментстрой» и «ЛЭП», которые отправили по нашей просьбе опытных специалистов-

буровиков Т. А. Масарского, П. Н. Власова, И. П. Смешникова, А. Б. Глизова, Г. А. Казакова во главе с производителем работ П. И. Хаустуновым.

Труднейшие участки районов Каверина и Норильска также пройдены в расчетный срок. Не отстали в выполнении своих работ и монтажные бригады СУ-3 и СМУ-2. К 10 июня весь газопровод был сварен в одну шпунту и уложен на опоры.

Этот период научил новым методам работы и ознакомил с капризными и суровыми условиями тундры. Строительные материалы и трубы доставлялись само-тракторными поездами, автомашинами «Урал-377», вертолетами

«МИ-6», «МИ-8», «МИ-4» и «МИ-2». Как ни трудно было, строители газопровода со знанием обязательств справились. Следующий этап строительства — продувка газопровода на левом берегу завершена 31 августа, на правом — 2 сентября 1969 года.

Сейчас перед строителями поставлена ответственная задача по подготовке газопровода для испытаний, которые начнутся с 15 сентября. Под давлением воздуха будет поставлен участок от газораспределительной станции № 1 до отвода на Алыкель, протяженностью в 40 км, а с 1 октября с газовых сооружений должен начать поступать газ для заполнения ос-

тавшей части трубы. Успешное выполнение этой работы позволит к 52-й годовщине Великого Октября дать газ Норильску.

Хочется отдельно сказать о людях, которые принимают активное участие в строительстве газопровода. Большинство из них впервые работает на таком строительстве. Но с помощью общественных организаций они сплотились в единое ядро, способное выдержать и столь сжатые сроки в тяжелых условиях больших дел.

Нет сомнения, что коллектив строителей газопровода Мессоля-Норильск со знанием обязательств по скоротной сдаче газопровода справится. Это будет очередным нашим подарком к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина.

А. ГОНЧАРОВ,
начальник СУ-14.

1970 – 1971 годы

Июнь 1970 года – первый агрегат на Норильской ТЭЦ-1 переведен на газ. С этого момента ТЭЦ Норильского промышленного района практически на сто процентов обеспечивают потребителей электроэнергией и теплом, полученными за счет использования природного газа в качестве топлива. Фраза председателя Совета Министров СССР Алексея Косыгина о том, что Норильск с появлением природного газа обрел свое второе рождение, впоследствии будет занесена во все архивные документы и станет важным историческим афоризмом.



Его ждали как дорогого гостя, в точности, как незаменимого работника. И даже писали специальные приказы, имеющие силу на всей территории норильской тундры: «Подготовиться к приему...». Ждали природный газ.

«Заполярная правда» 1979

ПОКОРИТЕЛ

Иа зимнике Дудинка—Соленая существует правило: не выпускать в дорогу одиночные машины. За продвижением колонн следят диспетчерские службы. Не приходят машины в назначенный срок—поднимается тревога, высылаются помощь. С тундрой надо обращаться на «Вы». Ошибка и легкомыслия она не прощает.

Григорий Алексеевич только что вернулся из рейса. Немного отдохнул и снова в дорогу. Где-то между Дудинкой и Тухартом шли трубовозы. У них на исходе горючее. Нужно немедленно доставить бензин, иначе машины встанут и вряд ли удастся завести оставшиеся моторы на пятидесятиградусном морозе.

Водитель торопится, но все же успел немного рассказать о своей шоферской работе. На трассах он не первый год. С 1953 года на колесах. Участвовал в строительстве трубопроводов в Ставрополе, Прибалтике, Центральной России и многих других местах. Но больше всего запомнилась первая нитка нефтепровода Табул—Ухта.

Откомандировали на строительство под самую весну. Нужно было до ледохода успеть завезти 70 километров труб. Четверо водителей трудились почти круглыми сутками и выполнили работу за 48 дней. Последние рейсы делали по разбитым распутицей дорогам, рискуя утопить машины в лесных речках. А в мае уже нефть пошла на перерабатывающий завод по трубопроводу. Водители и сварщики в кратчайший срок сделали свое дело, избавили нефтяников от доставки сырья на предприятие бензовозами.

В таких широтах Григорий Алексеевич работает впервые. Скоро будет два года, как он живет в поселке Тухарт, водит свою машину по зимнику Дудинка—Соленая.

— Здесь, конечно, есть свои особенности, — рассказывает водитель. — Техника требует тщательного ухода. На морозе металл и резина ведут себя совершенно по-другому. Кажется, и ломаться-то нечему, а инет, сталь теряет пластичность, становится хрупкой, дает трещины. Особенно страдают рамы.

Техника ломается, но люди выдерживают. Их выручает шоферская солидарность, которая особенно ярко проявляется здесь. Нарушил это правило—и можно жестоко поплатиться. Вспоминается прошлогодний слу-

чай. Машины шли в Дудинку, извозили дозарядку, новилась. Один из водителей ждал остальных — его остановила метель, на который «Урал». Когда пошел дождик, машины не остановились, а только успешно. Следы от шин в метель. В воздух поднялся какой-то результат. Тождественности его обнару-

В круговерти метельный шофер потерял погнав машину по цели. В результате Дудинки. Когда наш кабине лавальной лампы капли бензина.

На стр... пятил...

Трудно предположить, звалил себя за потер...

Григорий Алексеевич знает трассы, опытный секретарь партийной базы «Большая Хета», организаторскую и во используя свободное ми: это и откровенным, и замечания по хония, похвала за хорош. Он водитель, свой челзвет до точности делают в пустоту.

Александр Федоров на будущую перевало 1968 году с первым д не было. Их доставил позже. Жили в палаткам, готовили сван для

С наступлением холода работа. Стройка могли доставить из Дули. Колонны машин по... Две плети по трид прицепе. Тяжесть 14 т дорога, нарезанная одми, немислямо петляе



МИ ТРАССЫ

удинку, в дороге прои
и вся колонна оста-
дителей не захотел
род-то рядом. Его не
делался на свой мощ-
лонна прибыла в Ду-
залось на месте. Уси-
лись на поиски. Без-
и давно залезла ме-
и вертолет. Тоже ни-
олько с улучшением
нили на Енисее.

молодой и неопыт-
дорогу, растерялся,
ине, надеясь на волю
оказался далеко от
и, он отогревался в
ой, сгибая последние

ойках етки

ь, что он в это время
о чувства товарище-

ч не первый год ос-
не занимать. Как
организац и авт о-
проводит большую
спитательную работу,
время между рейса-
беседы с водителя-
ду дела за наруше-
сделанную работу.
овек среди шоферов,
о, и его слова не па-

вич Пыльцин прибыл
ную базу СМУ-3 в
сантом. Машин еще
и баржами гораздо
х, работали плотника-
будущей трассы.

одов началась настоя-
нужны трубы, а их
динки только водите-
шли в тундру.

цать шесть метров на
ион груза за спиной, и
носкалками машина-
т на холмах. Смотри

в оба, шофер. Успевая следить за дорогой
и не забывая о прицепе. Он ведет себя ко-
варно, особенно на поворотах. Не сумел
вывести машину на нужную кривую, прицеп
сойдет на целину. Попробуй его оттуда вы-
тянуть на полотни! Двойная тяга, и та иног-
да не помогает. Хуже, если занесет маши-
ну. Остается одно—открыть коники и сбро-
сить трубы. Обидно идти пустым в колонне
группенных «Уралов».

Все это пришлось испытать Александру
Федоровичу за три года работы на
строительстве газопровода. Многие не вы-
держали, уехали, не захотели месить снеж-
ную целину, асфальтированное шоссе им
оказалось больше по душе.

— Пожалуй, я один здесь тормознул на
такое время. Стройка затягивает, — гово-
рит А. Ф. Пыльцин. — Каждую осень одна
мысль: «Вот поработаю зиму и... подамся
на «материк». Зима проходит, надо ремон-
тировать машину, готовить к долгой зиме, а
там отлуск. Снова не хочется оставлять со-
бранный почти заново «Урал»: одним словом
— круговорот».

В этом году, как только встала тундра,
снова началась перевозка грузов. В сере-
дине января вышли в первый рейс в Дудин-
ку. Здесь лежит больше тридцати километ-
ров труб, их все нужно доставить на трассу
газопровода. Водители готовы выполнить
эту работу в короткие сроки, но нет четкой
договоренности между СМУ-3 и портом.
Машины зачастую простояют под погруз-
кой по двенадцать часов и больше. Ожи-
дают водители, машины сжигают впустую
сотни килограммов горючего. Чтобы навер-
стать упущенное, шоферы перерабатывают.
Ликвидация недостатков на погрузке могла
бы повысить производительность труда на
перевозке труб и других материалов для
строительства газопровода.

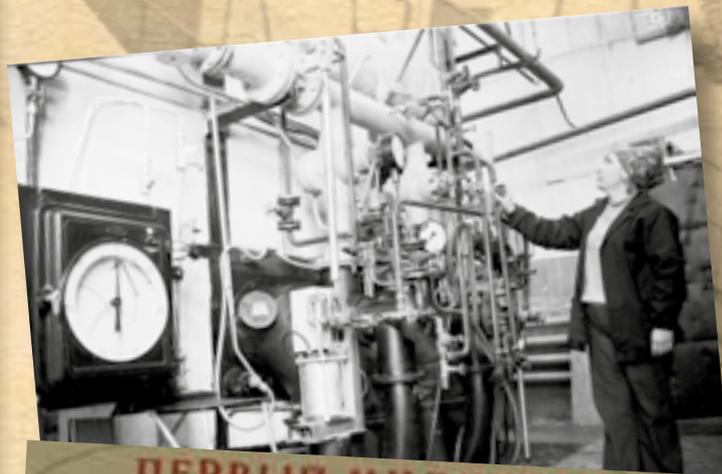
Когда утихают метели, на зимнике Дудин-
ка—Соленая не затихает шум моторов. Фа-
ры далеко высвечивают снежную тундру.
Идет поток грузов на трассу. Среди тех,
кто ведет эти машины, сидят за рулем Гри-
горий Алексеевич Захаров и Александр
Федорович Пыльцин — шоферы автобазы
«Большая Хета». Они самым тесным обра-
зом связаны с судьбой и темпами строи-
тельства газопровода.

А. ПЕТРОВ.

«Советский Таймыр» 15.02.1972

В полярную ночь был зажжен симво-
лический факел в честь онинчания строи-
тельства. Нынешним летом Норильская
ТЭЦ-1, съевшая за свой век половину
угольной горы Шмидтизи, гудком гро-
могласно объявила тундре и людям о
встрече с «мессояхским» гостем. А те-
перь вслед за энергетиками (уже пере-
ведены на газ первые пять котлов) по-
знакомилась с природным газом но-
рильская металлургия. Шеф-инженер
Петр Чернышев поднес факел к газовым
горелкам отражательной печи, смена
мастера Н. Репина начала плавку нориль-
ской меди на газе. Впервые за двадцать
зим жизни завода Намечен перевод на
газ еще одной отражательной печи, на
очереди анодные печи и отопление кон-
вертеров. Трасса газопровода идет даль-
ше — на никелевый завод, на Талнах...

«Заполярная правда» 1979



ПЕРВЫЙ МИЛЛИАРД
кубометров голубого топлива поступил на про-
мышленные предприятия комбината по газо-
проводу Мессонха—Норильск.
(«ЭП», 30.05.1971)

ГАЗ ПОШЕЛ В ТОПКИ ТЭЦ

Строители газопровода Мес-
сояха — Дудинка — Норильск ус-
пешно завершили испытания го-
ловных сооружений газового про-
мысла, линейной части, подводных
переходов через реки Енисей,
Большая Хета и Малая Хета.
Теперь газопровод вступил в
строй действующих. Природный
газ Таймыра пошел в топки Но-
рильской ТЭЦ. Одержана боль-
шая победа — голубое топливо
Енисейского Севера встало на слу-
жбу человеку. Есть промышлен-
ный газ.

Окружком КПСС, исполком ок-
ружного Совета депутатов трудя-
щихся, окружком комсомола доло-
жили крайкому КПСС, исполкому
крайсовета, крайкому ВЛКСМ и
крайсовпрофу о достижении строи-
телей заполярного газопровода,
которые в свою очередь поздравли
трудящихся Таймыра с одер-
жанной победой и пожелали
строителям досрочно пустить в
строй вторую очередь газопрово-
да, значительно увеличить энерге-
тические ресурсы норильского ги-
ганта цветной металлургии.

«Советский Таймыр» 03.07.1970



1972 год

«Норильскгазпром» вводит в опытно-промышленную эксплуатацию второе крупное месторождение – Южно-Соленинское.

РЕПОРТАЖ

СВЕТ НАД ТУНДРОЙ

С раннего утра третьего декабря на Соленинском месторождении газа царил праздничный обстановка. Строители СМУ-3 треста «Спецстроймонтаж» выполнили обещание, данное норильским металлургам. И сегодня только несколько задвижек сдерживали те первые почти триста пятьдесят тысяч кубометров газа, которые даст именниница — скважина № 138.

Сейчас стоит сказать, что поистине титанический объем работ выполнил коллектив рабочих всего в 50 человек.

Система трубопровода, редукторов, контрольно-измерительных приборов — целый комплекс сооружений венчал труд бригад Сергея Даянниковского из Нижне-Енисейской нефтеразведочной экспедиции, пробурившей скважину, и Анатолия Вагнера из СМУ-3, освоившей ее.

Суровая тундра не была снисходительной к строителям и на сей раз. Но это не помешало им, менее чем за две недели подготовить все для подачи газа нового месторождения Норильскому горнометаллургическому комбинату имени А. П. Завенягина.

Полдень, 3 декабря 1972 года. Вертолет «Ми-8», доставивший гостей на торжественное открытие газопровода, садится недалеко от временного сборного пункта Соленинского газоконденсатного месторождения. На трибуну поднимаются представители партийных организаций Норильска и Дудинки, руководители комбината, управления «Заполарьгаз», работники СМУ-3.

Торжественный митинг по случаю пуска нового Соленинского газоконденсатного месторождения открывает начальник управления «Заполарьгаз» В. М. Павлов.

С приветствием к строителям обратились: первый секретарь Дудинского горкома КПСС В. К. Миргунов, второй секретарь Норильского горкома КПСС В. И. Чалов, управляющий энергосетевой комбината А. Г. Шамраев. Выступивший от имени рабочих

бригадир А. А. Вагнер заверил, что коллектив СМУ-3 сделает все для обеспечения в срок растущих мощностей Норильского горнометаллургического комбината дешевым голубым топливом.

Вот он, традиционный факел всех строителей газовых магистралей страны — стальная труба, устремившаяся вверх. Начальник Мессояхского газопромисла Н. И. Авдеевко дает несколько оборотов штурвала задвижки, и под выстрелы ракет и приветственное «ура» присутствующий громадное пламя с грохотом реактивного двигателя взметнулось в небо. Тундра осветилась, как днем.

Первая скважина Соленинского месторождения дала газ Норильску.

Ч. ДАДАШЕВ.

«Советский Таймыр» 09.12.1972

ГАЗОПРОВОД ИДЕТ ПО ТУНДРЕ

Строители СМУ-3 треста «Спецстроймонтаж» продолжают прокладывать вторую нитку газопровода Мессояха — Норильск. По плану предстоит построить 90 километров трубопровода и выйти на участок СМУ-5. 65 километров трубы уже уложены на сваях. Бригады монтажников В. А. Логвиненко и Г. А. Баранова ведут работы высокими темпами. Для того, чтобы ускорить монтаж, будут организованы дополнительные бригады по потолочной сварке.

Одновременно ведется монтаж газопровода на Соленинскую площадь. Первые пять километров трубы построены. До июня предстоит завершить строительство по временной схеме и подготовить к эксплуатации второе месторождение газа.

Работы идут в соответствии с намеченным строителями графиком.

В. АХМЕТФАИЗОВ,
заместитель управляющего СМУ-3.

«Советский Таймыр» 01.02.1972

РЕПОРТАЖ

СКВАЖИНЫ ЖДУТ СВОЕГО ЧАСА

Оказией, с которой обещали доставить меня в поселок газостроителей Мессояху, оказался вертолет «Ми-6».

Вертолет завис над лежащими на земле трубами. Минута—они подцеплены, и машина поползла вверх. На стальном тросе две трубы. В отрыве на полу люка видно, как они медленно покачиваются. Груз солидный, без малого — сорок тонн.

Сверху сразу бросается в глаза, что тундра обочивается. Вдоль и поперек проложены серпантинные зимних дорог. Видны вагончики, тракторы и, конечно, трасса газопровода с равномерно повторяющимися изломами—компенсаторами.

40 минут полета—и мы на месте. Для того чтобы перевезти этот груз на автомашине, требуется целый рабочий день.

Семь лет назад, в январе 1966 года, таймырскую тундру озарил первый газовый фонтан. Открытое разведчиками недр Нижне-Хетское месторождение не имело промышленного значения, но оно стало ключом для дальнейших поисков голубого топлива. Ключ оказался золотым. За прошедшую пятилетку геофизики и буровики Дудинки открыли 8 газовых и газоконденсатных месторождений, общий запас газа которых оценивается в 450—500 миллиардов кубометров.

Эти открытия дали жизнь газопроводу Мессояха — Норильск, который стал снабжать дешевым топливом крупнейший в стране горнометаллургический комбинат имени А. П. Завенягина.

Сегодня на повестке дня — подключение к газопроводу Мессояха — Норильск Соленинского месторождения, которое должно состояться 3 декабря.

Лучшие бригады СМУ-3 треста «Спецстроймонтаж» В. Ремезова, А. Вагнера, А. Беленького, Н. Бурцева ведут все работы с сокращением сроков на 40—50 процентов.

Вечером 25 ноября в штабе оперативной группы по пуску Соленинского месторождения раздался телефонный звонок. Заместитель начальника СМУ-3 В. Шупан доложил: «Бригада А. Вагнера закончила опрессовку 138-й скважины. Она готова дать газ. Приступили к опрессовке 128-й скважины».

Новость мгновенно по проводам и радию облетела всех. О ней сообщили в Норильск. Дело в том, что комбинату в декабре нужны дополнительные кубометры газа, а их, порядка 600 тысяч кубометров, и дадут эти скважины. Они—первые ласточки из сорока с лишним скважин, которые будут пробурены и газ которых впоследствии полностью заменит Мессояхское месторождение.

На другой день рано утром мы с шофером трубоваза В. Егоровым держим путь на Соленинское месторождение. Трасса трудная, изобилует спусками и подъемами. Машину на сыпучем снегу заносит. То тут, то там видны следы неудачных разворотов.

Именниница — скважина № 138—ждет своего часа, чтобы давлением в 150 атмосфер гнать голубое топливо.

Весь коллектив СМУ-3 треста «Спецстроймонтаж» с честью несет трудовую вахту и завтра, выполняя социалистические обязательства в честь 50-летия образования СССР, даст газ Соленинского месторождения Норильску.

Ч. ДАДАШЕВ.

«Советский Таймыр» 02.12.1972



ПОШЕЛ ГАЗ СОЛЕНИНСКОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ

Закончились испытания первой эксплуатационной скважины, проводила первые работы бригада Сергея Даянниковского из Нижне-Енисейской нефтеразведочной экспедиции. С нижнего горизонта пошла промышленная добыча газа с обильным содержанием конденсата.

(«ЗП», 15)

СЛУЖБА БЫТА

КАК ЖИВЕТСЯ НА ТРАССЕ

На картах нет поселков Мессояха и Тухарт. Они появились в последние четыре года и еще не успели сформироваться, принять окончательные очертания. Полевые городки из передвижных вагончиков составляют значительную часть жилой площади.

В этих поселках живут и работают сотни людей. Нормальные бытовые условия для них нужно создавать сегодня, не дожидаясь окончания капитального строительства.

Руководство СМУ-3 многое сделало за последнее время. В поселке Мессояха все общежития и вагончики оборудованы центральным отоплением. За последние три месяца сданы в эксплуатацию три общежития с водяным отоплением, кухнями и канализацией, в которых получили благоустроенное жилье 300 рабочих и служащих. Например, в ходе общественного осмотра жилищных и бытовых условий среди предприятий Министерства газовой промышленности коллектива поселка Тухарт награжден Почетной грамотой Министерства и ЦК профсоюза работников газовой промышленности СССР.

Все-таки многое еще предстоит сделать. В поселке Тухарт половина жилья отапливается углем. Если в вагончиках рабочие полностью обеспечены мебелью, то в общежитиях не хватает 40 процентов различного бытового инвентаря. Эти вопросы улучшения жилищных условий требуют немедленного решения.

В поселках есть два медицинских пункта,

укomплектованных специалистами со средним медицинским образованием. Этого недостаточно. До ноября 1971 года медицинское обслуживание осуществлялось Министерством газовой промышленности и в поселках работали два врача с высшим образованием, зубной техник. С передачей медобслуживания Дудинскому горгазводотделу эти штатные должности были сокращены, и получить квалифицированную помощь населению на месте не может. В сложившихся условиях, очевидно, нужно посылать в поселки строителей газопровода бригады врачей в порядке командировки. Пока большинство людей вынуждено ездить на обслуживание в Дудинку и Норильск.

Большое значение в бытовом обслуживании населения имеет хорошо налаженная торговля. В СМУ-3 работают два столовые на 180 мест, пять мясных, два буфета. Питание организовано, однако часто случается, что в магазинах не бывает необходимого минимума продовольственных товаров. В декабре не было картофеля, соли, соков, сельди, консервированных огурцов и помидоров, молочных продуктов. В столовых еще низко качество приготовления пищи. Мало посуды. Нет даже вилки, не говоря уже о полотенцах, бумажных салфетках. Дудинская контора Норильторга мало обращает внимания на работу торговых предприятий на трассе строительства газопровода.

До сих пор не составлены графики завоза продуктов. Из-за этого нет возможности правильно спланировать вертолетные пере-

возки. В первой половине января СМУ-3 имело возможность ежедневно выделять 2—3 вертолета для перевозки продуктов, но торговые работники этим не воспользовались. Перевозки продовольственных товаров необходимо планировать ежемесячно, учитывая необходимый ассортимент продуктов.

В бытовом обслуживании еще много недостатков, которые необходимо устранять. В общежитиях не ведется профилактическая работа по предупреждению нарушений общественного порядка. Не созданы еще советы и уличные комитеты, которые наделяются большими обязанностями и правами по наведению должного порядка. Начальники участков, служб также мало уделяют внимания воспитательной работе. Они слишком редко бывают в общежитиях, где живут их рабочие, не интересуются их бытом, досугом и подчас не знают причин невыхода на работу.

Немало нужно сделать по благоустройству поселков в 1972 году. Необходимо поднять выше вагоны или сделать коллектор для сточных вод, чтобы не затопляло жилье, построить на всех улицах тротуары, произвести ремонт домов и обеспечить общежития необходимым инвентарем.

Строители газопровода продолжают уходить в глубь тундры. Уже сейчас нужно начать заботиться о культурно-бытовых условиях на освоении Соленинского месторождения.

М. КАШИН,
заместитель начальника СМУ-3.

«Советский Таймыр» 10.02.1972



НА ТРАССЕ ГАЗОПРОВОДА

Строительство закончилось

Закончено строительство второй дуги под давлением до 60 атмосфер газопровода Мессояха — Норильск на 90-километровом участке от Мессояхи до перехода через реку Малая Хета. Сейчас коллективы строительных участков, где начальниками Ларионов и Абельчиков, ведут подготовку к прокладке трассы. С помощью воз-

Завершено сооружение коллектора

Завершено сооружение 38-километровой трассы коллектора, который соединит Соленинское газоконденсатное месторождение с Мессояхой. Строители ведут подготовку к сдаче коллектора, которую они намечают закончить к началу следующего месяца.

«Советский Таймыр» 27.06.1972

ПОСЛЕ рабочего дня в кабинете начальника строительного участка А. Т. Кученко шла обычная планировка.

Приходили мастера, бригады, рассказывали о проделанной работе за день и получали новые задания.

Николай Андреевич Зуев сказал, что работа на заготовке свай идет нормально. Только дело начинает портить нестандартный геологический лес, и вручную перебирать штабель будет трудно. Нужны тракторы.

— Хорошо, тракторы будут. Постарайтесь отсортировать лес шельфовый. Не годится для свай древесины использовать в другом месте.

Нитка газопровода Мессояха — Норильск лежит на свайном

ВСЕ ДЛЯ ТРАССЫ

основании. Для завершения строительства второй очереди газопровода нужны тысячи свай. Бригада Н. А. Зуева как раз и заготавливает их для строителей. По сути дела от темпов работы плотников зависит работа на самой трассе. Из-за навалки свай момент задерживается строительство.

Надо сказать, что в бригаде Н. А. Зуева собрались дружные люди. Месенные задания выполняются не меньше, чем на 170 процентов. Каждый за смену должен обжурить и заострить десять свай.

— Конечно, ребята стараются сделать больше, — рассказывал Николай Андреевич, —

материальная заинтересованность не последнее дело. Но чаще всего остаются после окончания рабочего дня на часом — другой из-за острой необходимости свай на трассе. Там тоже работы ведутся очень высокими темпами, и мы, по возможности, стараемся не подводить другие бригады.

Сам Н. А. Зуев закончил курсы бригадиров в Салавате, работал на строительстве, потом была Игарка, и вот уже третий год живет в поселке Тухарт, возглавляет бригаду.

Заготовка свай — работа змьяя. С приходом весны люди переключаются на разгруз-

ку оборудования, различных материалов, которые доставляют в поселок суда. Приходится в такие месяцы перекладываться на строительство дорог, жилья, производственных помещений.

И здесь бригада не теряет своей маржи. По производительности труда постоянно занимает одно из первых мест по строительному участку.

Осенью сложилось трудное положение. На трассу требовались свай, и как на зло лес прибыл малой, непригодной для свай. Приходилось тщательно сортировать древесину. Нагрузка на людей была большой, а отдача ничтожной. Зна-

чительная часть рабочего времени уходила на выборку леса. Несколько дней пришлось работать по десять-двенадцать часов, чтобы обеспечить строителей газопровода нужным количеством свай.

И сейчас работа бригады организована в две смены. Ночью три-четыре человека сортируют лес, подтаскивают на площадку, создают задел для основной бригады. Это дает возможность работать днем с большей отдачей, не терять времени на вспомогательных работах.

Январский план бригады Н. А. Зуева выполнила досрочно. Строители получили возможность проложить дополнительно километры труб.

А. ВАСИЛЬЕВ.

«Советский Таймыр» 01.02.1972

НА СЕВЕРЕ КАК НА СЕВЕРЕ

Суровая зима выдалась нынче на Севере. Столбик термометра редко поднимался выше 45 градусов мороза. Таких длительных холодов, продолжающихся в течение почти двух месяцев, не было зарегистрировано за все время строительства и работы Норильского комбината. Металл не выдерживает жесткой температуры...

«Красноярский рабочий», 13.09.79

На восьмидесяти девятом километре газопровода две стикри — вступил под большим давлением природный газ и треснувший мороз сваружин — нашла в трубе слабину. Толстая стенка трубы до нуля, как надутый бумажный кулек. В рваную дыру стал «убегать» газ. Одноименно приборы зарегистрировали аварию на дюкере, произошедшем по дну Енисей... Пальцы пристыжили в металл. Колотый ветер жег кожу. Казалось, пар сыпался с губ ослабевшими

ключками. А работы не прекратились; нужно вырезать дополнительную часть трубы, подогнать такое же по размеру кольцо, подогнать кронки и точно так же до миллиметра, зачистить их и заварить. Сутки ушли на работу. Сутки без сна в призрачной лунной ночи тундре провели главные герои — сварщики Николай Ильинич и Герман Маричев.

На дюкере было прошепало, слышно. Проще, потому что дюкеры несколько. А сложней... Там, где труба выходит из Енисей, вырезали в ней окошко. Загнали туда два резиновых шара. Залили между ними воду. Вода черновато застыла, образовала надежную пробку. Потом взрывникам хватило часа, чтобы подготовить фронт работ ремонтникам.

«ЭП», 12.01.79

Сразу же после аварии в системе тепловодоснабжения Дудинки сформирована группа ремонтников из Норильских под руководством главного инженера УЖКХ

В. И. Шрамова и начальника «Тепловодоканала» Р. Ф. Шнайдера. 80 человек выдвинул порт. Круглые сутки работали ремонтники, заменены сотни метров труб, арматура, багарен отопления. Трудовым подвигом назвали действия норильских сантехников Э. В. Касумова, П. П. Волокитина, В. Н. Путова, В. И. Мигина и других. Через 3 дня все дома получили тепло и воду.

«ЭП», 11.01.79

Ни глотка горячей воды, ни редкостные дрова для печки северных широт морозы не могут охладить этих норильчан и эскимосов, познакомиться с ними можно в Дудинке, встретив с прекрасным К. таким встречам, всегда радостным и волнующим, от поездки дивитая факультета литературы и искусства на родного университета культуры

«ЭП», 10.01.79

ИДЕТ ТАЙМЫРСКИЙ ГАЗ

Немалую роль в поведении традиционного коллектива Таймыра играют объединения «Норильскгазпром», обеспечивающие газом флагманское предприятие страны — Норильского горно-металлургического комбината. Таймырский комплекс с каждым годом растет и набирает силу. Газ на Таймыре сегодня — это не только энергия и тепло, но и строительные материалы, необходимые для развития экономики Таймыра.

С уверенностью можно сказать, что в достижении успехов объединенной есть и доля труда коллектива — линейного производственного управления магистральных газопроводов.

Сегодня перед коллективом управления стоит большое задание не только по выполнению плана транспорта газа, но и максимальное обеспечение рационального расходования материальных, топливно-энергетических ресурсов, дальнейшему развитию производства и управлению, стабильности и методам совершенствования. В результате успешного выполнения производственной программы по реализации промышленной продукции для восьми месяцев выполнено на 102,8 процента. Вследствие прогрессивных методов организации труда, совершенствование производственного механизма позволили без увеличения численности работников выполнить план производительности труда на 106,5 процента. Сверхпланово Норильскому комбинату 62 миллиона кубометров газа.

При этом выполнен большой объем работ, направленных на совершенствование производственного механизма. Произведена реконструкция печей подогрева

газа на ГРС Дудинки, Норильска, Талнаха, Надежды. Экономия от внедрения мероприятий составила 106 тысяч рублей. Заключены работы по автоматизации и телемеханизации магистрального газопровода, на стадии технологических параметров в части управления кранами дистанционно. Присутствие и применение твердотельных генераторов системы ГАЛС-1 для аварийного закрытия кривых узлов газопровода. Полностью закончена автоматизация и телемеханизация всех ГРС с учетом полного технического перевооружения средств автоматического контроля, защиты потребителей. Систематически осуществлялись ремонтно-профилактические работы по линейной части магистральных газопроводов.

Проводится большая работа совместно с учеными по исследованиям, направленным на увеличение надежности и устойчивости свайного основания газопроводов, попуску и закладке системы ДРЕЛФ для обеспечения безаварийного в автоматическом режиме подогрева газа на печях ГРС.

В ответ на призыв партии организовать пятилетку ударных трудов в коллективах управления широко развернулось соревнование за повышение эффективности и качества работы, ускорение технического прогресса, успешное выполнение задания пятилетки. При этом достигнута значительная экономия материальных и топливно-энергетических ресурсов. Только за первое полугодие рационализаторами управления изобретено более 15 рациональных изобретений с экономическим эффектом 61,5 тысячи рублей.

В этом году оказана шефская помощь подшефному союзу

«Тухард» на 55 тысяч рублей за счет выделенки материалов, заготовок, обеспечения грузоперевозок вертолетами, подачи тепла и электроэнергии в жилые дома.

Сегодня практически все подразделения управления работают над выполнением плановых показателей. Индивидуальные соревнования охватили 96 процентов всех работников.

Внедрены трудовые паспорта работников и личные творческие паспорта работников с пятилетним планом индивидуальной работы. Продолжает развиваться начинание «Производственный фонд» — полную отдачу, производственных возможностей — полное использование.

В выполнении поставленных задач внесли свой значительный вклад лучшие люди управления, такие как кавалеры ордена Славы III степени — газомеханик Сергей Г. А. Баранов, старший ВНИИА С. И. Сажин, оператор ГРС В. Д. Бесостин, победитель соревнования — машинист М. И. Кузнецов, водитель В. И. Аторин, линейный трубопроводчик Е. И. Кузьмин. Хотелось отметить ветеранов Т. Фомина, машиниста котельной М. Постышева, линейного трубопроводчика Г. Малых, водителя Ю. Андреева, мастера А. Профеева, слесаря В. Крещук, водителя В. Кулакова и других.

Коллектив управления ясно представляет свою основную задачу по обеспечению газом Норильского комбината и при этом все усилия для ее выполнения.

В. МИЦЕНКО, начальник производственного управления магистральных газопроводов.

ГОЛУБОЕ

Исполнилось 15 лет со дня рождения газовой индустрии на Таймыре. В Дудинке состоялось торжественное собрание работников производственного управления. Чествовались ветераны отрасли, передовые эксплуатационники газопроводов из окружного центра, трусовики на праздничном вечере во Дворце культуры и техники Норильского горно-металлургического комбината имени А. П. Завенягина руководством, общественностью объединенный «Норильскгазпром».

Я побывал перед памятной датой в коллективе управления газопроводов, на Дудинском газораспределительной станции, встречался с теми, кто обслуживает три нитки самого северного газопровода и конденсатопровод от 93 до 173 километра.



ПЕРВЫЙ МИЛЛИАРД

Сегодня газовики объединения «Норильскгазпром» добудут из недр Соленинского газоконденсатного месторождения миллиардный кубометр голубого топлива.

Почти два года назад, 3 декабря 1972 года, был получен первый миллиард кубометров газа.

Сегодня Соленинское месторождение празднует свой юбилей. Пока в новинку доля газа в топливном балансе Таймыра.

На 38 кило

продвинулась к городу третья нитка газопровода.

Серьезностью ведет коллектив треста «Норильскгазпром» в Москве утверждены акты на сдачу в эксплуатацию автономно подкачивающих станций.

ТЬ И ГАЗ ТАЙМЫРА — РОДИНЕ

ТЕПЛО ЗАПОЛЯРЬЯ

Нетронутая тундра, укрытая блестяще белым апрельским снегом и подчеркнутая графичной извилистостью труб. С утра пошли вдоль трассы мощные «уралы», бездорожья. Деловито несли подвески ремонтникам вертолеты. Было ясно видно, что главное, чем стремятся встретить газовики пятнадцатилетние отрасли на самом северном полуострове — ударный труд.

Председатель профсоюзного комитета производственного управления магистральных газопроводов Г. В. Медведев подробно рассказал мне о выполнении повышенных социалистических обязательств, принятых в коллективе к пятнадцатилетию. Дополнительное задание по экономии теплоэнергии, взятое эксплуатационниками к знамена-

тельной дате, перевыполнено почти в пять раз, по экономии дизельного топлива — более чем в три раза, а по сверхнормативной экономии бензина — более чем в четыре раза!

И, конечно, несмотря на сложные погодные условия, успешно выполняется основная задача коллектива — бесперебойно снабжать голубым заполярным топливом Норильский промышленный район.

Главная заслуга в достигнутых эксплуатационников принадлежит ветеранам отрасли, которые отдали своему предприятию более десяти лет самоотверженной работы. С настоящим рабочим уважением производят сегодня имена машиниста М. Н. Кузнецова, водителя В. И. Аотрина, автокрановщика М. Н.

Савченко, диспетчера Л. И. Фисуя, бульдозериста В. В. Павлова, линейного трубоукладчика В. В. Раевского, бригадира тросовиков П. А. Паллоченко.

Такие самоотверженные, преданные своему нелегкому делу труженники и обеспечили подачу голубого топлива на ТЭЦ-1 в памятный июне 1970 года.

Был перед этим упорный, частый труд газowników, газопроводостроителей, остается и сейчас жаркая ответственная работа.

Чтобы яснее осознавать важность газификации индустрии заполярного Таймыра, хочется напомнить слова, сказанные в январе 1968 года во время посещения нашего полуострова Председателем Совета Министров СССР Алексеем Николаевичем Косыгиным: «Когда будет построен газопровод и предприятие города получат газ — это будет второе рождение Норильска».

Сегодня через скованную вечной мерзлотой тундру в жаркие точки предприятий Таймырско-

го промышленного комплекса подаются десятки миллиардов кубометров газа, идет на переработку на арктическое топливо конденсат.

Обеспечивают бесперебойную работу самых северных газовых магистралей дружный, мобильный коллектив предприятия, где уже сегодня высока культура производства, широко развито техническое творчество. Не только в Дудинке известны такие рационализаторы, как слесарь-наставник с газораспределительной станции Самуил Иванович Снедде, почетный связист Александр Георгиевич Неветров...

Идут вдоль трассы машины, обходчики, чуткая аппаратура принимает показания автоматических датчиков, установка которых закончена недавно на газопроводе.

Газ Таймыра работает уже более трех пятилеток.

А. ЛЕВЕНКО,
спец. корр.
«Советского Таймыра».

«Советский Таймыр» 16.04.1983



РЕПОРТАЖ

У ПЕРВОГО ФАКЕЛА

Много тревожных дней и ночей провели в тундре геологи, буровики, монтажники, прежде чем на новом Северо-Соленинском газоконденсатном промысле произошло знаменательное событие. 26 декабря 1982 года тьму полярной ночи озарил факел первой скважины. Зажег его мастер Алексей Григорьевич Фисенко.

«Всполохи голубого пламени выхватили из густой темноты радостные, возбужденные лица людей. Среди них — буровики из бригады Фисенко, а также руководители работ: старший геолог Виталий Архадьевич Марков, старший инженер цеха капитального ремонта скважин Богдан Дмитриевич Майданский, начальник Таймырского газопромыслового управления Валентин Иванович Репаров. Для каждого из них это был настоящий праздник. Об этом сказал, открывая митинг, В. И. Репаров: «Газ Северо-Соленинского — наша

большая победа. Первыми на площадку будущего газового промысла пришли геологи. Следом за ними — рабочие экспедиции глубокого бурения, строители треста «Норильсктрубопроводстрой», представители многочисленных профессий из Таймырского газопромыслового управления. Сегодня всем участникам освоения первой скважины Северо-Соленинского мы говорим огромное спасибо за их нелегкий труд».

Три дня освещало голубое пламя первой скважины просторы тундры. Затем газ Северо-Соленинского был подан в трубопровод для испытания. Главный инженер треста «Норильсктрубопроводстрой» Павел Ильич Мирошниченко заверил: «Основная цель, которая перед нами ставилась, теперь достигнута, Северо-Соленинское включается в работу. Во второй половине января газ пойдет в систему магистрального газопровода».

(«ЗП», 05.01.83)

СОЛЕНИНСКОГО

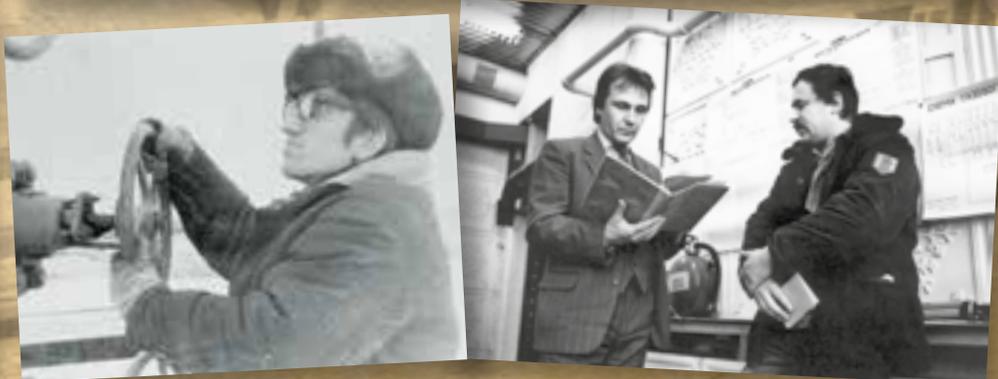
В период морозов нагрузка на новое месторождение резко возрастает и около половины голубого топлива в Норильск будет поступать с Соленинской площади. Здесь готовы к эксплуатации одиннадцать скважин. («ЗП», 12.09.74)

8 мая пятнадцать миллиардов голубого топлива с начала эксплуатации газопровода Мессояха—Норильск подали потребителям работники производственного объединения «Норильскгазпром».

«Заполярная правда» 1977

метров

Газопровода от Мессояхи. Трубопроводострой». Отлично проявила себя в Надьярине, заняв очередного участка, который не превышает — от 100 до 190 километров. («ЗП», 29.01.81)



1993 – 1995 годы

1993 год – производственное объединение «Норильскгазпром» преобразовано в открытое акционерное общество.

1995 год – экспедиция глубокого бурения ОАО «Норильскгазпром» начала разработку Пеляткинского газоконденсатного месторождения.



12 сентября 1995 г.

2 ЗАПОЛЯРНАЯ ПРАВДА

ЦЕЛЫЕ ГОДЫ трудятся на территории бывшей Норильской комбината, чтобы в год добычи газа и конденсата не прекратился выпуск газа. В настоящее время на территории комбината ведутся работы по созданию газопровода, который будет обеспечивать газом весь район. В настоящее время на территории комбината ведутся работы по созданию газопровода, который будет обеспечивать газом весь район.

ПО СЕНТЯБРУ все паровое хозяйство города будет на работе и обеспечивать его теплом. В настоящее время на территории комбината ведутся работы по созданию газопровода, который будет обеспечивать газом весь район.

ПО СЕНТЯБРУ все паровое хозяйство города будет на работе и обеспечивать его теплом. В настоящее время на территории комбината ведутся работы по созданию газопровода, который будет обеспечивать газом весь район.

МИРАЖИ В ТУНДРЕ

Почти лирические зарисовки с натуры

С МЕШ СЧАСТЬЯ С. Маршак. Счастье — это не то, что тебе дают, а то, что ты сам себе создаешь. Счастье — это не то, что тебе дают, а то, что ты сам себе создаешь.



МЫ ЖИВЕМ В ТУНДРЕ. Это не просто место, это образ жизни. Здесь люди живут в тундре, и это образ жизни. Здесь люди живут в тундре, и это образ жизни.

1998 – 1999 годы

1998 год – создано новое газодобывающее предприятие ОАО «Таймыргаз», которое открыло долгосрочные перспективы развития горно-металлургической компании «Норильский никель» (сегодня – ПАО «ГМК «Норильский никель») и открытого акционерного общества «Норильскгазпром».



ДАВНО НЕ СЛ



Летом и осенью на Полярке было тихо. Строители накапливали силы, подвозили оборудование, трубы, складывали их, готовили технику. Все ждали зимника, который бы открыл транспортное сообщение между перевалочной базой строительства в поселке газовиков Факел и непосредственно рабочей площадкой. Между ними полторы сотни километ

метров абсолютно непроходимой в летний период тундры (достаточно сказать, что летом не вездеход ехал больше часа добирался по не самой пересеченной местности до буровой, расположенной всего в 6 километрах от одного из веховых поселков «Норильскгазпрома»). Как сегодня обстоит дело на строительстве объектов Пеллетинского газоконденсатного месторождения? Об этом наш разговор с кандидатом технических наук, главным инженером дирекции по освоению месторождения Владимиром Бороваковым, а в недалеком прошлом техническим директором ОАО «Норильскгазпром».

— Заработал долгожданный зимник?
— Зимник пошел. Но пошел не между полей, как ожидалось строим. Его ждали в середине ноября, а пошел он только во второй половине декабря. Это было связано с нестандартной для наших условий погодой. Сначала было слишком тепло, из-за чего не устанавливались надежные периоды через реки, к тому же было слишком мало снега. Потом резко زادрились морозы. При температуре ниже сорока градусов, которая держалась почти месяц, грузоподъемная техника работать не может — на кранах, на трубоукладчиках. Только послеби морозы — начался пидга. Она практически не кончается до сих пор. И вот все эти накладные складывают начало интенсивного строительства все дальше и дальше. Тем не менее мы сегодня разработали график, который предполагает завершить все

упущенное. Если мобилизоваться всем, использовать все резервы, оперативно, за три оставшихся до весны месяца привезти из других регионов России специалистов, кранов и заниматься сейчас углубление строительства Горной (ампанами), то задача — погасить газ с Пеллетинского месторождения в Норильске, а газовой конденсат — на переработку в Дудинку на рубеже 2009–2011 года — выполнима.

— Сколько времени потребуется, чтобы перевести необходимые для Пеллетинской группы?

— Я думаю, что все группы, которые хотелось бы перевести за эту зиму, а это около 50 тысяч тонн, перевезены до лета не будут. Планировалось на зиму, кстати, несколько меньше, но очень много пришло в Дудинку из того, что заказывалось ранее под поставку в летнее навигацию на поселок Ту-

хард. К концу февраля — началу марта обстановка существенно прояснилась, и нужно будет определиться и выбрать, что будет необходимо, а без чего пока обойдемся. К примеру, в Дудинке сегодня почти две тысячи тонн труб для монтажа шлейфов и обвязки устья всех скважин первой очереди. А нам в следующую зиму понадобится труба лишь для чейфех. Поэтому будут завезены только материалы, непосредственно необходимые для строительства на период до декабря текущего года.

— Заключена установка скважин скваж для нового фазирования?

— Еще не совсем. Но в том, что скважины установлены до конца зимы, несомненно сомнения нет. Эта задача на сегодня, пожалуй, наиболее простая на строительстве. Все оплачено, оставания нет. Вот с установкой ригелей на скважины, металлоконструкций скважин — здесь значительные оставания, но и этот вопрос будет решен. Что касается монтажа труб на скважины газопровода и двух скважин конденсатно-газового скважина, а всего около 150 километров, то эта задача выполнима, но потребует очень напряженной работы практически всех зимних строим.

— Когда начнется непосредственный монтаж трубопроводов?

— Мы уже начали его, сварили около километра труб. Но полевая сварочная техника, конечно, трудности, и пока работы здесь приостановлены. Улучшенная работа в этом направлении пойдет несколько позже. Монтаж трубы выполняет трест «Омскоблестройстрой». Сегодня на трассе руководителем треста и, впрочем, в самом ближайшем времени работы по монтажу трубопроводов получат резкое ускорение.

— Предлагаю ли вы заранее те трудности, с которыми придется столкнуться сегодня?

— К извечной северной погоде мы были готовы. А вот то, что придется столкнуться с организационными проблемами и омпания, для нас является полной неожиданностью. У них целый букет проблем, например, они некогда не работали в таком климате и в условиях полной автономии бригад в тундре. Оказались и бы не могли конкретизировать, скажу лишь, что все они преодолимы.

— Могли бы вы решить задачу монтажа трубопровода норильских скважин, но перевалочная станция или еще кого-либо?

— Это было возможно еще полтора-два года назад. Пока не был, почти в прямом смысле этого слова, расформирован трест «Норильскгазпромстрой». А сегодня этому предпринять нужно никак не меньше двухсот высококлассных специалистов, которые в свое время привозились и перерабатывались. Очень жаль, ведь сегодня, если посмотреть, как подвинуто магистры, как идет проплата контрактов, как

вооб... Горно... комб... склад... нило... что м... крути... за... чно... ни... отст... менс... прат... и... участ... — детс... тавил... сле и... повл... алчен... фисм... вено... мире... должа... ет «би... вост... вод... т... ста... слов... блон... вати... тербу... там... Ча... сти... осле... ста... блон... конд... будет... гове... лен... пот... бри... след... шим... гнет... так, ч... — ска... но... т... но... об... этом... — ст... раб... ва и... сущес... Начи... того... и... нде... групп... индус... завод... мещ... ко в э... ка, с... строи... она и... трина... — Ч... ми, к... напри... Транц...

ВЫШНО

О ПЕЛЯТКЕ...



сты (сумют лишь надежды. Полностью и надрыв вынести систему газоснабжения Норильского района практически невозможно. К такому же выводу пришли и заведующий экспериментальной комиссией, занимающейся этим вопросом ежегодно прошлым годом.

да относится руководство к компании, норильского нота, РАО «НН», «Норильпрома» к строителям, дружным голосом уже распева поют, в том числе и директор садовод в том, и было организационно-кадровая или проблема с оплатой проектной документации. Ведь начавши мы вносить без нее.

Кто непосредственно идет в строительство? Сегодня вся работа ведется на уровне лучших решений, в том числе и на уровне лучших технологий. К высокому оборудованию применяли наиболее современные материалы. Трубы, в основном, — лучшие в Технологическом оборудовании по прочности газостойкие полипропиленовые — изобретение отрасли за последние десятилетия электрические в мощность каждого 3500 кВт получают «Промский завод» на Санкт-Петербурге. Оборудование импортное — по большей американской.



Канада. Вот такой комплекс. Что могли, то сделали, в России. Но и в США, и в Канаде, в Европе, в Японии — все промышленные предприятия работают так. Значит ли все это, что к материальному снабжению исключительным образом, и провалов на маршруте не будет?

Тона нет. Кто занимается этой работой? Тут очень серьезно работают «Норильский». Я думаю, что они так и будут работать. Они сегодня выпускаются в Электроставском заводе, на заводе под Вологодом. Это были хорошие командированные, чья задача, в которых будет жить завод строители, или какие-то специалисты. Жалко города на Пелютке будет полностью обречь на изоляцию, неподъемных, теплых и удобных для жизни.

Как осуществляется водоснабжение? Пока воду возят цистернами. Летом водопровод и канализация будут построены. В принципе, проблем с

квалифицированными кадрами — А. А. — со стороны не было. На Санкт-Петербургской площадке, разумеется, не было квалификации. Это проблема как заказчика, так и исполнителя. Выбором каталога то, что должно, на заводе-изготовителе, не думающих о качестве своей продукции.

Обязательно ли участие в строительстве Пелютки в тех, в которых им пришлось бы работать прошлым летом?

Буквально на днях было принято в эксплуатацию объект для строительства Пелютки. Итоговым его «Энергопроект» уже уже почти полностью функционирует на Санкт-Петербурге. Единственным базисом компании проектировщика, который не был выполнен, это оборудование, в частности, котельная, в частности, котельная, в частности, котельная, в частности, котельная.

Вопрос о сроках освоения месторождения включает в себя одиннадцать скважин... — четыре из которых будут введены в эксплуатацию к концу 2000 — начале 2001 года. К этому времени будет построено трубопровод, и начнется будет поступать продукция по трубопроводу кубометров метанового газа ежедневно. Из одиннадцати скважин первой очереди сразу полностью пробурим девять. Скоро начнет буриться последний.

Почему весь проект предусматривает освоение 85 скважин?

Во всяком случае, по проекту это именно так. Но мы знаем, что в Пелютке попутно будут буриться геотермальные скважины.

Сколько человек одновременно будут работать на Пелютке, когда месторождение полностью войдет в строй действующих? — Скорее всего человек пятьдесят. Промисловый объект столько же работников (сварщики, бригады каменщиков, буровики, геологи, инженеры и т.д.). Они будут обеспечены всеми удобствами. Постоянное жилье будет собираться так же как и в Норильске, из блок-модулей. Они сегодня выпускаются в Электроставском заводе, на заводе под Вологодом. Это были хорошие командированные, чья задача, в которых будет жить завод строители, или какие-то специалисты. Жалко города на Пелютке будет полностью обречь на изоляцию, неподъемных, теплых и удобных для жизни.

Как осуществляется водоснабжение? Пока воду возят цистернами. Летом водопровод и канализация будут построены. В принципе, проблем с



мощь сегодня на строительстве не существует.

Первая очередь месторождения включает в себя одиннадцать скважин... — четыре из которых будут введены в эксплуатацию к концу 2000 — начале 2001 года. К этому времени будет построено трубопровод, и начнется будет поступать продукция по трубопроводу кубометров метанового газа ежедневно. Из одиннадцати скважин первой очереди сразу полностью пробурим девять. Скоро начнет буриться последний.

Почему весь проект предусматривает освоение 85 скважин? — Во всяком случае, по проекту это именно так. Но мы знаем, что в Пелютке попутно будут буриться геотермальные скважины.

Сколько человек одновременно будут работать на Пелютке, когда месторождение полностью войдет в строй действующих? — Скорее всего человек пятьдесят. Промисловый объект столько же работников (сварщики, бригады каменщиков, буровики, геологи, инженеры и т.д.). Они будут обеспечены всеми удобствами. Постоянное жилье будет собираться так же как и в Норильске, из блок-модулей. Они сегодня выпускаются в Электроставском заводе, на заводе под Вологодом. Это были хорошие командированные, чья задача, в которых будет жить завод строители, или какие-то специалисты. Жалко города на Пелютке будет полностью обречь на изоляцию, неподъемных, теплых и удобных для жизни.

Как осуществляется водоснабжение? Пока воду возят цистернами. Летом водопровод и канализация будут построены. В принципе, проблем с

назначено «Тайм-аут». Обеспечением по заказам специализированной строил, поставкой грузов, подписание договоров занимается «Норильский». Многие договоры готовятся в УМТС РАО «Норильский». Все договоры проходят специальное финансовое прикрытие. Доставка, кроме «Норильского», занимается непосредственно РАО «НН».

В строительстве задействовано в основном управление строительства Норильской горной компании. У него есть свои подразделения — «Норильсктрубопроводстрой», «Эксперт-проектстрой», управление строительством и техническим управлением (более 600 единиц электротранспортной техники), ООО «Энергопроект».

Специалисты «Норильскпрома» сегодня выступают в качестве ведущих технических консультантов. Они выдают основные технические решения, осуществляют техническое сопровождение этих решений в проектных проработках и в практической реализации. Тем более что они отлично знают, кроме того, эксплуатировать новое месторождение.

Кроме того, эскизная глубокая бурения «Норильскпрома» выполняет все буровые работы. «Норильскпрома» уже вложила в строительство Пелютки более 700 миллионов рублей в текущих ценах.

Норильская горная компания — это главный заказчик строки и главный финансист. Можно образно сказать, что она через нашу дирекцию директивирует строительство.

Та известная цифра — 300 миллионов долларов, в которую оценивается стоимость всего проекта, она соответствует действительности?

Да, обязательно. Это сумма всех затрат на полное освоение Пелюткинского ГЭМ. В прошлом году мы освоили примерно 30 миллионов долларов. В этом году — 80. К началу промышленной эксплуатации выданы на 200.

Чем будет отличаться техническое обеспечение нового месторождения от уже действующих?

Будет построена качественно новая электростанция. Увеличение добычи газа на новом месторождении будет полностью автоматизировано. Команды можно будет подавать откуда угодно — хоть из Норильска, хоть из Нью-Йорка. Причем, в отличие от уже действующих месторождений, такая автоматизация проекта закладывается в проект сразу, что требует нового подхода к оборудованию, подготовке к работе специалистов. Мы, кстати, до сих пор не пришли к точной численности персонала, обслуживающего новое месторождение. Она будет уточняться по ходу ведения. Специальности появятся уже в этом году.

Они будут переезжать из Норильска в город? — А другие не только в Норильск, но и в Россию, да и, пожалуй, и в Канаду, и в Австралию — настолько специфичны условия работы. Так что специалисты «Норильскпрома» безработными не грозят, и до конца еще грозить не будет. Хотя о структуре каких-то изменений сегодня говорить сложно.

Будет ли концентрироваться старая месторождения в городе Пелютке? — Южно-Сибирский месторождение нужно будет полностью вывести из эксплуатации. На это потребуется 4-5 лет. Московские специалисты целесообразно законсервировать и оставить на месте.

Пусть проведет исследование на газифицированных участках на долговременной основе. Консервация, кстати, является сложной задачей и потому, что газоснабжение месторождения — это объект высокой ценности и пожароопасности. На все работы должна быть выдана лицензия Госстандартом.

Как будет обеспечиваться безопасность нового месторождения? Губро говоря, возможны ли теракты на Пелютке? — Террористам добраться туда практически невозможно, да и, знаете ли, зачем, просто незачем, так как есть куда более доступные объекты вблизи города. Но могу упомянуть норильчан. Даже при самом плохом раскладе террористам

Сколько лет нарушается экология тундры при строительстве? — Это про раскопки шельфа, что след выносятся в тундру не характерны для шельфа. На моем глазах строили в тундре, тундра была газоснабжена, и уже через пять-семь лет вся тундра практически полностью. Так что следы о гибели растительного покрова являлись газоснабжением, много говоря, сильно преувеличены.

И, чтобы подчеркнуть, что на Пелютке будет сделано до лета? — До лета будут построены

три линии трубопровода для транспортировки газа, метана и газового конденсата, будет освоена большая часть геотермической площадки. До конца весны необходимо подвести на строительство материально-технические ресурсы, топливо, металлоконструкции, всего порядка 35 тысяч тонн. Другими словами, необходимо обеспечить строительство объектов месторождения на протяжении летней и осенней период. Зимой будут уже другие работы.

И в конце 2000 года газ придет в Норильск? — Начнется опытно-промышленная эксплуатация для отработки технологического режима, для того чтобы в следующий зиме весь комплекс, в который входит уже одиннадцать скважин и все основные технологические объекты подстанции газа и компрессии, запустить уже по постоянной схеме. Единнадцать скважин — первая очередь Пелюткинского месторождения — будут давать около четырех миллионов кубометров газа в сутки. Несколько позже, после полного освоения, Пелютка должна покрыть потребности города и кабинета на все 100 процентов. Кроме того, зимой увеличится добыча газового конденсата. Уже после ввода в эксплуатацию первых четырех скважин его будет добываться в несколько раз больше, чем сегодня. Для того чтобы переработать такое количество жидкого углеводорода, необходимо увеличить производительность всех первичных конденсатов, который работает сегодня в Дудинке, что и будет сделано. Дальнейшее же развитие этого направления позволит получить в достаточном объеме аммиачный водоснабжения, практически дизельное топливо.

Р.С. В этом году в Пелюткинский проект инвестировано около двух с половиной миллиардов рублей, это около половины процента бюджета этой России. Такое масштабное «наземное» строительство.

Бесковал Александр АРСЕНЬЕВ. Фото автора

«Заполярная правда» 24.02.2000





Корпоративный журнал АО «Норильскгазпром». Выходит с сентября 1999 г. Учредитель АО «Норильскгазпром». Редакция: Главный редактор – Марина Моргун. Фотограф – Вадим Кирличенко. При подготовке номера использованы фотоматериалы из фотоархива АО «Норильскгазпром», Александра Харитоновна, из собственных архивов героев номера, материалы газет «Советский Таймыр», «Заполяная правда», «Огни Талнаха», «Труд». Адрес редакции: 663318, г. Норильск, пл. Газовиков Заполярья, 1, тел.: (3919) 253176, e-mail: morgun@ngaz.ru. Журнал зарегистрирован Министерством РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Свидетельство о регистрации ПИ № 77514390. Тираж: 850. Распространяется бесплатно. Подписано в печать: 07.03.2018. Изготовлено: sitall